



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

शासकार्थ प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

मा. 458]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 16, 1992/कार्तिक 25, 1914

मा. 458]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 16, 1992/KARTIKA 25, 1914

इस भाग में खेत्र एवं उप-खेत्र की विवरण हैं जिसके लिए इस भाग का उपयोग करना चाहिए।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

मिशन विमान और पर्यटन मंत्रालय

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 1992

यह का नि 871—बायुगत नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए कलिप्प नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, बायुगत अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की घारा 5 द्वारा प्रदत्त गणितों का प्रयोग करने द्वारा, बनाता थाहती है, उक्त घारा की घारा (14) की अधिकान्तराल ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उसे प्रशासित होने को समझता है और उसके द्वारा यह घूचना हो जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से जिनको इस अधिकान्तराल के प्रकाशन की अंतर्विष्ट करने वाले राजपत्र को प्रति जनता दो उपलब्ध कराई जाती है तो उस मास को उन्धि के प्रसारात् विनाश किया जाएगा।

? किन्तु ऐसे घटनों पर या उन्होंने पर जो उन्हें अधिकृत अधिकार के पूर्व उस प्रारूप नियमों का बायत किसी व्यक्ति से प्राप्त हों, केन्द्रीय सरकार यिन्हाँ करें।

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का नाम बायुगत (संशोधन) नियम, 1992 है।

(संशोधन)

2. बायुगत नियम, 1937 में;

(i) नियम 6 के द्वारा परम्परा के स्थान पर निम्नलिखित परम्परा रखा जाएगा, प्रथात् :-

“परम्परा यह भी कि प्रशिक्षणार्थी पाइलेट, छात्र पाइलेट प्रनुशासित के उन विशेषाधिकारों का, जो अनुसंधी 2 के आगे और ग के पैरा 5 में और घारा घ के पैरा 4 में विविधिष्ठ है, प्रयोग कर सकता है यदि वह तकनीकी परंपरा में अनिवार्य हो जाता है और ऐसी अनुशासित देने के लिए उपर्युक्त विकासाद्य विधायक की अधिकारी की पूरा करता है तथा उस प्रशिक्षणार्थी को फिरे प्राधिकृत पर्वत का या युद्ध उद्देश्य अनुदेशक या अनुदेशक द्वारा इस अवधार का प्रमाणपत्र दिया जाता है। ऐसा प्रमाणपत्र दो भास का अवधि के लिए जब तक के लिए जब तक प्रशिक्षणार्थी छात्र पाइलेट अनुशासित प्राप्त नहीं कर जाता, इनमें से जो भी पूर्वतर हो, विभिन्नात्मक होगा।”

(ii) नियम 6 ख के द्वारा परम्परा के स्थान पर निम्नलिखित परम्परा रखा जाएगा, प्रथात् :-

“परम्परा यह भी कि जब ऐसी उड़ानें अनुशासित विमान सेवा या सरकारी विमान सेवा के स्थानीय उड़ान सेवा या अधिकृत उड़ान सेवा के सीनाएँ हो जाती हैं और उड़ान की पूर्ण सुविधा उन विमान सेवा के

जिसे उडान की जाती है, भारतीय व्यक्ति को वो जाती है। किंतु सापरण तथा मार्ग उडान (दिल्ली नगर) सेवन के लिए भारतीय व्यक्ति के भीतर स्थानीय उडान बोर्ड से दूर दूसरे में भी विमान पर अनुदेशक के साथ पुगल उडान करने के लिए कोई निर्वल्प नहीं है। ऐसी पुगल उडानों के लिए, जो उडान स्थानीय उडान बोर्ड में दूर की जाती है, उडान घटों की संख्या 25 घटों से अधिक नहीं होती। 25 घटों से अधिक की किसी पुगल उडान को गणना कुल उडान अनुदेश में नहीं को जाएगी और “प्रविसंधि उडान” स्मृति में प्रथकः दर्शन को आ सकती।”

(3) नियम 38 के खण्ड (क), (ब), (ग), (ज), (झ) और (झ) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखे जाएंगे, अर्थात्—

- (क) छात्र पाइलेट अनुशास्ति (विमानों, हेलिकोप्टरों, ग्लाइडरों, बैलूनों और माइक्रोलाइट वायुयान के लिए),
- (ब) प्राइवेट पाइलेट अनुशास्ति (विमानों, हेलिकोप्टरों के लिए),
- (ग) विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुशास्ति (विमानों और हेलिकोप्टरों के लिए),
- (ज) उडान अनुदेशक रेटिंग (विमानों, हेलिकोप्टरों और ग्लाइडरों और बैलूनों के लिए),
- (झ) पाइलेट अनुशास्ति (ग्लाइडरों बैलूनों और माइक्रोलाइट वायुयान) के लिए,
- (ग) उडान रेडियो दूर माल शास्त्रान्वय अनुशास्ति (निर्देशन)।”

4. नियम 38 क में—

- (क) पैरा (1) के ल्यार्पेरा (ख) के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा रखा जाएगा, अर्थात्—

(ख) लोक परिवहन और विमान कार्य वायुयान—प्रत्वेक लोक परिवहन विमान कार्य वायुयान (पाइकोलाइट, ग्लाइडर या बैलून से भिन्न) उस व्यक्ति द्वारा उड़ाया जाएगा जिसके पास समुचित वृत्तिक पाइलेट अनुशास्ति, अर्थात् अनुभूति 2 के अनुसार जारी की गई वाणिज्यिक उपयोग की वायु सेवा परिवहन प्रत्यक्षित है।

परन्तु माइक्रोलाइट ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उत्त वायुयान की, जो सम्भव रूप से गठित उड़ायन करने या बैलून वायु की सम्पत्ति है, या जो उत्तरो द्वारा उड़ायोग में लाता या रहा है, उडान उस व्यक्ति द्वारा की जा सकती है और जो उडान में ऐसे व्यक्ति के अनुदेश के प्रयोगन से अन्यथा किसी व्यक्ति का वहन कर रहा है, इस नियम के प्रयोगन के लिए या उच्चतर कीटि का अनुशास्ति के जारी किए जाने के लिए उत्त वायु पाइलेट या प्राइवेट अनुशास्ति है।

परन्तु यह और कि जहाँ माइक्रोलाइट या ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उत्त वायुयान की, जो सम्भव रूप से गठित उड़ायन करने या बैलून वायु की सम्पत्ति है वायुयान की, जो उत्तरो द्वारा उड़ायोग में लाता या रहा है, उडान सदस्य द्वारा की जाती है और जो उडान में ऐसे व्यक्ति के अनुदेश के प्रयोगन से अन्यथा किसी व्यक्ति का वहन कर रहा है, इस नियम के प्रयोगन के लिए लोक परिवहनार्थी उडान जाने वाला नहीं समझा जाएगा, किन्तु यदि ऐसे वहन किए जाने के लिए सवाय या तो प्रत्यक्षत या अप्रत्यक्षत वायुयान के पाइलेट को किया जाता है अथवा वायुयान का पाइलेट उड़ायन करने या बैलून करने पाने वाला कर्मचारी है तो वह समझा जाएगा कि वायुयान लोक परिवहन नार्थ उडाया गया है।”

(ग) पैरा (2) और (3) के स्थान पर कमरा निम्नलिखित पैरा रखे जाएंगे, अर्थात्—

“(2) उडान अनुदेशक या सहायक उडान अनुदेशक—

- (क) प्रथमे वायुयान, जिसके प्रयोग उड़ायन में विविध अनुदेश देने के प्रयोगन के लिए निम्न आ रहा है, उस अनुकूल का वहन करेगा जिसके पास समुचित वृत्तिक

पाइलेट अनुशास्ति, अर्थात् व्यापरियसि, व्यापियिक लोड व्यापिय क। विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुशास्ति या माइक्रोलाइट पाइलेट अनुशास्ति ग्लाइडर गाइडेट पाइलेट अनुशास्ति है, जिस पर अनुभूति 2 के अनुसार जारी की गई उडान अनुदेशक या सहायक अनुदेशक की समुचित रेटिंग है या जिसके पास महानिवेशक द्वारा लिखित रूप में जारी किया गया अनुशा पत है।

(ब) उडान अनुदेशक या सहायक उडान अनुदेशक की रेटिंग वाले व्यक्ति से जिस कोई ग्रन्थ व्यक्ति वायुयान प्रवालन या अनुदेशन तब तक नहीं करेगा जब तक कि उसे ऐसा अनुदेशन करने के लिए महानिवेशक द्वारा लिखित रूप में विनियोगित प्राधिकृत न कर दिया गया हो।

(3) उडान दिक्षालक—वह प्रस्त्रेक लोक परिवहन वायुयान, जो 600 नाटीकल में ल से अधिक वृहत् वृत्त दूरी पर उतारे बिना उडान करता है और ऐसे नापरियहन गामधी से उपस्थित नहीं है जो, पर्याप्त धापाती व्यवस्था सहित, वायुयान की तात्पर्यिक और गिरंतर धूम्यति बताने में समर्प हो, अनुभूति 2 के अनुगार अनुवत एक उडान दिक्षालक का वायुयान पर उस वाया में धहन करेगा जब कि प्रस्तावित उडान के भारे के 30 नाटीकल मीलों के भीतर अवस्थित और वायुयान द्वारा उपयोग किए जाने के प्रयय निर्नी दा कमर्दी रेडियो नी परिवहन य रियर सहायकों ने वीथी की कुल दूरी 600 नाटीकल मील से अधिक हो।

परन्तु महानिवेशक किसी भी उडान में वायुयान पर उडान विकालक का धहन करने की प्रोत्ता कर सकेगा।”

(5) नियम 39व के प्रथम निम्नलिखित नियम अस्तरपापित किए जाएंगे, अर्थात्—

“39ग. चिकित्सीय योग्यता और अनुशास्ति की वैधता की अवधि विभिन्न प्रदर्शों की अनुशास्तियों के बारे में चिकित्सीय योग्यता और अनुशास्तियों की वैधता की निम्नलिखित जारी हो—

अनुशास्तियों का प्रथम चिकित्सीय योग्यता का वैधता अनुशास्ति की वैधता

(i) उपर्युक्त वाणिज्यिक पाइलेट अनुशास्ति, चिकित्सीय परीक्षा एक वर्ष अनुशास्ति और विमान सेवा परिवहन की तारीख से 6 माह

(ii) वाणिज्यिक पाइलेट अनुशास्ति, चिकित्सीय परीक्षा जो वर्ष उडान दिक्षालक अनुशास्ति की तारीख से 12 उडान दिक्षालक अनुशास्ति आर भार उडान रेडियो धूरभाष प्रधानता। अनुशास्ति।

(iii) प्राइवेट पाइलेट अनुशास्ति, माइक्रोलाइट पाइलेट अनुशास्ति, ग्लाइडर पाइलेट अनुशास्ति, लोड पाइलेट अनुशास्ति, और उडान रेडियो धूरभाष प्रधानत (निईंदेश) अनुशास्ति।

किन्तु बांध (ii) और (iii) में निर्दिष्ट अनुशास्तियों के बारे में चिकित्सीय योग्यता के वैधता वर्ष, अवधि उस दशा में आर्थी एवं रेडियो जाएगी, जब अनुशास्ति धारत वारीस वर्ष की आयु पर कर लूका है।

परन्तु चिकित्सीय आवेदन और अवस्थित अनुज्ञाप्ति के माले में अनुज्ञाप्त महा निवेशक द्वारा यह यह ऐसे चिकित्सीय निर्धारण की तरीख से विधि मान्य होगी जिसमें अनुज्ञाप्त धारक को चिकित्सीय योग्यता घोषित किया गया हो;

परन्तु यह और कि अनुज्ञाप्ति को विधिमान्य होने के लिए अनुज्ञाप्ति धारक को चिकित्सीय योग्यता द्वारा प्रमाणपत्र और अनुज्ञाप्तिधारी की उड़ान लागू-बूक में अधिकारित और महानिवेशक द्वारा अनुमेयित विनी परीक्षक द्वारा अधिमन्त्रणा अनुब्रव प्रमाण-पत्र या परीक्षण प्रमाण-पत्र रखना होगा। वह छंड (i) और छंड (ii) में विनिर्दिष्ट अनुज्ञाप्ति की वैधता के दौरान, जहाँ भी लागू हो, विधि सम्मत उड़ान रेडियो द्वारा योग्य प्रवाल-सक अनुज्ञाप्ति भी रखेगा। अनुभव का प्रमाणपत्र या परीक्षण का प्रमाणपत्र अनुज्ञाप्ति बायुयान रेडियो की नवीकरण अपेक्षाओं के, जैसा कि अनुसूची 2 के सुसंगत अनुभाग में विनिर्दिष्ट हैं, अनलूप होंगे।

(6) नियम 42 में उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(1) नियम 38 में वर्णित अनुज्ञाप्तियाँ और रेटिंग प्रत्येक अनुज्ञाप्ति या रेटिंग के लिए नियम 39ए और अनुसूची 2 में विनिर्दिष्ट प्रवधि से अनधिक अवधि के लिए जारी या नवीकृत की जा सकेगी :

परन्तु यदि नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख को, अनुज्ञाप्ति या रेटिंग नीचे विनिर्दिष्ट अवधि के लिए समाप्त हो गई है तो आवेदक से अपेक्षा की जाएगी कि वह उस में विनिर्दिष्ट परीक्षाओं और कौशल परीक्षणों में और उन अन्य परीक्षाओं तथा परीक्षणों में जिन्हें महानिवेशक उस अनुज्ञाप्ति या रेटिंग को धारण करने के लिए आवेदक की सक्षमता का निर्धारण करने के लिए आवश्यक समझता है, अद्वेता प्राप्त करे—

(क) 2 वर्ष से अनधिक विनियुक्त कौशल परीक्षण
3 वर्ष से अनधिक की
अवधि के लिए

(ख) तीन वर्ष से अधिक की अनुज्ञाप्ति या रेटिंग जारी करने के अवधि के लिए अपेक्षित सभी परीक्षाएं और परीक्षण।

परन्तु यह और कि किसी पाइलट या उड़ान इंजीनियर की द्वारा में, महानिवेशक अनुज्ञाप्ति या रेटिंग का नवीकरण करते समय बायुयान रेटिंग में प्रविष्ट किए गए, किसी प्रकार के बायुयान का लोप कर सकेगा यदि उसका समावान हो जाता है कि अनुज्ञाप्ति धारक के पास उड़ान चा कोई समुचित अनुभव नहीं है या उस प्रकार के बायुयान की बाबत सक्षमता का अपेक्षित स्तर उसे प्राप्त नहीं है।

(7) नियम 48 में उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(2) सभी उड़ान परीक्षणों के लिए अस्थर्थी से अपेक्षा की जाएगी कि वह बायुयान की व्यवस्था करे और उड़ान की बाबत सभी प्रमारों को बहन करे। यदि उड़ान परीक्षणों के दौरान सरकारी परीक्षक को बायुयान पर ले जाया जाता है तो इस प्रकार की उड़ान के प्रति धंटे या धंटे के भाग के लिए निम्नलिखित दर से फीस केन्द्रीय सरकार को संदर्त की जाएगी।

- (i) एकल इंजिन बायुयान के लिए 50 रु;
- (ii) 5.700 कि. ग्रा. से कम के बहु इंजिन बायुयान के लिए 100 रु; और
- (iii) 5.700 कि. ग्रा. सा अधिक शार के सभी बायुयान के लिए 200 रु।”

(8) नियम 67ए में—

(क) उपनियम (:) के छंड (g) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(g) सभी अन्य अधिकारियों को द्वारा में, महानिवेशक सिविल विमान द्वारा अमिहित अधिकारियों द्वारा।”

(ख) उपनियम (11) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(11) उपकरण उड़ान काल को, उस पाइलट द्वारा जो उड़ान में बायुयान के नियंत्रणों का अधिसाधन करता है, केवल तभी लागू-बूक में किया जा सकेगा। जब कि बायुयान की उड़ान केवल उपकरणों के प्रति निर्देश से या तो वास्तविक या अनुरूप उपकरण उड़ान परिस्थितियों के अधीन का गई है। किन्तु जहाँ अनुदेशक का पर्यवेक्षक पाइलट किसी अन्य पाइलट के उपकरण उड़ान के प्रशिक्षण या पर्यवेक्षण के लिए उड़ान के समावेशक पाइलट के रूप में बायुयान पर है, यद्यपि कि वह स्वयं नियंत्रण का अधिसाधन नहीं कर रहा है, वहाँ वह इस प्रकार उड़े वास्तविक उपकरण उड़ान काल को भी लागू-बूक में अंकित कर सकता है।”

(9) अनुसूची 2 के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात् :—

अनुसूची II

(नियम 7 और भाग 5 देखिए)

बायुयान कार्मिक
अनुज्ञाप्ति क
साधारण

1. शैक्षिक अहंना

(क) निम्नलिखित अनुज्ञाप्तियों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अहंता किसी साम्यना प्राप्त बोर्ड से कक्षा 10 या समतुल्य परीक्षा में उत्तीर्ण होना होता है—

- (i) छात्र पाइलट अनुज्ञाप्ति (विमान/हेलिकाप्टर/ब्लाइडर) ;
- (ii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञाप्ति (विमान) ;
- (iii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञाप्ति (हेलीकाप्टर) ;
- (iv) प्राइवेलाइट बायुयान अनुज्ञाप्ति ;
- (v) वैलून पाइलट अनुज्ञाप्ति ; और
- (vi) ब्लाइडर पाइलट अनुज्ञाप्ति।

(ख) निम्नलिखित अनुज्ञाप्तियों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अहंता किसी साम्यना प्राप्त बोर्ड से शैक्षिकी और गणित के साथ कक्षा 10+2 में उत्तीर्ण होना होता है—

- (i) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति (विमान) ;
- (ii) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति (हेलीकाप्टर) ;
- (iii) उपेक्ष वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति (विमान) ;
- (iv) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञाप्ति (विमान) ;
- (v) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुसंधि (हेलीकाप्टर) ;
- (vi) छात्र दिक्षानक अनुज्ञाप्ति ;
- (vii), उड़ान दिक्षानक अनुज्ञाप्ति ;
- (viii) छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति ; और
- (ix) उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति।

2. (क) उड़ान अनुभव—उड़ान अनुभव के मदूर के रूप में जो साध्य साम्यना प्रसंगित हो उन्हें नियम 67ए के उपनियम (4) में विनिर्दिष्ट अनुसूची प्रियों द्वारा प्रसंगित होनी चाहिए।

का या उसमें से प्रमाणित उद्धरण का, उम प्रैष में जो महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए, पेश करना समाविष्ट है। ऐसा उड्डयन अनुभव महानिदेशक के समावानप्रद रूप में होना चाहिए।

(ब) प्राइवेट पाइलट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञितया जारी करने के लिए अपेक्षित उड्डयन अनुभव परीक्षक या मुख्य उड्डान अनुदेशक या भारतीय पाइलट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी अनुदेशक के पर्यावरण के अधीन अर्जित किया गया होना चाहिए और वह उस वायुयान का हागा जिसका बाबत उड्डयन अन्यथा का विविध प्रमाणपत्र हो और ऐसा प्रमाणपत्र नियम 57 से नियम 60 तक के अनुसार रखा गया हो और पाइलट द्वारा तत्समय घारित पाइलट अनुज्ञित को वायुयान रेटिंग में दर्ज होना चाहिए।

(ग) प्राइवेट पाइलट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित आरी करने के लिए अपेक्षित उड्डयन अनुभव नियम 41 के अधीन छूट के लिए अहंता प्राप्त करने वाले आवेदकों की बाबत के सिवाय महानिदेशक द्वारा अनुमोदित मान्यताप्राप्त उड्डान प्रशिक्षण संगठनों में अर्जित किया गया होगा।

(घ) विभिन्न प्रवाहों को उड्डान कर्मीदल अनुज्ञितयां जारी करने के लिए अर्जित उड्डयन अनुभव को गणना नियम 37 के बर्णित रीति से की जाएगी।

(ङ) उड्डयन प्रशिक्षण महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार पूरा किया जाएगा।

3. विमान दिवचालन अनुभव—इस अनुभव के पैरा (ग) में अपेक्षित विभिन्न दिवचालन के अनुभवों का सांकेतिक कार्यक्रम लागू के रूप में, जो विनिर्दिष्ट प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित हो, या उसमें से विहित प्रैष में शिए गए प्रमाणित उद्धरण के रूप में और दिवचालन लागों, चार्टों और खेलोलोय प्रेक्षणों के कार्यक्रम के रूप में पेश किया जाना चाहिए। ऐसा विमान दिवचालन अनुभव महानिदेशक के समावानप्रद रूप में होना चाहिए।

4. रात्रि में उड़ान-इस अनुसूची के प्रयोजन के लिए रात्रि में उड़ान से, उसके मिवाय जहां अन्यथा कथित है, वह उड़ान अभिप्रेत है जो मूर्यित के आधे धृष्टे वे पश्चात और सूर्योदय से आधे धर्षे पहले की अवधि के बीच की जाए।

5. देश के आर पार उड़ान—(क) इस अनुसूची के अनुभाग अ, ट, न, ड और ढ के सिवाय अन्य अनुभागों के प्रयोजन के लिए, तथा उसके सिवाय जहां अन्यथा कथित है, देश के आरपार उड़ान से वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमानक्षेत्र में, जिससे उड़ान प्रारंभ कर गई हो, 100 नाटिकल ग्रील की दिग्ध्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए चाहे वह मूर्मि के ऊपर हो या सगुड़ के ऊपर।

(ख) इस अनुसूची के अनुभाग ख और ग के प्रयोजनों के लिए देश के आर पार उड़ान से वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमान क्षेत्र से जिससे उड़ान प्रारंभ की गई है, 50 नाटिकल ग्रील की दिग्ध्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए।

(ग) इस अनुसूची के अनुभाग से, च, ल और झ के प्रयोजनों के लिए देश के आरपार उड़ान वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमान क्षेत्र से, जिससे उड़ान प्रारंभ की गई है, 50 नाटिकल ग्रील की दिग्ध्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए।

6. उड्डयन परीक्षण—(क) इस अनुसूची में विहित उड्डयन परीक्षण, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी परीक्षक द्वारा किसी भी कम में किया जा सकेगा।

(ख) तथापि उड्डयन परीक्षण केवल तभी किया जाएगा जब किसी परीक्षणाधीन पाइलट ने अनुज्ञित के प्रवर्ण के समुचित प्रकार के वायुयान और इंजन में परीक्षा उसीरे कर ली है।

(ग) स्तम्भन और प्रवक्षण कोशल केवल अनुमोदित प्रकार के विमान पर किया जाएगा और ऐसे कौशलों से पुनराप्ति विमान के उड़ान निर्देशिका में प्रविक्षित भूमि या बाधा के ऊपर न्यूनतम उच्चाई पर या जैसा कि महानिदेशक विनिर्दिष्ट करे पूरा किया जाएगा और किसी भी दशा में भूमि या बाधा के ऊपर दो हजार फूट से नीचे पूरा नहीं किया जाएगा।

(घ) महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित के द्वारक से विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञित को जारी करने के लिए साधारण उड्डयन परीक्षण पूरा करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, : परन्तु यह तब जब कि वायुयान उसकी अनज्ञित के वायुयान रेटिंग में प्रविष्ट है और आवेदन उस प्रकार के वायुयान पर चालू उड्डयन अन्यास कर रहा है।

7. परीक्षा (क) —इस अनुसूची के अधीन अनुज्ञित या रेटिंग जारी करने के लिए तकनीकी और अन्य परीक्षाएं, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, अनुज्ञित या रेटिंग जारी करने के लिए आवेदन की तारीख के ठीक पूर्व दो वर्ष की अवधि के भीतर पूरी की जाएगी।

(घ) ऐसे सामग्रे में जहां तकनीकी और अन्य परीक्षाएं या/और परीक्षण का अवसान छुट्टी के दिन होता है वहां उन्हें आगामी कार्यक्रम दिन तक विधिमान्य समझा जाएगा।

(ग) इस अनुसूची के अधीन सभी मौखिक परीक्षाएं महानिदेशक द्वारा गठित और अनुमोदित किसी बोर्ड द्वारा संचालित की जाएगी।

(घ) ऐसे किसी आवेदक को, जो इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट किसी तकनीकी परीक्षा के किसी विषय में अनुच्छीर्ण होता है, छह सप्ताह की अवधि के भीतर या ऐसी न्यूनतम अवधि के भीतर जैसी महानिदेशक विनिर्दिष्ट कर पुनः परीक्षा में बैठने की अनुमता नहीं दी जाएगी।

(ङ) अध्यर्थी परीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रत्येक परीक्षण या परीक्षा के पूर्व पहचान का सबूत प्रस्तुत करेगा।

8. अनुज्ञित या रेटिंग के लिए आवेदन—(क) अनुज्ञित और/या रेटिंग को जारी विधिमान्यकरण के लिए आवेदन सिविल विमान महानिदेशक, नई दिल्ली को और अनुज्ञित और/या रेटिंग के नवीकरण /विधिमान्यकरण के लिए आवेदन या तो सिविल विमान महानिदेशक, नई दिल्ली को या उसके द्वारा इस निमित्त अभिहित किसी अन्य प्राधिकारी को विहित प्रैष में किया जाएगा।

(ख) इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट अनुज्ञित और रेटिंग उस नाम में जारी की जाएगी जो मान्यता प्राप्त बोर्ड वा उसके समकक्ष के कक्षा दस के प्रमाणपत्र में प्रविष्ट है।

(ग) किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड या उसके समकक्ष या कक्षा दश का प्रमाणपत्र या नगर निगम/समिति द्वारा जारी किया गया अन्य प्रमाणपत्र आयु के सबूत के रूप में स्वीकार्य दस्तावेज होगा।

(घ) अनुज्ञित और/या रेटिंग को जारी करने के लिए आवेदन के साथ निम्नलिखित होगा:—

(i) महानिदेशक द्वारा जारी किया गया चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण।

(ii) आवेदक के शीर्ष (अनावृत) और सामग्रे कम्बों का 3 से. मी. × 4 से. मी. आकार का तीन अनावृत फोटो चित्र।

(iii) पैरा (ग) में वया विनिर्दिष्ट आयु का सबूत।

(iv) महानिदेशक द्वारा विहित रीति से क्रास किया गया बैंक ड्राफ्ट/सारलीय पोस्टल चार्ड/खजाना रसीद, और

- (v) महानिवेशक द्वारा अपेक्षित कोई घट्ट जातकारी।
 (vi) आवेदन की तारीख वह जारीब होगी जिसको प्रावेदन महानिवेशक के कार्यालय में प्राप्त हो।
 (vii) किसी पाइलेट प्रनुज्ञित के वायायन रेटिंग में सम्मिलित किए जाने वाला कोई वायुयान वह वायुयान होगा जो सिविल वायायन के भारतीय रजिस्टर में है और जिसके बारे में उद्देश्यन योग्यता का विधिमान्य प्रमाणपत्र प्रदूषत है।

अनुभाग च

छात्र पाइलेट अनुज्ञित

(विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर)

1. अनुज्ञित जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ—छात्र पाइलेट प्रनुज्ञित (विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को आवेदक की आयु ग्लाइडरों के लिए 16 वर्ष से कम और विमानों और हेलीकाप्टरों के लिए 17 वर्ष से कम नहीं होगी।
 (ख) चिकित्सीय योग्यता—वह नियम 39ब के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायों से विहित प्रलूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगी। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—जब तक कि उसके पास उच्चतर दर्जे का विधिमान्य पाइलेट अनुज्ञित न हो या वह उस रीति में, जो महानिवेशक द्वारा अधिकारित की जाए, इस बात का साक्ष्य पेश करने में समर्थ न हो कि वह निम्नलिखित विषयों से सुपरिचित है, उसे महानिवेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम में अनुसार विमान विनियम, विमान विद्यज्ञान, विमानन मीराम विज्ञान और वायुयान तथा ईंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञित के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञित नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी। अनुज्ञितद्वारा उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञित प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञित व्यपगत हो जाएगी।

3. नवीकरण—अनुज्ञित का नवीकरण उत्तीर्ण अवधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1ब में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक को न हो, किन्तु अनुज्ञित की कुल विधिमान्यता अनुज्ञित जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक की नहीं होगी।

4. वायुयान रेटिंग—प्रनुज्ञित में विमानों या हेलीकाप्टरों या ग्लाइडरों का वह वर्ग और ग्रेड, उपद्रवित होना जिसके उद्देश्यन का हकदार धारक है। अनुज्ञित में उनी प्रकार तो

वायुयानों को भी दर्ज किया जा सकेगा। जिन संघर्ष में अनुज्ञित ने वायुयान और ईंजिनों की परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है।

5. विशेषाधिकार—प्रनुज्ञित में पृष्ठांकों और रेटिंग को विधिमान्यता के थीर नियम 39ब और 39ग के उत्तरधों के अनुसारन ५३ अवौन रक्षने हुए, छात्र पाइलेट अनुज्ञित का धारक का विशेषाधिकार अपनी अनुज्ञित है वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी विमान, हेलीकाप्टर या ग्लाइडर के समादेशन पाइलेट या अनुबंधनाधीन पाइलेट के रूप में केवल भारतीय राज्य क्षेत्र में उड़ान करना होगा।

परन्तु—

- (क) वह सभी विमानों पर मुख्य उड़ान अनुज्ञित या भारतीय पाइलेट समुद्रणक या अनुमोदित परीक्षक के प्राविकार के और पर्यवेक्षण के अधीन उड़ान करेगा,
 (ख) वह केवल दृश्य उड़ान नियमों के अवौन उड़ान करेगा,
 (ग) वह वातियों, पगड़ों और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी के भाड़ा, पारितोषिक या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा,
 (घ) वह जब तक कि उसे न्यूनतम १० घन्टों का एकल उड़ान काल का अनुभव न हो, देश के आपार उड़ानों नहीं करेगा।

टिप्पणी—छात्र पाइलेट अनुज्ञित इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड़ान क्रम/सरकारी उड़ान प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी जारी की अधीन जो महानिवेशक द्वारा अधिकारित की जाए, जारी की जाएगी।

अनुभाग ग

छात्र पाइलेट प्रनुज्ञित (माइक्रो ग्लाइड वायुयान)

1. अनुज्ञित जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ—छात्र पाइलेट अनुज्ञित (माइक्रो ग्लाइड वायुयान) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—

- (क) आयु—आवेदक को तारीख की आवेदक की आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।
 (ख) चिकित्सीय योग्यता—वह नियम 39ब के अनुसार प्रनुज्ञित चिकित्सा व्यवसायों से विहित प्रलूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—जब तक कि उसके पास उच्चतर दर्जे का विधिमान्य पाइलेट अनुज्ञित न हो या धूर उड़ानी में, जो महानिवेशक द्वारा अधिकारित की जाए, इस बात का साक्ष्य पेश करने में समर्थ न हो कि वह निम्नलिखित विषयों से

सुपरिचित हैं, उसे महानिवेश द्वारा विहित पाइलेट के अनुसार विमान वित्तियत्, विमान विकालन, विमान मौसम विज्ञान और बायुयान तथा इंजिन गो तिथित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) सुरक्षा अनापति:—छाल पाइलेट / पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापति, उड़ान बलब सरकारी उड़ान प्रशिक्षण (विद्यालय द्वारा, उड़ान प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुस्तिकारी से अभिप्राप्त की जाएगी और महानिवेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता गी अवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञाप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी। अनुज्ञाप्तिधारक द्वारा उच्चार दर्जे की पाइलेट अनुज्ञाप्ति प्राप्त कर लेने पर प्रत्येक व्यष्टि हो जाएगी।

3. नवीकरण:—प्रनुज्ञाप्ति का नवीकरण उतनी अवधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1 (घ) में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक को न हो, किन्तु अनुज्ञाप्ति की कुल विधिमान्यता अनुज्ञाप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक की नहीं होगी।

4. बायुयान रेटिंग:—प्रनुज्ञाप्ति में भाइकोपाइट बायुयान, का वह वर्ग और प्रकार उपदर्शित होगा जिसके लड्डूयन का हक्कदार धारक है। प्रनुज्ञाप्ति में केवल उपी प्रारंभ के माइक्रो-लाइट बायुयानों को वर्ज किया जा सकता जिसके संबंध में अध्यर्थी ने परीक्षक या भूष्य पाइलेट अनुदेशक या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिवेश द्वारा प्राविक अनुदेशक के साथ उड़ान प्रियंका, ताति प्रोग्राइल तंत्र, इंजिन और बायुयान की परिसीमा से अपने को पूर्णतः परिचित होने का खूबूता पेश किया है।

5. विशेषाधिकार:—प्रनुज्ञाप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधि मान्यता और नियम 69ब्र और 39ग के उपवधियों के अनुपालन के अधीन रहते हुए, छाल पाइलेट अनुज्ञाप्ति (माइक्रोलाइट) के धारक का विशेषाधिकार अपनी प्रनुज्ञाप्ति के बायुयान रेटिंग में दर्ज किसी भाइकोपाइट बायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में केवल जारी राज्यतेर में उड़ान प्रत करना होगा:

परंतु,—

(क) वह सभी समयों पर मुझ उड़ान प्रतीकार या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिवेश द्वारा अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार और परीक्षण के प्रतीक उड़ान करेगा,

(ख) वह इन नियमों की अनुपूर्वी 4 के अनुमान 4 में अतिरिक्त दृष्टि उड़ान नियमों के प्रतीक उड़ान करेगा,

(ग) वह यात्रियों, पायुओं और भाल का वहन नहीं उड़ाना अथवा किसी लिस्ट के नड़ा, पारितोंका या पारस्परिक के लिए उड़ान नहीं उड़ाना,

(घ) वह, जब तक कि उन माइक्रोलाइट बायुयान पर अनुपालन 5 घण्टों का एका उड़ान द्वारा जारी रखा न हो देश के आखार उड़ाने नहीं करेगा।

टिप्पणी:—छाल पाइलेट अनुज्ञाप्ति इस बारे में विनिर्दिष्ट स्पष्ट प्राधिकृत उड़ान प्रत के सरकारी उड़ान प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसो जर्तों के अधीन जो महानिवेशक द्वारा अग्रिमधिका की जाए जारी की जाएगी।

परंतु भाय घ

छाल पाइलेट अनुज्ञाप्ति (बैनर)

1 अनुज्ञाप्ति जारी को जाने के लिए अपेक्षाएँ—छाल पाइलेट अनुज्ञाप्ति (बैनर) के लिए अवैदेह को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूर्ति करनी होगी।

(क) ग्राम्य:—प्रावेदन की सारीख को आवेदन को ग्राम्य 16 वर्ष ये कम नहीं होगी।

(ख) विकिसीय योग्यता—वह नियम 39ब्र के अनुसार प्रत्येक विकिसीय व्यवसायी से, विहित प्रत्येक भेद विकिसीय योग्यता का विधीरण रेग रहेगा। विकिसीय निवारण की तैयारी की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) जान.—उसे महानिवेश द्वारा विहित पाइलेट के अनुसार विमान वित्तियत्, विमान विकालन, विमान मौसम विज्ञान और बायुयान तथा उपकरण में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) सुरक्षा अनापति:—छाल पाइलेट/पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापति, उड़ान प्रत/सरकारी उड़ान प्रशिक्षण प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड़ान प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुस्तिकारी से अभिप्राप्त की जाएगी और महानिवेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञाप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी। अनुज्ञाप्तिधारक द्वारा उच्चार दर्जे की पाइलेट अनुज्ञाप्ति प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञाप्त धारणत हो जाएगी।

3. नवीकरण:—प्रनुज्ञाप्ति का नवीकरण उतनी अवधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1(घ) में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की सारीत्र ने 12 मास से अधिक को नहीं, किन्तु अनुज्ञाप्ति की कुल विधिमान्यता प्रनुज्ञाप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक नहीं होगी।

4. विशेषाधिकार:—छाल पाइलेट अनुज्ञाप्ति (बैनर) का धारक समादेशक पाइलेट के रूप में निवारण राज्यतेर में उड़ान का व्यक्तिगत होगा।

परंतु,—

(क) वह सभी समयों पर मुझ उड़ान प्रतीकार या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक द्वारा अनुमोदित

परीक्षा के प्रारंभिक और दर्शकेण के अधीन उड़ायन करेगा,

(ख) वह इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अन्तर्विष्ट के बल दृश्य उड़ान नियमों के अधीन उड़ान करेगा,

(ग) वह यात्रियों, पशुओं और माल का बहन नहीं करेगा अथवा किसी किसम के भाड़ा, पारितोषिक या पारिश्रमिक के लिए उड़ायन नहीं करेगा।

टिप्पणी:—छात्र पाइलेट अनुज्ञाप्ति इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड़ायन काल/मरकारी उड़ायन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जो महानिदेशक द्वारा अधिकृति का जाए, जारी की जाएगी।

अनुभाग ३.

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (विमान)

1. अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ:—प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु:—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—वह, नियम 39ब के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से विहित प्रस्तुति में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान:—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कालन, विमानन सौम्य विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में निखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी:—

परंतु ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमान्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (हेलिकोप्टर) या वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञाप्ति (हेलीकाप्टर) है, केवल वायुयान और इंजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव:—वह विमान के पाइलेट के रूप में 40 घन्टे से अन्यून उड़ान काल संतोषजपद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा जिसके अंतर्गत निम्नलिखित होंगी:—

(i) 20 घन्टे से अन्यून एकल उड़ान काल;

(ii) विमान के एकल अधिभोगी के रूप में 5 घन्टों से अन्यून का देश के आरणार उड़ान काल, इसके अंतर्गत 150 नाटिकाल सील से अन्यून ऐसी उड़ान है जिसके दौरान प्रस्थान के विमान क्षेत्र से भिन्न विमानक्षेत्र पर कम से कम दो पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया है;

(iii) 10 घन्टों से अन्यून एकल उड़ान काल और अनुसारि के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो;

(iv) आवेदन की तारीख से पूर्ववर्ती 24 मास के दौरान माइक्रोलाइट वायुयान पर अंजित एकल उड़ायन अनुभव का 50 प्रतिशत, अधिकतम 20 घन्टे के अधीन रहते हुए, अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए अधिकृति कुल अनुभव महे (न कि एकल उड़ानकाल महे) जोड़ा जाएगा।

(ङ) उड़ायन प्रशिक्षण:—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ायन प्रशिक्षण पूरा किए होंगा।

(च) कीशल:—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास को अवधि के भीतर वह उस प्रकार के विमान पर जिससे अनुज्ञाप्ति का संबंध है, विमान के समादेशक पाइलेट या सहायिट के रूप में कार्य करने, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और अध्यात्म करने की अनन्ती सक्षमता का प्रबंधन परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात्वर्ती पैरा 3 में अधिनायित नवाकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञाप्ति ऐसी अधिकृति के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

3. नवीकरण:—पारेश ने इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घन्टे से अन्यून उड़ानकाल सत्रोप्रद रूप से पूरा कर लिया है, या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(च) में अधिनियम उड़ायन परोक्षण शान्तोपद रूप में पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग:

(क) वायुयान रेटिंग—प्रतिशत में विमानों के बे बर्ग और प्रदार उपदण्डि होंगे जिनके उड़ायन का हकदार धारक है। विमानों के उन सभी एक गिस्टन इंजिन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 ग्रिग्राम से अधिक हो, इन रेटिंग भी उन दशा में अनुरूप रिया जा सकेगा जब उसने गवादेशक पाइलेट के रूप में 250 घन्टों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुज्ञाप्ति के वायुयान रेटिंग में विमानों के ८५ से कम चार विभिन्न प्रकार वर्ज किए जा चुके हों:

परन्तु लूले रेटिंग के दिलेपाइकार वा प्रयोग वायुयान के प्रकार के लिए अनुमोदित परीक्षक के साथ, भूमि और उड़ान अव्यास पूरा करने के पश्चात हीं किया जाएगा। इस प्रभाव का एक प्रभाव पहलीपर्याप्त द्वारा पाइलट के लाए उपर्युक्त में समिलित किया जाएगा।

(ब.) रात्रि-रेटिंग—रात्रि रेटिंग, अनुज्ञित धारा को यात्रियों को रात्रि में बहन करने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी करने को शर्तें निम्न प्रकार हैं :

(1) उसने समादेशक पाइलट के रूप में और नियमों के एकल अनियाधक के रूप में 50 घंटों से ब्यान का उड़ान काल जिसके अन्तर्गत रात्रि के समय कम से कम 5 घंटे भी हैं, पूरा कर लिया है। इसमें ऐसी कम से कम 5 उड़ान-भरना और 5 अवतरण भी समिलित हैं जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती 6 मास में पूरे किए गए हों;

(2) उसने पहले कि उसे रात्रि में एकल रूप में देश के आरपार उड़ान करने के लिए अनुज्ञात किया जाए, उसे मध्यवर्ती अवाणि सहित, कम से कम 100 नाटीकन मील की देश के आरपार एक युगल उड़ान रात्रि में पूरा होना चाहिए।

(3) उसे उपकरण उड़ान में कम से कम 5 घंटे का युगल अनुदेश पूरा कर चुका होना चाहिए जिसमें अनुमोदित सफ्टलेट उड़ान प्रणिक्षण विमान पर ढाई घन्टे से अनधिक अवधि समिलित की जा सकेगी।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग, धारक को इन नियमों की अनुमूल्य 4 के अनुभाग 4 में अंतिम उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड़ान का हकदार बनाती है। चिकित्सीय योग्यता मानक और रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें अनुभाग में अधिकारित हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को समिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साधन प्रस्तुत करें कि—

(क) उसने पैरा 1(ग) में वर्णित वायुयान और इंजिन में नियमित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है :

परन्तु ऐसे एक इंजिन वायुयान को जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1500 किलोग्राम से अधिक नहो है, समिलित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह साथ्य प्रस्तुत करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञात किया जाएगा कि उसने परीक्षक मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारमाधक पाइलट अनुदेशक या महानियेशक द्वारा प्राधिकृत किसी अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रो-ग्राइल, तंत्र, इंजिन और वायुयान की सीमाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है;

(ब्र.) उसने उस प्रकार के विमान पर सक्षमता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त युगल अनुदेश और एकल उड़ान पूरा कर लिया है।

(च) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1(च) में वर्णित उड़ान परीक्षण, वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर, सतोप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

6. फ्रिगेटिकार—अनुज्ञित में के पूर्णांकनों और रेटिंग की विधि ॥ यथा और तियम 39ब, 39ग और 42 के उपबंधों का पालन उड़ान के लिए। इन्हें तुए, प्राइवेट पाइलट अनुज्ञित के धारक के लिए आवेदन एवं किसी विमान के समावेश पाइलेट के रूप में या सह-पाइलट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में वर्ज हो, कार्य वर्तना होगा और यात्रियों का बहन बरना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिअधिक पर नहीं करेगा :

परन्तु—

(1) कोई भी उड़ान प्रबंध या किसी भी प्रकार के पारिअधिक के लिए, वह चाहे जो हो, नहीं की जाएगी।

(2) यात्रियों को रात्रि में केवल तभी बहन किया जाएगा जब अनुज्ञित-धारक के पास रात्रि रेटिंग हो और उसने आशायित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर सामादेशन पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम उड़ान भरने और पांच अवतरण का प्रतिमात्र पूरा कर लिया हो, और

(3) विधिमान उपकरण रेटिंग के बिना इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतिम उपकरण उड़ान नियमों के अधीन कोई भी उड़ान नहीं की जाएगी।

अनुभाग च

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञित जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—प्राइवेट उपबंधों के पाइलेट अनुज्ञित (हेलीकाप्टर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी।

(क) आयु—आवेदन की सारीख को उसकी आयु 17 घर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39ब के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्रांधिकारी से विहित प्रश्न में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह भी जो नियम 39ग में विनियिष्ट है।

(ग) ज्ञान—उसे महानियेशक द्वारा विद्वित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिव्यालान, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में नियमित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

परन्तु ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमान्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित (विमान) या आणियिक पाइलेट अनुज्ञित

(विभान) है, कोन सारांग और इंजिन में परोक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव—वृत्ति ३लीकाप्टर के पाइलेट के रूप में 40 घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा करने का साइर्य पेश करेगा और इसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे :

- (1) 15 घंटे में अधिन एकल उड़ान काल;
- (2) हैलीकाप्टर के एकम अविभोगी के रूप में 5 घंटों से अन्यून का देश के आरपार उड़ान काल, इसके अंतर्गत 50 नाटिकाल भील गे अन्यून ऐसी उड़ान है जिसके दौरान भिन्न भिन्न स्थान पर दो अवतरण भी किया गया है।
- (३) 10 घंटों से अन्यून एकल उड़ानकाल, जो अनुभवित के लिए आवेदन नहीं तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो, इसके अन्तर्गत पैरा (घ) (ii) में विनिर्दिष्ट देश के आरपार एकल उड़ान भी है।

परन्तु ऐसे व्यक्ति से, जिसने विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में 300 घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है, हैलीकाप्टर पर कुल 20 घंटे से अन्यन्य युगल और एकल उड़ान काल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अन्तर्गत अनुभवित के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटे में आरपार एकल उड़ान काल भी है।

(ङ) उड़ान प्रशिक्षण—उड़ान महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया गया होगा।

(च) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह, उस प्रकार के हैलीकाप्टर पर जिसमें अनुभवित का सबध है, पाठ्यक्रम में विहित क्रियाएं और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा।

(2) विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुभवित के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चातवर्ती पैरा ३ में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने की अर्थात् रहते हुए अनुभवित ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम ३७में विनिर्दिष्ट है।

(3) नीकरण—आवेदक में इस आशय के संरोपनप्रद साक्षण गी प्राप्ति पर अनुभवित का नीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के घंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषप्रद 2805 GI 92-2.

सा गे पूरा कर लिया है या उसके बाद में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(च) में अधिकथित उड़ान परीक्षण संतोषप्रद होना में पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग—

(क) वायुयान रेटिंग—(1) अनुभवित में हैलीकाप्टरों के बीच और प्रकार उपदण्डित होंगे जिनके उड़ान का हकदार धारक है। हैलीकाप्टर के उन सभी एक पिस्टन इंजिन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम में अनुष्ठित हो, खुला रेटिंग भी उस दणा में मंजूर किया जा सकेगा जब उसने समादेशक पाइलेट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुभवित के हैलीकाप्टर रेटिंग में हैलीकाप्टरों के कम से कम चार विभिन्न प्रकार दर्ज किए जा चुके हों।

(2) खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग हैलीकाप्टर के प्रकार के लिए अनुमोदित परीक्षक के माथ भूमि और उड़ान अभ्यास पूरा करने के पश्चात ही किया जायगा। इस प्रभाव का एक प्रयाण पत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अंभिलिखित किया जाएगा।

(घ) रात्रि-रेटिंग—रात्रि रेटिंग उसके धारक को गतियों को रात्रि में बदल करने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी करने की शर्तें निम्न प्रकार हैं—

(i) उसमें हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में और नियन्त्रणों के एकल अभिमाधक के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल। इसमें गति में ऐसी कम से कम 5 उड़ान भरना और 5 अवतरण भी गम्भिलित है जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती 6 मास में पूरे किए गए हों, और

(ii) उसे रात्रि उड़ान प्रयोग कर चुका होगा चाहिए।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक की इन नियमों की अनुसूनी 4 अनुभाग 4 में अंतर्दिष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड़ान का हकदार बनाती है। चिह्नितव्य योग्यता मानक और रेटिंग के जारी किए जाने की गति अनुभाग 'ग' में अधिकथित है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के हैलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साथ्य प्रस्तुत करे कि—

(क) उसने पैरा 1 (ग) में वर्णित वायुयान और इंजिन में विविध परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है;

(ख) उनमें उग प्रकार के विस्तार पर मन्त्रपत्र प्राप्त करने के लिए पर्याप्त युग्म प्रनदेश और एकल उड़ान अनुभव पूरा कर लिया है।

(ग) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1 (च) में अधिकथित उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर सतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

परंतु ऐसे एकल इंजिन वायुयान को, जिसका संपूर्ण-सर्वाधिक भार 1500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, समिलित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह माथ्य प्रस्तुत करने के अधान रहते हुए अनुशासन किया जाएगा कि उसने परीक्षक, मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत किसी अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तत्र, इंजिन और वायुयान की सीमाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञाप्ति में के पृष्ठांकों और रेटिंग की विधिमात्रा और नियम 39ब्र., 39ग और 41 के उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (हैलिकाटर) के धारक के विशेषाधिकार ऐसे कीरी हैलिकाटर के समादेश पाइलेट के रूप में या सह-पाइलेट के रूप में, जैसा की उसकी अनुज्ञाप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और यात्रियों का वहन करना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिश्रमिक पर नहीं करेगा

परन्तु—

(क) कोई भी उड़ान अवक्षय या किसी भी प्रकार पारिश्रमिक के लिए, वह चाहे जो हो, नहीं को जाएगा,

(ख) यात्रियों को गति में बंदन तभी वहन किया जाएगा जब अनुज्ञाप्ति धारक के पास रात्रि रेटिंग हो और उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समावेश व पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम पांच उड़ान भरने और पांच ग्रविटरण का प्रतिमान पूरा कर लिया हो, और

(ग) विधिमान उपकरण रेटिंग के बिना इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन कोई भी उड़ान नहीं को जाएगी।

श्रन्भाग ४

माइक्रोनाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञाप्ति

1. अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—माइक्रो-लाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—

(क) आयु—प्रावेदन की तारीख को उसकी आय, 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्साय योग्यता—वह, नियम 39ब्र के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी में विहित प्रस्तुप में चिकित्साय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्साय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—

(i) उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाइलेट के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कालन, विमान मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन से लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ii) ऐसा आवेदक, जिसके पास विधिमात्रा प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (विमान/हैलिकाटर) या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञाप्ति है, यह साथ्य पेश करेगा कि उसने अनुमोदित परीक्षण या मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति-प्रोफाइल तत्र, इंजिन और माइक्रो-लाइट वायुयान की सीमाओं में अपने को पूर्ण परिचित कर लिया है और पश्चात्वर्ती द्वारा इस प्रभाव का प्रमाणपत्र पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा; और

(iii) ऐसे आवेदकों को जिसके पास विधिमात्रा ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञाप्ति है विमान विनियम और विमान मौसम विज्ञान में परीक्षा से छूट प्राप्त होगी।

(घ) सुरक्षा अनापति—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापति यदि वह पहले ही प्राप्त नहीं की गई है तो, उड़ान क्लब/सरकारी उड़ान प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड़ान प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संवेदित राज्य पुनिस प्राधिकारी से अभिप्राप्त की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

(ङ.) अनुभव—वह माइक्रोनाइट वायुयान पर 30 घन्टे से अन्यून उड़ानकाल मिनोजप्रद रूप से पूरा करने का माथ्य पेश करेगा और इसके अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे—

(i) 15 घन्टे से अन्यून एकल उड़ान काल;

(ii) माइक्रोनाइट वायुयान के एकल अधिभोगी के रूप में 5 घन्टे से अन्यून का देण के आरपार उड़ान काल, इसके अंतर्गत 40 नाटिकन मीन से अन्यून दूरी की ऐसी उड़ान है जिसके दौरान प्रस्थान के विमान भ्रेत्र से मिन विमानक्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया है;

(iii) 10 घन्टों से अन्यून एकल उड़ानकाल जो अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो;

(iv) चालू प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (विमान) या उच्चतर दर्जे की अनुज्ञाप्ति धारक को अनुभव की अपेक्षाओं से छूट प्राप्त होगी। तथापि ऐसे पाइलेट से अध्याप उड़ान करने की अपेक्षा की जाएगी जिसमें कम से कम 3 एकल उड़ान भरना और अवतरण सम्मिलित है। अध्याप उड़ान किसी परीक्षक या मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा किसी निवेशक के पर्यवेक्षण के अधीन की जाएगी।

(च) उड़डयन प्रशिक्षणः—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा ।

(छ) कौशल—प्रावेदन की तारीख से ठीक पूर्ववत् 6 मास की अवधि वह भीतर वह उस प्रकार के माइक्रोलाइट वायुयान पर जिससे अनुज्ञित का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएँ और अभ्यास को अपनी सक्षमता का प्रदर्शन, परीक्षक वह समाधानप्रद रूप में करेगा ।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञित के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। इसके पश्चात् वर्ती पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं की पूरा करने के प्रधीन रहते हुए अनुज्ञित ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है ।

3. नवीकरण—प्रावेदक से हम आशय वह संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञित का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) वह अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास को अवधि में माइक्रोलाइट वायुयान के समादेश पाइलेट के रूप में 5 घन्टे से अन्यून उड़ानका संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है या उसने बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा (च) में अधिकथित उड़डयन परीक्षण संतोषजनक रूप में पूरा कर लिया है ।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञित में माइक्रोलाइट वायुयानों के बीच वर्ग और प्रकार उपर्युक्त होंगे जिनके उड़डयन का हुकदार धारक है। माइक्रोलाइट वायुयानों के सभी प्रकार के लिए चुला रेटिंग भी उस माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट को मंजूर किया जा सकता जिसने विमान या माइक्रोलाइट वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में 100 घन्टों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो परंतु किसी माइक्रोलाइट वायुयान पर एक उड़ान करने के पूर्व वह किसी अहित अनुदेशक या पाइलेट के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रीकोइन, तंत्र, इंजिन और वायुयान की सीमाओं से अपने को परिचित कराएगा ।

5. विशेषाधिकार—अनुज्ञित वह पृथक्कर्ता और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम 1937 वह नियम 39ब, 39ग और 42 के उत्तरांशों का पालन करने वह की अधीन रहते हुए, माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञित के धारक के विशेषाधिकार किसी माइक्रोलाइट वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो इन नियमों की अनुसूची 4 वह अनुभाग 4 में अंतिम दूसरे उड़ान नियमों के अधीन कार्य करता होगा ।

1. अनुज्ञित जारी करने के लिए अपेक्षाओं—बैलून पाइलेट अनुज्ञित वह लिए आवेदक को निर्भरनिष्ठत अपेक्षाओं को पूर्ति करनी होगी—

(क) आयु—आवेदन की तारीख का उम्रको तात्प 16 वर्ष से कम नहीं होगी ।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39घ के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा अवधारणी में विहित प्रवृत्ति में विकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय नियरिण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है ।

(ग) ज्ञान:—(i) उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विनियम, विमान दिक्षानाम, विमान मीसम विज्ञान, एयरमैन कार्य और बैलून प्रणाली वायुस्थैतिका में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

(ii) ऐसे आवेदक को जिसके पास चालू ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञित प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित (विमान/हिलिं-कॉप्टर) माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञात या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञित है, केवल एयरमैन कार्य और बैलून प्रणाली वायुस्थैतिकों में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

(घ) सुरक्षा अनापति—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापति, यदि पहले से अभिप्राप्त नहीं की गई है, उड़डयन क्लब/सरकारी उड़डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड़डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने पूर्व, सबधित राज्य पुनिम प्राधिकारी में अभिप्राप्त को जाएगी और महानिदेशक का भेजी जाएगी ।

(ङ) अनुभव—वह बैलून के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित संतोषप्रद रूप से पूरा करने का नाथ्य पेश करेगा:—

(i) एक घटे की औसत अवधि वह कम से कम 8 आरोहण जिसमें से;

(ii) 6 आरोहण अनुदेश के अधीन होता ,

(iii) समद्रुतल से ऊपर 1500 फीटर से अन्यून ऊंचाई तक समुचित रूप में रेटिंग वैनून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन एक नियंत्रित आगोहण,

(iv) बैलून के एकल अधिभोगी के रूप में पर्यवेक्षणार्थी एक आरोहण ;

(ज) उड़डयन प्रशिक्षण—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा ।

(झ) कौशल—आवेदन की तारीख ने ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह उस प्रकार के वंचन पर जिससे अनुज्ञित या सबधि है, पाठ्यक्रम में निर्दित प्राधिकारी करने की अपनी सक्षमता क, प्रदर्शन परीक्षण के माध्यम प्रद रूप में करेगा ।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की श्रवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात् वर्तीं पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञाप्ति ऐसी अधिकथि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39A में विर्तिविष्ट है।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के गतोल्जनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ब्र) के अनुसार चिकित्साय परीक्षा कर चुका है ; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में समादेश पाइलेट के रूप में कम से कम 5 आगोहण, जिसमें से कम भी कम एक आगोहण 1500 मीटर या उससे अधिक ऊंचाई तक होना चाहिए, संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर पैरा 1 (भ) के अनुसार उड़ान परीक्षण गतोप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. गति रेटिंग—

(क) गति में अनुज्ञाप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने के लिए आवेदक को ऐसे अनुज्ञाप्त वैलून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन जिसकी अनुज्ञानि केवल दिन को उड़ान तक सीमित नहीं है, गति में कम से कम दो आगोहण, जिसमें से प्रत्येक कम से कम दो घटे का होगा, पूरा करना होगा।

(ख) रात्रि रेटिंग अनुज्ञाप्तिधारक द्वारा आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के दौरान रात्रि में प्रत्येक एक घटे की औसत अवधि का कम से कम दो आगोहण पूरा करने के अधीन रहते हुए वैध होगी।

5. विशेषाधिकार—वैलून पाइलेट अनुज्ञाप्ति के धारकों के विशेषाधिकार इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतिकाट दृश्य उड़ान नियमों के अधीन किसी वैलून के समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, यात्रियों को बहन करना और ऐसे घटों का (वाहि नियत हो या अन्यथा), जो वैलून सुरक्षा पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं लालें हो, अनुज्ञाप्ति करना होगा।

अनुभाग 3

ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञाप्ति

1. अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आप—आवेदन की तारीख को उत्तरी आय 16 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39A के अनुसार अनुज्ञाप्ति चिकित्सा अनुमती के अधीन विहित प्रथम में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सा अनुमती की वैधता की प्रवधि तड़ होगी जो नियम 39A में विर्तिविष्ट है।

(ग) ज्ञान—(i) उसे भवानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विग्रह, विमान दिक्कानन, विमान मौखिक विज्ञान, वायुयान तथा इजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी :

(ii) ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमान्यत वैलून पाइलेट अनुज्ञाप्ति, माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञाप्ति, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञाप्ति (विमान / हेलिकॉप्टर) या कोई उच्चतर वर्जे को पाइलेट अनुज्ञाप्ति है, केवल वायुयान और उपकरण में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव—वह ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित यतोप्रद रूप से पूरा करने का भाव लेणे करेगा—

(i) 10 घण्टे से अन्यून उड़ान काल जिसमें 5 घटे से अन्यून एकल उड़ान काल होगा, और

(ii) 75 से अन्यून उड़ान भरना और आराम जिसमें 25 से अन्यून ऐसी एकल उड़ान भरना और प्रवाहग जीवन के अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पूरा रहा गया हो ;

(ज) उड़ान प्रशिक्षण—वह ग्लाइडर द्वारा अनुभोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किए होगा।

(क) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास को अवधि के भीतर वह उप प्रकार के ग्लाइडर पर जिसमें अनुज्ञाप्ति का संबंध है, ग्लाइडर के नमाईशन पाइलेट के रूप में कार्य करने, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएँ तथा अभ्यास करने की अपनी सक्षमता का प्रशंसन परीक्षा के गमाधानप्रद रूप में करेगा।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से पारम्पर होगी। इसके पश्चात् वर्तीं पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञाप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39A में विर्तिविष्ट है।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के सतोप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ब्र) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर ग्लाइडर के समादेश के पाइलेट के रूप में 3 घटे से अन्यून उड़ानकाल

था 20 उड़ान भरना या उत्तरण संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है या उनके बहने में ग्रावेदन की तारीख में ठीक पूर्वी 6 मास की अवधि को भीतर पैरा 1(ग) के अनुसार उड़ान परीक्षण वाप्रद द्वारा भी पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग:-

(क) वायुयान रेटिंग :- अनुज्ञित में उन ग्लाइडरों के नाम और प्रकार उपलब्धित होंगे जिनके उड़ान का हकदार धारक है :-

(i) उन सभी ग्लाइडरों के उड़ान के लिए, जिनका, संगुण मर्गीधिक भार 600 किलोग्राम भी अनुधिक हो, खुला रेटिंग भी उस दशा में मंजूर किया जा सकेगा जब पाइलेट समादेशक पाइलेट के रूप अवतन्त्र उड़ान में 50 घन्टे में अन्धून का उड़ानकाल संतोषजनक रूप में पूरा कर लिया हो जिसमें नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में 200 में अन्धून उड़ान भरना और अवतरण भी है।

(ii) खुले रेटिंग के विषेशाधिकार का प्रयोग कंबल तभी किया जाएगा जब किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ पर्याप्त उड़ान पूरी कर ली गई हो या एकल सीधे वाले ग्लाइडर की दशा में परीक्षक द्वारा पूर्ण जानकारी दे दी गई हो और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित कर दिया गया है।

(ख) विमान अनुकरण रेटिंग :- विमान अनुकरण रेटिंग उसके धारक का विमान अनुकरण उड़ान में ग्लाइडर में यात्रियों के बहन का हकदार बनाती है। विमान अनुकरण रेटिंग तभी दिया जाएगा यदि ग्लाइडर पाइलेट ने ग्लाइडर में ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में कुल 2 घंटे में अन्धून अवधि की 10 में अन्धून विमान अनुकरण उड़ान मंतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो :

परन्तु एकल विमान अनुकरण उड़ान तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि विमान पर अर्हित अनुदेशक के साथ कम से कम 5 युगल विमान अनुकरण उड़ान न की गई हो और इस प्रभाव की समाधानप्रद गिरोट अनुदेशक द्वारा पाइलेट की लागत पुस्तिका में अभिलिखित न की गई हो।

(ग) ग्लाइडर अनुकरण अरोक्षाएः :- कार्ड व्यक्ति ग्लाइडर का अनुकरण करने वाले वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में नब तक कृत्य नहीं करेगा जब तक कि वह निम्नलिखित श्रोक्षाजो को पूरा न करे :-

(i) उसके पास विधिभाव्य पाइलेट अनुज्ञित (छाव पाइलेट अनुज्ञित ने भिन्न) है,

(ii) ग्लाइडर में अनुदेश देने के लिए प्राधिकृत किसी व्यक्ति द्वारा उसकी पाइलेट लागत पुस्तिकों ने पाठाकत किया गया है और ग्लाइडरों के सुरक्षित अनुकरण के लिए आवश्यक तकनीक और प्रक्रिया से, जिसके अन्तर्गत वायुगति परिसीमाएँ, आपातकालीन प्रक्रियाएँ, सकेत उपयोग और बैक के अधिकारी काण भी है, परिचित है;

(iii) उभने :-

ग्लाइडर को अनुकरण करने वाले वायुयान के नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में, जब कि उसके साथ ऐसा पाइलेट हो जिसने इस खण्ड की प्रवेशाओं को पूरा किया हो, कम से कम तीन उड़ान की है और उसे अपनी पाइलेट लाग पुस्तिका में प्रविष्ट किया है और ग्लाइडर का अनुकरण करने वाले वायुयान के भारमाधक पाइलेट के रूप में कम से कम 10 उड़ाने की है और उन पुस्तिका में अंकित किया है; या

ग्लाइडर अनुकरण उड़ान प्राक्रमा के अनुरूप वायुयान के नियन्त्रण के एकल अभिसाधक के रूप में (जब कि उसके साथ ऐसा पाइलेट हो जो इस पैरा की प्रवेशाएँ पूरा करता हो) कम से कम तीन उड़ाने और किसी वायुयान द्वारा अनुकरण किए जाने वाले किसी ग्लाइडर के पाइलेट या पर्याप्त किये गए रूप में कम से कम तीन उड़ाने की है और अपनी पाइलेट लाग पुस्तिका में प्रविष्ट किया है।

(iv) यदि उसके पास केवल प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित है तो उसके पास ---

शांखित वायुयान में पाइलेट उड़ान काल के 100 घंटे से अन्धून का है; या

शांखित वायुयान पर 50 घंटे में अन्धून के समादेशक पाइलेट के अनुभव के साथ शांखित या अन्य वायुयान में कुल 200 घंटे से अन्धून का पाइलेट उड़ान काल है।

(घ) मोटर ग्लाइडर रेटिंग :- मोटर ग्लाइडर रेटिंग उसके धारक को स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर में यात्रियों के बहन के लिए हकदार बनाती है। मोटर ग्लाइडर रेटिंग उस दशा में की जा सकती यदि विधिभाव्य ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञित का धारक यह मात्र प्रस्तुत करे कि उसने,—

(i) स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में 40 में अन्धून उड़ान भरना और अवतरण संतोषप्रद रूप में पूरा किया है जिसमें में 10 में अन्धून उड़ान भरना और अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में किया जाना चाहिए;

(ii) अनुमोदित परीक्षक/मुद्द अनुदेशक/भा रसाधक अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तंत्र, ईंजिन और वायुयान की सीमा में अपने को पूर्णतः पार्सिप्ट करा लिया है और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया गया है।

5 वायुयान रेटिंग का विस्तार :- किसी अतिरिक्त प्रकार के ग्लाइडर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अरोक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साथ्य प्रस्तुत करे कि,—

(i) उसने पैरा 1(ग) में वर्णित वायुयान और उपकरण में लियावत परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है;

(ii) उसने उस प्रकार के ग्लाइडर पर, जिसमें आवेदन का मंबंध है, पैरा 1(च) में अधिकथित उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख तेर ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भोतर सतोप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

(iii) उड़ान कौशल परीक्षण के ठीक पश्चात् महादेशक पाइलेट के रूप में और नियंत्रण के एकल अभिमाधक के रूप में तीन से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है :

परन्तु ऐसे ग्लाइडर को, जिसका समूर्ण सर्वाधिक भार 600 किलोग्राम से अधिक नहीं है, मन्मनित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह साथ्य प्रस्तुत करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञात किया जाएगा कि उसने अनुमोदित परीक्षक के मध्य उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, ग्लाइडर की सीधाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है और इस प्रभाव का प्रमाण-पत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया गया है।

6. विशेषाधिकार :—अनुज्ञाति में पृष्ठकर्तों और रेटिंग की विश्रिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के 39ब, 39ग और 42 के उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञाति के धारक के विशेषाधिकार ऐसे किसी ग्लाइडर के समावेश पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञाति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट दृश्य उड़ान नियमों के अधीन उनमें याक्रियों का बहन करना होगा परन्तु यह तब जब कि अनु-शप्तिधारक वो उपयोग की जाने वाली प्रमोचन प्रणाली के प्रवर्तन का अनुभव हो :

टिप्पण :

1. इस अनुभाग के अधीन अनुदत्त विशेषाधिकारों का प्रयोग केवल तब किया जाएगा जब प्रमोचन की प्रणाली निम्नलिखित में से कोई एक हो :—

वर्षीय प्रमोचन
आटो प्रमोचन
विमान अनुकरण द्वारा प्रमानन्

2. यदि राकेट, गोफणा आदि जैसे प्रमोचन के किसी अपरम्परागत प्रणाली की अवाक्षत किया जाता है तो समादेशक के रूप में उड़ान करने और याक्रियों के बहन के विशेषाधिकार का प्रयोग अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और उड़ान परीक्षण, महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में, पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा।

अनुभाग—अ

वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञाति
(विमान)

1. अनुज्ञाति जारी की जाने के लिए अनुमति,— वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञाति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :—

(क) आयु :—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी,

(ख) चिकित्सीय योग्यता :—वह नियम, 39ब के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड में विहित प्रस्तुत में चिकित्सीय योग्यता का नियंत्रण पेश करेगा। चिकित्सीय नियंत्रण की बैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है;

(ग) शान :—उस महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार अनुमोदित विमान विनियम, विमान दिक्षालन, विमान मीसम विज्ञान और वायुयान नथा इंजन में नियंत्रित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमत्त वाणिज्यिक हेलीकोप्टर पाइलेट अनुज्ञाति है केवल वायुगत और इजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव :—अनुज्ञाति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती पांच वर्ष की अवधि में वह विमान के पाइलेट के रूप में 250 घटों में अन्यून का उड़ानकाल सतोपजनक रूप में पूरा कर लेने का माध्य पेश करेगा और इसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे :—

(i) समादेशक पाइलेट के रूप में 150 घटों से अन्यून का उड़ानकाल, जिसमें से 15 घटों में अन्यून का उड़ानकाल अनुज्ञाति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में पूर्ण कर लिया गया हो,

(ii) समादेशक पाइलेट के रूप में, 25 घटों से अन्यून का, देश के आरावर उड़ानकाल, जिसके अन्तर्गत 300 नाटोंकाल मीलों से अन्यून की एक ऐसी उड़ान भी है जिसके दौरान दो विमिन दिमान थोड़ी पर करने से कम दो पूर्ण विगम अवतरण भी होंगे,

(iii) 10 घटों से अन्यून का उपकरण काल, जिसमें से पांच घटों गे अनधिक काल अनुमोदित अनुकाल पर हो सकेगा।

(x) पांच घटों से अन्यून का शति उड़ानकाल जिसके अन्तर्गत अनुज्ञाति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास के भोतर समादेशक पाइलेट और नियत्रणों के एकत्र अभिमाधक के रूप में कम ये कम 10 बार उड़ान भरना जीर 10 अवतरण होगा।

(इ) उड़ान प्रशिक्षण.—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(च) अन्य अपेक्षाएँ :—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया, रेडियो टेलीफोन साथित्र के प्रचालन के लिए, चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित वायुयान पर है।

(छ) कीशल :—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के विमान पर, जिसमें अनुज्ञित के आवेदन का सबध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अध्यात्म का, परीक्षक के सन्तोषप्रद रूप में, अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी। सक्षमता का प्रदर्शन निम्नलिखित में करना होगा :—

(i) दिन में साधारण उड़ान परीक्षण,

(ii) रात्रि से साधारण उड़ान परीक्षण;

(iii) दिन में देश के आग-पार उड़ान परीक्षण, जिसके अंतर्गत 250 नाटीकल मील से अन्यून की ऐसी उड़ान भी है जिसके दौरान प्रस्थान के विमान क्षेत्र से भिन्न विमान क्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया हो।

(iv) रात्रि में देश के आग-पार उड़ान परीक्षण, जिसके अंतर्गत 120 नाटीकल मील से अन्यून ऐसी उड़ान है जिसमें कहीं अन्यत्र अवतरण किए बिना प्रस्थान के स्थान को लौटा जाए।

2. विधिमान्यता — विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञित के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञित इसके पात्रत्वर्ती पैरा 3 में अधिकृत नवीकरण की अपेक्षाओं के पासन करने के अधीन रहते हुए नियम 39ग में विनियिट अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण — आवेदन से इस आशय के संतोषजनक माध्यम की प्राप्ति पर अनुज्ञित का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह ऊपर के पैरा 1 के खंड (घ) के अनुमार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है;

(ख) उसने नवीकरण के लिए प्रावेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट 10 घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (मह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं मेंदेखिता जा सकेगा) ;

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई, रेडियो टेलीफोन के प्रचलन के लिए, चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित वायुयान पर है।

4. वायुयान रेटिंग :—

(क) अनुज्ञित में विमानों के प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड़ान का हकदार धारक है।

(ख) ऐसी सभी एकत्र पिस्टन इंजिन प्रकार के विमान के लिए, जिनका संतुष्ट सर्वाधिक भार 2,500 किलोग्राम से

अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुदल की जा सकेगी यदि उसने उस प्रकार के विमान पर 1,000 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अन्तर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 500 घंटे समिलित हैं और उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में कम से कम दो विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट है :

परन्तु खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल नभी किया जाएगा जब उसने किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिच्य प्रस्तुत कर लिया हो और इस प्रभाव का प्रगत्यपव परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार :— किसी अनिवार्य प्रकार के विमान को समिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से गहर अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार बांधित है, जैसा कि पैरा 1 के खंड (ग) में वर्णित है, वायुयान और इंजिनों की एक निवित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और उस पैरा के खंड (च) में अधिकृतित दिन और रात्रि के सामान्य उड़ान परीक्षण को संतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष्य पेश करे। यह उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए शावेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छठ मास की अवधि के भीतर पूर्ण किया होता चाहिए।

6. विशेषाधिकार — अनुज्ञित में पाइलेटों और रेटिंग की विधिमान्यना और वाग्यान नियम, 1957 के नियम 39ब्ब 39ग और 42 के उपबंधों को पूरा करने के प्रधीन रहते हुए, वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे —

(क) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ख) ऐसे किसी विमान, जिसका संतुष्ट सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम रही है, और जो उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक पाइलेट के रूप में या सहपाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु यदि यात्रियों को गति में बहन करना हो तो उसने आण्यित उड़ान के ठीक पूर्ववर्ती छठ मास की अवधि के भीतर गति में कम से कम 10 उड़ान भरना और 10 अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में पूरा कर लिया हो।

(ग) जहा मह पाइलेट का बहन किया जाना अपेक्षित हो, वहां किसी विमान के मह पाइलेट के रूप में कार्य करना और इसी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो,

परन्तु इन नियमों की अनुमूली 1 के अनुभाग 4 गे अनिवार्य उपकरण उड़ान नियमों के यथीन समादेश पाइलेट के रूप में या मह पाइलेट के रूप में सभी उड़ान के ती उसमें चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी।

परन्तु यह ओर कि विमान परिवहन सेपा में लगे 5,000 किलोग्राम से अधिक संयुक्त मर्यादिक भार वाले विमानों पर मह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, यह शावश्यन है कि उसने प्राणियत उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर उस प्रकार के वायुयान की बाबत, समुचित प्रवीणना जाचे जैसी कि महानिदेशक अपेक्षा कर, पूरी कर ली हो।

अनुभाग ट

वाणिजिक पाइलेट अनुज्ञाप्ति (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञाप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ :—
वाणिजिक पाइलेट अनुज्ञाप्ति (हेलीकाप्टर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—

- (क) आयुः—आवेदन की तारीख को उपर्युक्त 18 वर्ष से कम नहीं होगा;
- (ख) विकितसीय गोप्यता :—दह नियम, 29 ये के उत्तराधीन के अनुपार अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से विस्तृत प्रस्तुत में चिकित्सीय गोप्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39 गे विनिर्दिष्ट है,
- (ग) ज्ञान :—(1) उस महानिदेशक द्वारा विभिन्न पाठ्यक्रम के अनुसार विभान्ति, विभान्ति विभान्ति विभान्ति मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में जियांवत परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।
(2) ऐसे आवेदक को जिसके पास चालू वाणिजिक वायुयान पाइलेट अनुज्ञाप्ति है केवल वायुयान और इंजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।
- (घ) आधारवादः—अह हेलीकाप्टर के पाइलेट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल सतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा और इसके अत्यंत निम्नलिखित भी होगे :—
 - (i) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल;
 - (ii) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में, 10 घंटों से अन्यून का, देश के आर-पार उड़ान काल;
 - (iii) अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक दूर्वर्ती छह मास की अवधि के भीतर हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे से अन्यून का उड़ान काल; जिसमें से 5 घंटे से अन्यून रात्रि वे उड़ान करना होगा जिसके अत्यंत गति में 10 से अन्यून उड़ान भरना और शब्दान्तर भी दोहा।

परन्तु इसे ठीकित में जो वाणिजिक पाइलेट अनुज्ञाप्ति/जेट वाणिजिक पाइलेट अनुज्ञाप्ति/विमान मेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञाप्ति का धारक है और जिसने जिसमें विमान में समादेशक पाइलेट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल सतोषप्रद रूप में पूरा किया है हेलीकाप्टर पर समा-

देशक पाइलेट के रूप में 20 घंटे गे अन्यून का उड़ान काल पूरा करने को अपेक्षा की जाएगी जिसके अन्तर्गत 5 घंटे गे अन्यून की लेण के आर-पार उड़ान; 10 से अन्यून उड़ान भरना और शब्दान्तर तथा अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर 5 घंटे गे अन्यून का उड़ान काल होंगा।

(ङ) उड़ान अपेक्षाएँ—उसने महानिदेशक द्वारा विभिन्न पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रणिभव पूरा किया हो।

(ञ) अल्प अपेक्षाएँ—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गया रेडियो ट्रैलर्फोन माधित के प्रचालन के लिए जात उड़ान रेडियो ट्रैलर्फोन प्रचालक अनुज्ञाप्ति वायुयान पर है।

(छ) कोलाल—जावदान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के हेलीकाप्टर पर, जिसमें अनुज्ञाप्ति के आवेदन का गवाह है पाइलेशक में विभिन्न प्रक्रियाओं और अभ्यास की प्रत्युमानित परीक्षाके सतोषप्रद रूप में आपनी गतिमान प्राप्त करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञाप्ति के जारी किये जाने था वर्तीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञाप्ति इसके पश्चात् वर्ती 3 मे व्यधिकरित नवायान की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39 गे में विनिर्दिष्ट अवधि के अनु निधिमान होगी।

3. नवीकारण—आवेदक द्वारा इस आशय के सतोषप्रद साध्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकता कि—

(क) वह उपर के विंग 1 के घड़ (ब्र) के प्रत्युमान विकित्ता अविक्षा करा चुका है;

(ख) उसने नवायान के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घंटे गे अन्यून उड़ानकाल सतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है। (मह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान का अपेक्षाओं में दो गिरा जा सकता) या इसके उदान उस; अवधि के भीतर विंग (छ) में अधिकांशत अपेक्षाओं का समाधान प्रष्ठ रूप में पूरा किया है।

(ग) उसके पास रहानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो ट्रैलर्फोन के प्रचालन के लिए आन उड़ान रेडियो ट्रैलर्फोन प्रचालक अनुज्ञाप्ति वायुयान पर है।

४ रेटिंग—

(क) वायुयान रेटिंग अनुज्ञाप्ति में उन हेलीकाप्टरों के वर्ष और प्रकार उपर्योग होगे जिनके उड़ान रूप का हकदार धारक है। ऐसे सभी पारम्परिक

हेलीकाप्टरों के लिए जिनका संपूर्ण मर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, युनी रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने हेलीकाप्टर पर 1,000 घटे से अन्यून उड़ान काल पूरा कर लिया है; जिसके अन्तर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 200 घटे भविष्यत है और उसकी अनुज्ञाप्ति के बायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के हेलीकाप्टर प्रविष्ट है।

(ख) अनुदेशक रेटिंग:—अनुदेशक रेटिंग धारक को उस प्रकार के हेलीकाप्टरों पर, जो रेटिंग में प्रविष्ट हैं, उड़ान अनुदेश देने के लिए हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी किए जाने के लिए आवेदक को:—

(i) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 200 पंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया होना चाहिए जिसके अन्तर्गत 20 घटों से अन्यून का काल रात्रि का होगा, और

(ii) यदि महानिदेशक द्वारा अपेक्षा की जाए प्रशिक्षण का अनुमोदित पाठ्यक्रम पूरा करना चाहिए।

(ग) उपकरण रेटिंग:—उपकरण रेटिंग धारक की इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड़ान का हकदार बनाती है रेटिंग के जारी किए जाने की शर्त अनुभाग ४ में अधिकथित है।

5. बायुयान रेटिंग का विस्तार:—किसी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए बायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक में यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के हेलीकाप्टर के संबंध में, जिसके लिए बायुयान रेटिंग का विस्तार वालिन है, जैसा कि पैरा 1 के खंड (ग) में वर्णित है बायुयान और इंजिनों की एक नियित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और पैरा 1 के खंड (घ) के अनुसार उड़ान परीक्षण को सतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का गाथ्य पेश करे। यह उड़ान परीक्षण बायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भोग पूरा किया होना चाहिए।

6. विशेषाधिकार:—अनुज्ञाप्ति में पृष्ठान्तों और रेटिंग की विधिमान्यता और बायुयान नियम, 1937 के नियम 39व, 39ग और 42 के उपर्योगों को पूरा करने के अधीन रहने हुए वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित (हेलीकाप्टर) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे,—

- प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञित (हेलीकाप्टर) के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,
- ऐसे किसी हेलीकाप्टर के, जो उसकी अनुज्ञित के बायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक

पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में कार्य करना;

परन्तु यदि यात्रियों को रात्रि में वहन करना हो तो उसमें आशयित उड़ान के ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर रात्रि में कम से कम 5 उड़ान भरना और 5 अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में पूरा कर निया हो;

परन्तु यह और कि इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों में अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी;

परन्तु यह और कि उसने अपनी अनुज्ञित की बायुयान रेटिंग में प्रविष्ट और महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट हेलीकाप्टर के बारे में यात्रियों का वहन करने वाली आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर समुचित प्रवीणता जांचे संतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो;

अनुभाग-ठ

ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित

(विमान)

1. अनुज्ञित जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ—ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ण करनी होगी :—

(क) आयु:—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी,

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—पृष्ठ नियम, 39व के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से यिहित प्रहर में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है ;

(ग) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य क्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिव्यवालन वैमानिकी (भेड़ियो सहाय और उपकरण) विमानत मौसम विज्ञान और बायुयान तथा इंजिन में विद्यित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

(घ) अनुभव:—वह विमान के पाइलेट के रूप में 750 घटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का साथ्य पेश करेगा जिसमें से 150 घटे से अन्यून का उड़ान काल पूर्ववर्ती तीन वर्ष में होगा और उसके कुल उड़ान अनुभव के अन्तर्गत निम्नलिखित भी होगे:—

(i) समादेशक पाइलेट के रूप में 200 घटों से अन्यून का उड़ानकाल या समादेशक पाइलेट के रूप में 150 घटे और जांच पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों को करने वाले सहपाइलेट के रूप में

100 घंटे का उड़ान काल परन्तु यह कि कम से कम 50 घंटे की देश के आर पार उड़ान होगी, जिसके अंतर्गत 25 घंटे से अन्यून रात्रि में होगी जिसमें 10 उड़ान भरना और 10 अवकरण समिलित है ।

(ii) 150 घंटों से अन्यून का, देश के आरपार उड़ान काल,

(iii) 50 घंटों से अन्यून का उपकरण काल जिसमें से 25 घंटों में अधिक काल अनुमोदित अनुकारक पर पूरा किया जा सकेगा ।

(iv) 50 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल जो बारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो, जिसके अंतर्गत 10 घंटे से अन्यून का वह उड़ान काल भी है जो अनुज्ञित के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती है: मास के भीतर पूरा किया गया हो ।

टिप्पण :— 1. पर्यवेक्षण के अधीन उड़ानपत्र करने वाले महानिदेशक को उच्चतर श्रेणी की पाइलेट अनुज्ञित के लिए अपेक्षित संपूर्ण उड़ान काल में सह-पाइलेट के उड़ान काल का 50 प्रतिशत से अधिक जोड़ा जाएगा ।

2. (i) किसी पाइलेट को सह-पाइलेट के रूप में न्यूनतम छह मास की उड़ान संतोषप्रद रूप में पूरा करने या उस प्रकार के विमान पर कम से कम 250 घंटे का उड़ान अनुभव संचित करने, इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, के पश्चात ही पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों को करने की अनुज्ञा दी जाएगी;

(ii) पर्यवेक्षणाधीन उड़ानपत्र प्रारंभ करने और समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों के निर्वहन के पूर्व पाइलेट को पूर्ववर्किंग कर्तव्यों और कृत्यों के निर्वहन के लिए किसी परीक्षक या अनुदेशक द्वारा की जाने वाली उपयुक्तता जांच को सफलता पूर्वक पूरा करना चाहिए और ऐसी जांच वायुयान के उस प्रकार के लिए समुचित अनुरूप पर भी पूरी की जा सकती है ।

(iii) पर्यवेक्षणाधीन उड़ानपत्र, समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन सर्वदा ऐसे पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन किया जाना चाहिए जिसने जांच पाइलेट के लिए विहित न्यूनतम उड़ानपत्र अनुभव अंजित किया हो और संबंधित अधिकारणों को ऐसे पाइलेटों के नाम समय-समय पर महानिदेशक को भेजना चाहिए ; और

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान किए गए घंटों को लाग में अंकित करने के लिए एक पृथक लाग पुस्तिका रखी जानी चाहिए जिस पर स्वयं पाइलेट द्वारा और उस समादेशक पाइलेट द्वारा, जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड़ानपत्र किया गया है, हस्ताक्षरित या उस क्षेत्र के प्रबंधन प्रबंधक द्वारा हस्ताक्षरित, जो उसमें की प्रविष्टियों की जांच करने के पश्चात हस्तांतिरत करेगा, की जानी चाहिए और ऐसी लाग पुस्तिका ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित और विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञित जारी करने के लिए आवेदन के साथ भेजी जानी चाहिए ।

(इ) अन्य अपेक्षाएँ :—

(i) वह विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित का धारक हो । किन्तु यश्च वायुसेवा के पाइलेट को, जो अपेक्षाओं को अन्यथा पूरा करता है, ज्येष्ठ वाणिज्यिक अनुज्ञित जारी करने के लिए लागू नहीं होगा ।

(ii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया रेडियो टेलीफोन साधित के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित पर है ।

(च) कौशल — आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में उसे उस प्रकार के विमान पर, जिसमें अनुज्ञित का सबन्ध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अध्याय करने की परीक्षक के संतोषप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी :

परन्तु महानिदेशक उक्त उड़ान कौशल का परीक्षण वायुयान के प्रकार के अनुमोदित पूर्ण उड़ान अनुरूप पर करने की अनुज्ञा दे सकेगा । सक्षमता का त्रदर्शन नियन्त्रित में करना होगा ।

(i) दिन में साधारण उड़ानपत्र परीक्षण :

(ii) रात्रि में साधारण उड़ानपत्र परीक्षण ।

टिप्पण :— (1) उड़ान भरने समय ईंजन बन्द हो जाने की दशा में अध्याय उन विमानों पर नहीं किया जाएगा, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 20,000 किलोग्राम है ।

(2) महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित (विमान) के धारक से ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित (विमान) जारी किए जाने के लिए साधारण उड़ानपत्र परीक्षण करने की अपेक्षा साधारणतया नहीं की जाएगी : परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञित वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित (विमान) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित विमान के प्रकार (प्रकरणों) पर जारी की गई है और पाइलेट के पास पूर्ववर्ती छह मास के भीतर उस प्रकार के किसी एक विमान पर समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे के उड़ानकाल या सहपाइलेट के रूप में 20 घंटे के उड़ान का अनुभव है ।

(3) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित जारी करने के लिए आवेदन को अपनी अनुज्ञित की वायुयान रेटिंग में किसी सीमा के विनाक कम से कम एक वह ईंजन विमान का उपकार सम्मिलित करना होगा ।

2. विधिमान्यता :— विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञित के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । अनुज्ञित इसके पश्चातवर्ती पैरा 3 में अधिकांश नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के प्रधीन रहने हुए नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होंगी ।

3. नवीकरण :— आवेदक से हग आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञित का नवीकरण किया जा सकेगा कि —

(क) वह ऊपर के पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में समावेशक पाइलेट के रूप में 10 घटे से अन्यून उड़ानकाल मतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (मह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं में गिना जा सकेगा),

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित वायुयान पर है।

4 वायुयान रेटिंग —

(क) अनुज्ञित में विमानों के प्रकार उपर्याप्त होगे जिनके उड़ान का हकदार धारक है।

(ख) ऐसी सभी पिस्टन प्रकार के पारम्परिक विमानों के लिए जिनका सपूर्ण सर्वाधिक भार 2,500 किलो-ग्राम से अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने 3,000 घटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अन्तर्गत समावेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 100 घटे सम्मिलित है और उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट हैं

परन्तु खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान पर केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में शामिलित किया जाएगा।

5 वायुयान रेटिंग का विस्तार— किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के सबध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वालित है, जैसा कि पैरा 1 के खण्ड (ग) में बताया गया है, वायुयान और इजिनों की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और उस पैरा के खण्ड (च) में अधिकथित दिन और राति के सामान्य उड़ान परीक्षण को सतोषप्रद रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष येश करे। यह उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में पूरा किया होना चाहिए।

6 विशेषाधिकार — अनुज्ञित में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम 1937 के नियम 39व, 39ग और 42 के उपबधों को पूरा करने के अधीन रहते हुए, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञित के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

(क) प्राइमेट और वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञितों के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना।

(ख) ऐसे किसी वायुयान, जिसका सपूर्ण सर्वाधिक भार 21,000 किलोग्राम से अधिक न हो, वाणिज्यिक वायु परिवहन में समावेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु किसी यात्री वहन विमान के समावेशक पाइलेट के रूप में कार्य करने के लिए उसका कुल अनुभव 1250 घटे से अन्यून होगा।

(ग) जहा सह पाइलेट का वहन किया जाना अपेक्षित हो, वहा किसी विमान के सह पाइलेट के रूप में कार्य करना और इसे उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो।

परन्तु वह ऐसे विमान के, जिसका सपूर्ण सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम से अधिक है, समावेशक पाइलेट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने उस प्रकार के विमान पर सह पाइलेट के रूप में 100 घटे से अन्यून ऐसा उड़ान कार्य पूरा नहीं किया है जिसके पश्चात् सतोषप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जात्र की गई है जिसमें से पाच से अन्यून समावेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन करने वाले जात्र पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन गत्रि में की गई है और महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समावेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन नहीं किया है,

परन्तु यह और कि इन नियमोंकी अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अतिरिक्त उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समावेश पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी।

परन्तु यह भी कि विमान परिवहन सेवा में लगे 5700 किलोग्राम से अधिक सपूर्ण सर्वाधिक भार वाले विमानों पर समावेशक पाइलेट या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, यह आवश्यक है कि उसने आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर उस प्रकार के वायुयान की बाबत, समुचित प्रवीणता जाओ, जैसा कि महानिदेशक अपेक्षा करे, पूरी कर ली हो।

अनुसूची 5

एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञित (वायुयान)

1. अनुज्ञित जारी करने के लिए अपेक्षाए —कोई आवेदक किसी एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञित के लिए निम्न-सिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा —

(क) आयु —वह आवेदन की तारीख को 21 वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा।

(ख) चिकित्सीय योग्यता —वह, नियम 39व के अनुसार किसी अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से एक विहित प्रोफार्मा में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्यता की अवधि नियम 39ग में यथाविनिर्दिष्ट होगी।

(ग) ज्ञान —वह, महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार, वायु विनियम, वायु सचालन, एवो-

निक्षम (रेडियो सहाय और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायु तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

टिप्पणि:—चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित के धारक से वायु विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी और ज्येठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित के धारकों से किसी भी परीक्षा को उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(घ) अनुभव :—वह, 15,00 घंटों से अन्यून के उड़ान काल तक, जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्वांगी बारह मास में होगा, किसी वायुयान के पाइलट के रूप में समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साध्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित सम्मिलित होगा :—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में या किसी निर्वाचक पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन कमान पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए, सह-पाइलट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल, परन्तु यह तब जब कि कम से कम 200 घंटे का उड़ान काल क्षेत्र पार में होना चाहिए जिसमें से 50 घंटे से अन्यून की रात्रि में की गई उड़ान का समय सम्मिलित है।

टिप्पणि 1:—पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह पाइलट का, सह-पाइलट के रूप में की गई उड़ान के 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल पाइलट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञितियों के लिए अपेक्षित कुल योग में जोड़ दिया जाएगा।

2.(i) पाइलट को, केवल सह-पाइलट के रूप में कम से कम छह मास की उड़ान समाधानप्रद रूप से पूरा करने के पश्चात् या उसी प्रकार के उड़ान अनुभव के कम से कम 250 घंटे पूरा करने के पश्चात् ही, इन में से जो भी पश्चात्वर्ती हो पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुशासत किया जाएगा।

(ii) समादेशक के पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए पर्यवेक्षणाधीन उड़ान प्रारंभ करने से पूर्व, पाइलट की किसी परीक्षक या उपर्युक्त कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुदेशक द्वारा सफलतापूर्वक जांच होनी चाहिए और ऐसी जांच वायुयान की किस्म के समुचित अनुरूपी पर भी पूरी की जा सकेगी।

(iii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने हुए, पर्यवेक्षणाधीन उड़ान मर्वदा ऐसे पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन संचालित की जाएगी जिसने जांच पाइलट के लिए विहित न्यूनतम उड़ान

अनुभव अर्जित कर लिया हो और मंबद्ध प्रचालकों और अभिकरणों को ऐसे पाइलटों के नाम समय-समय पर महानिदेशक को भेजने चाहिए।

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भरे गए घटों का लाग रखने के लिए एक पृथक लाग बूक रखी जानी चाहिए जो स्वयं पाइलट द्वारा आंदोलन करने के लिए उपयोग किया जाएगा जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड़ान मंचालित की गई है, अथवा प्रदेश का प्रचालन प्रवर्धक, उसमें की गई प्रविटियों की जात्य करने के पश्चात् उस पर हस्ताक्षर करेगा और ऐसी लाग बूक एथरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित जारी करने के लिए आवेदन के साथ लगाई जानी चाहिए।

(ii) कुल क्षेत्रगत का 1000 घंटे अन्यून का उड़ान काल;

(iii) रात में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल;

(iv) वास्तविक या अनुरूपी उपकरण व्यापार के अधीन 100 घंटे से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 50 घंटे से अन्यून का यथ वास्तविक उड़ान में होना चाहिए; और

(v) अनुज्ञित के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर 10 घंटे में अन्यून का उड़ान काल पूरा होना चाहिए।

(ङ) अन्य अपेक्षाएँ :—

(i) वह किसी वाणिज्यिक या ज्येठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित का धारक होना चाहिए। तथापि यह सशस्त्र बल के पाइलट को एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित जारी करने के लिए लागू नहीं होगा जो अन्य अपेक्षाओं को पूरी करता है।

(ii) उसके पास चालू उपकरण रेडिंग होनी या उसको जारी करने के लिए अपेक्षाओं को पूरा करेगा।

(iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किए गए किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलिफोनी उपस्कर प्रचालन के लिए उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञित होनी चाहिए।

(च) कुणल :—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उस वायुयान पर जिसके मंबद्ध में अनुज्ञित के लिए आवेदन किया गया है परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का पालन करने के लिए अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया हो। सक्षमता निम्नलिखित में प्रदर्शित की जाएगी :—

(i) दिन में साधारण उड़ान प्रशिक्षण;

(ii) रात में साधारण उड़ान प्रशिक्षण :

परन्तु महानिदेशक उस वायुयान की किस्म के अनुरूपी वायुयान पर किसी अनुमोदित सम्पूर्ण उड़ान में ऊपर वर्णित उड़ान प्रशिक्षण को अनुज्ञात कर सकेगा।

टिप्पणि :—

(1) महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी विधिमात्र्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति (वायुयान), जेच्च वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति (वायुयान) के धारक से, एपरलाइन पाइलट अनुज्ञाप्ति (वायुयान) जारी करने के लिए माधारण उड़ान प्रशिक्षण उन्नीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञाप्ति वा.पा अन (वा.) या जेच्च वा.पा.अ (वा.) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित वायुयानों की किसी पर जारी किया गया हो और पाइलट के पास समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे का उड़ान अनुभव हो या सह-पाइलट के रूप में बीम घटे का उड़ान अनुभव हो जो ठीक पूर्व छह मास के भीतर एक ऐसी प्रकार के विमान पर हो।

(2) कोई वायुयान परिवहन पाइलट अनुज्ञाप्ति (वायुयान) जारी करने के लिए किसी ग्रावदान में किसी सीमा के बिना एक बड़ुइंजन युक्त वायुयान की फिर्म के वायुयान में उसके अनुज्ञाप्ति की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने के लिए होगा।

2. विधिमात्र्या.—विधिमात्रता की अवधि अनुज्ञाप्ति जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञाप्ति हमसे इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39ग में विहित किसी अवधि के लिए विधिमात्र्य होगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञाप्ति अवधि के समाधानप्रद साध्य की प्राप्ति पर नवीकृत की जा सकेगी।

(क) आवेदक की पैरा 1(ख) के अनुनार कोई चिकित्सीय परीक्षा की गई हो।

(ख) आवेदक ने नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे में अन्यन का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो (सह पाइलट के रूप में उड़ान समय का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान समय की अपेक्षाओं के; लिए हिसाब में निया जा सकेगा)।

(ग) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनों उपस्कर के प्रचालन के लिए कोई विधिमात्र्य उड़ान रेटिंगों प्रचालक अनुज्ञाप्ति हो।

4. वायुयान रेट.—अनुज्ञाप्ति वायुयान की किस की उपर्युक्त करेगी जिसकी उड़ान भरने के लिए धारक पात्र है।

(क) उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अनधिक भार वाले वायुयानों की सभी किसी के लिए एक खुली रेटिंग भी की जा सकेगी यदि उसने उड़ान के समय 14,000 किलोग्राम से अधिक भार वाले किसी वायुयान पर समादेशक पाइलट के रूप में 1,000 घंटे में अन्धून का उड़ान काल पूरा किया है;

(ख) अनुदेशक रेटिंग,—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड़ान साध्य देने के लिए पात्र बनाती है। इस रेटिंग के जारी करने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें धारा "य" और धारा "द" में अधिकथित हैं;

(ग) उपकरण रेटिंग:—“नज्ञाप्ति में किसी पृथक उपकरण रेटिंग की व्यवस्था नहीं है। विशेषाधिकार और उपकरण रेटिंग इस अनुज्ञाप्ति के विशेषाधिकारों में सम्मिलित है, परन्तु यह तब जब कि इन नियमों की अनुनूची 4 के नियम 4 में अन्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के ग्रन्तीन आशयित उड़ान के ठीक पूर्व 12 मास की अवधि के भीतर महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण कर निया गया हो।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार.—किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ग) में उन्नितिवित वायुयान और इंजन में किसी निवित परीक्षा के उत्तीर्ण करने का साक्षय प्रस्तुत करने और उस वायुयान की वावत जिसके लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है पैरा 1(च) में विनिर्दिष्ट रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के साक्षय प्रस्तुत करने की अपेक्षा को जाएगी। यदि वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे न किए हों, किसी समय इन विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा।

6. विशेषाधिकार.—अनुज्ञाप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों की विधिमात्रता तथा वायुयान नियम 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपर्युक्तों के अधीन रहते हुए किसी एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञाप्ति धारक के विशेषाधिकार निम्ननिवित होंगे:—

(क) किसी प्राइवेट, वाणिज्यिक और जेच्च वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञाप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना;

(ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना, परन्तु यह तब जब कि उसने उपकरण उड़ान नियमों के ग्रन्तीन आशयित उड़ान से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे न किए हों, किसी समय इन विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा;

(ग) किसी वायुयान में समादेशक पाइलट के रूप में कार्य करना या सह-पाइलट के रूप में कार्य करना जहां किसी सह-पाइलट से ऐसा करने की अपेक्षा की जाती है और जो उसकी अनुज्ञाप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो,

परन्तु यह कि वह उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले किसी वायुयान के पाइलट इस कंसाड के रूप में कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने सह-पाइलट

के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल उस वायुयान की सभी किस्म के वायुयानों पर पूरा न किया हो। उसके पश्चात् समाधानप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जांच की जाएगी जिसमें से 5 जांच किसी पाइलट डन कमांड के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने हुए किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन रात में किए हों और उसने महा निदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान की सक्षमता का प्रदर्शन किया हो :

परन्तु यह और कि उसने उड़ान के समय 5700 किलो-ग्राम से अधिक भार बाले वायु परिवहन सेवा में लगे वायुयानों के समादेशक पाइलट या सह पाइलट के रूप में सभी उड़ान महनिदेशक द्वारा अपेक्षित वायुयान की किस्म की बाबत आशयित उड़ान समुचित प्रबोधना जांच के पहले छह मास के भीतर समाधानप्रद रूप में की हो।

भाग 6

एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर)

1. अनुज्ञित जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—कोई आवेदक एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) के लिए निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा :—

(क) आयु—वह, आवेदन की तारीख को 21 वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39-ख के अनुसार किसी अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से एक विहित प्रोफार्मा में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्यता की अवधि नियम 39-ग में यथा विनिर्दिष्ट होगी।

(ग) ज्ञान—वह, महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार, वायु विनियमन, वायु संवालन, एयोग्निक्स (रेडियो सहाय और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायु तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

टिप्पणी :—किसी विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित (वायुयान) के धारक से वायु विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(घ) अनुभव—वह, 1000 घंटों के अन्यून का उड़ान काल, जिसमें से 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्व-गमी बाहर मास में होगा, किसी हैलीकाप्टर के पाइलट के रूप में समाधानप्रदरूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित सम्मिलित होगा :—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 250 घंटों से अनधिक या किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन कर रहे समादेशक पाइलट ये रूप में 50 घंटों से अनधिक तथा भूतपाइलट के रूप में 400 घंटे से अन्यून का उड़ान काल।

(ii) 200 घंटों से अन्यून का अवेदक उड़ान काल जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल समादेशक पाइलट के रूप में या किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह-पाइलट के रूप में हो जिसमें रत्न में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान काल,

- (3) रत्न में समादेशक पाइलट के रूप में या वह पाइलट के रूप में 50 घंटे का उड़ान काल;
- (4) 40 घंटों का उपकरण समय जिसमें से 10 घंटे से अनधिक का उपकरण भूमि समय हो सकेगा;
- (5) अनुज्ञित के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटों का उड़ान काल।

टिप्पणी : 1. पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह पाइलट का, सहपाइलट के रूप में की गई उड़ान के 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल पाइलट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञितियों के लिए अपेक्षित कुल योग में जोड़ लिया जाएगा।

2. (i) पाइलट को, केवल सह-पाइलट के रूप में कम से कम छह मास की उड़ान समाधानप्रद रूप से पूरा करने के पश्चात् या उसी प्रकार के उड़ान अनुभव के कम से कम 250 घंटे पूरा करने के पश्चात ही, इन में से जो भी पश्चात्-वर्ती हो, पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुज्ञात किया जाएगा;

(ii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए पर्यवेक्षणाधीन उड़ान सर्वदा ऐसे पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन संचालित की जाएगी जिसने जांच पाइलट के लिए विहित न्यूनतम उड़ान अनुभव अर्जित कर लिया हो और सबद्ध प्रचालकों और अभिकरणों को ऐसे पाइलटों के नाम मध्य-समय पर महानिदेशक को भेजने चाहिए।

(iii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए, पर्यवेक्षणाधीन उड़ान सर्वदा ऐसे पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन संचालित की जाएगी जिसने जांच पाइलट के लिए विहित न्यूनतम उड़ान अनुभव अर्जित कर लिया हो और सबद्ध प्रचालकों और अभिकरणों को ऐसे पाइलटों के नाम मध्य-समय पर महानिदेशक को भेजने चाहिए।

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भरते गए घंटों का लाग रखने के लिए एक पृथक लाग बुक रद्दी जानी चाहिए जो स्वयं पाइलट द्वारा और उस समादेशक पाइलट द्वारा हस्ताक्षरित होनी चाहिए जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड़ान संचालित की गई है, अवधि प्रदेश का प्रचालन प्रबंधक उसमें की गई प्रविष्टियों की जांच करने के पश्चात् उस पर हस्ताक्षर करेगा और ऐसी लाग बुक एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) जारी करने के लिए आवेदक के साथ लगाई जानी चाहिए।

(३) अन्य अपेक्षाएँ:—(i) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) का धारक होगा तथापि, भारतीय सशक्त बच्चों से अद्वैत पाप्त पाइलट को कोई एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) को जारी करने के लिए लागू हो सकेगा जो अन्यथा अपेक्षाओं को पूरा करता हो;

(ii) उसके पास एक विधिमान्य उपकरण रेटिंग होगा या उसके जारी करने के लिए अपेक्षाओं को पूरा करेगा; और

(iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किए गए किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर प्रचालन के लिए उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञित होनी चाहिए।

(च) कौशल—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उस हैलीकाप्टर पर जिसके सम्बंध में अनुज्ञित के लिए आवेदन किया गया है परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का पालन करने के लिए अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया हो।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता को अवधि अनुज्ञित जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञित इसमें इसके पृथ्वीत पैरा 3 में अधिक कथित नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39-g में विहित किसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञित अवधि के समाधानप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर नवीकृत की जा सकेगी।

(क) आवेदक की पैरा 1(ख) के अनुसार कोई चिकित्सीय परीक्षा की गई हो।

(ख) आवेदक ने नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व आरह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में इस घंटे से अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो। (सह पाइलट के रूप में उड़ान समय का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान काल की अपेक्षाओं के लिए हिसाब में निया जा सकेगा।

(ग) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोन उपरकर प्रचालन के लिए कोई विधिमान्य उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञित हो।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञित में हैलीकाप्टरों के बर्ग और किस्म का बर्गन होगा जिसके लिए धारक उड़ान भरने का पात्र है। उड़ान के समान 1500 किमी प्राप्ति से अधिक के भार बाले सभी हैलीकाप्टरों के लिए एक खुली रेटिंग ही अनुदत्त की जा सकती यदि उसने 1000 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा कर लिया है, जिसमें हैलीकाप्टरों के समादेशक पाइलट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान समय सम्मिलित है।

परन्तु यह कि खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल किसी अनुमोदित प्रधिकार से भूमि और उड़ान परिचय

का जान प्राप्त करने के पश्चात् प्रयोग किया जाएगा इस भाव का प्रमाणपत्र पाइलट की लाग बुक में लेखबद्ध किया जाएगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार:—किसी अतिरिक्त प्रकार के हैलीकाप्टर को समिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ग) में उल्लिखित हैलीकाप्टर और इनमें से किसी लिखित परीक्षा के उन्नीण करने का साक्ष्य प्रस्तुत करने और हैलीकाप्टर की बाबत जिसके लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार की बांध की गई है पैरा 1(च) में विनिर्दिष्ट रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के साक्ष्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। यदि वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान परीक्षण पूरे किए गए होने चाहिए।

टिप्पण:—महा निदेशक द्वारा जारी की गई किसी विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) के धारक से किसी एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) मंजूर करने के लिए किसी साधारण उड़ान परीक्षण उन्नीण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी। परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञित किसी ऐसे हैलीकाप्टर के लिए जारी की गई है जिसकी किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित की गई है और पाइलट के पास ऐसी किसी कम से कम एक किस्म के हैलीकाप्टर का हाल का उड़ान अनुभव हो।

5. विशेषाधिकार:—अनुज्ञित में पृष्ठांकनों और रेटिंगों की विधिमान्यता तथा वायुयान नियम 1937 के नियम 39ब्र, 39ग और 42 के उपर्योगों के अधीन रहने हुए, किसी एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञित धारक के विशेषाधिकार नियमनिवित होंगे:—

(क) किसी प्राइवेट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित (हैलीकाप्टर) के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना, परन्तु यह तब जब कि उसने इन नियमों की अनुसूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन आण्यित उड़ान से ठीक पूर्व आरह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे न किए हों, किसी समय इन विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा।

(ग) किसी हैलीकाप्टर में समादेशक पाइलट के रूप में कार्य करना या वह पाइलट के रूप में कार्ग करना जहां किसी यह पाइलट से ऐसा करने की अपेक्षा की जाती है और जो उसकी अनुज्ञित के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो;

परन्तु यह कि वह लोक परिवहन में लागे किसी हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक वह सह पाइलट के

रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल उम स्कीम के किसी हैलीकापटर पर पूरा नहीं कर जेता है और उसके पश्चात् 10 लातार मर्ग जान समाधानप्रद रूप में पूरी की गई जिसमें किसी समादेशक पाइलट कर्तव्यों और कृयों का पालन करते हुए किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणधीन रात में की गई 5 से अन्यून उड़ाने सम्मिलित है और महानिदेशक के समाधानप्रद रूपमें समादेशक पाइलट के रूप में अपनी उड़ान सक्षमता का प्रदर्शन किया हो :

परन्तु यह और कि लोक परिवहन में लगे हुए हैलीकापटरों के समादेशक पाइलट या सह पाइलट के रूप में सभी उड़ाने, महानिदेशक द्वाग व्यापिक्षित उस किस्म के हैलीकापटर पर जिसकी बाबत उड़ान समुचित प्रवीणता जांच आशयित है थीक पूर्व छह मास के सीतर पूरी की गई होगी ।

“मात्रण”

उपकर रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अरेक्षाएः—किसी उपकरण रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अरेक्षाओं को पूरी करेगा:—

(क) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञित की जारी करने के लिए विहित मानकों के समतुल्य वायुयान विनियमों और विभान्न मांस्यम विज्ञान में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ख) अनुभव.—वह किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित समय को समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साध्य प्रस्तुत करेगा:—

(i) समादेशक के रूप में 150 घंटों से अन्यून का समय जिसमें 50 घंटों से अन्यून का क्षेत्रपार का उड़ान काल सम्मिलित है ।

(ii) 40 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 20 घंटे से अनधिक उपकरण भूमि समय हो सकेगा कम से कम 5 घंटे का उपकरण समय उपकरण रेटिंग के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

(iii) किसी उपकरण रेटिंग (उपकरण) के धारक पाइलट की दशा में उसका कि या वायुयान के समादेशक पाइलट के रूप में 100 घटे से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया हुआ होगा जिसमें 25 घंटों से अन्यून का क्षेत्रपार उड़ान समय सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 10 घंटों में अनधिक का किसी अनुमोदित अनुरूपी हैलीकापटर पर हो सकेगा।

(ग) अन्य अपेक्षाएः—वह,—

(i) किसी विधिमान्य पाइलट अनुज्ञित (वायुयान) का धारक होगा;

(ii) महानिदेशक द्वाग जारी किया गया वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोन उपकर के प्रचालन के लिए किसी विधिमान्य उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित का धारक होगा।

(घ) उड़ान प्रशिक्षण:—उसना महानिदेशक द्वाग विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया हुआ होगा।

(ङ) कौशल.—उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर किसी उपकरण उड़ान परीक्षण कर के पूर्ण तथा सीमित उपकरण पैनल उपयोग करने हुए एकमात्र उपकरणों की सहायता में उस वायुयान की उड़ान भरने के लिए जिसकी बाबत उपकरण रेडियो की बांछा की गई है, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी। उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वाग विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार संचालित किया जाएगा ।

2. विधिमान्यता.—विधिमान्यता की अवधि उपकरण रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । रेटिंग उस मास की अन्तिम तारीख से 12 मात की अवधि के लिए विधिमान्य होगी जिसमें उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण किया गया था ।

3. नवीकरण:—उपकरण रेटिंग आवेदक के निम्नलिखित साध्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा:—

(क) पैरा 1(ङ) में अधिकरित उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपकर के प्रचालन के लिए महानिदेशक द्वाग जारी की गई कोई विधिमान्य उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञित हो।

4. उपकरण रेटिंग का विस्तार.—वायुयान या वायुयानों के समूह की किसी अतिरिक्त किस्म को सम्मिलित करने के लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिए किसी आवेदक में पैरा 1(ङ) के अनुसार वायुयान या वायुयानों के समूह की किस्म की बाबत जिसके लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है, उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साध्य को प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी । उड़ान धरीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि 4 सीतर पूरा किया हुआ होगा ।

5. विषेषाधिकार.—उपकरण रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए धारक के इन नियमों को अनुपूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उन वायुयानों या वायुयानों के समूह के किसी ने वायुयानों की

उड़ान भरने का विशेषाधिकार जिस पर उसने पैरा 1(3) के अनुसार अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है।

परन्तु यह कि ऐसा पाइलट जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक के भार वाले किसी एकल इंजन वायुयान पर किसी उपकरण उड़ान परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित ही है। उपर्युक्त भार के प्रयोग के गम्भीर कल इंजन वाले वायुयानों पर अपनी उड़ान रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा।

परन्तु, यह और कि ऐसा पाइलट जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक किसी वकृश्वरता वायुयान पर किसी कुशलता परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित ही है। उपर्युक्त प्रवर्ग के भीतर सभी वहुइंजन वायुयानों पर अपनी उड़ान रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा। उपर्युक्त किसी वात के हीरे तुर भी वायु परिवहन सेवा में लगे किसी वायुयान पर उपकरण रेटिंग का धारक केवल उस किस्म के वायुयान पर अपने विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा जिन पर उसने उपकरण रेटिंग परीक्षण किया है।

परन्तु यह और भी कि उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयानों पर किसी उपकरण रेटिंग का धारक अपनी उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का केवल उस किस्म के वायुयान पर प्रयोग करेगा जिन पर उपकरण रेटिंग परीक्षण हुआ है।

भाग "न"

आकर रेटिंग (हेलीकॉप्टर)

1. रेटिंग जारी करने के लिए आवेदन.—किसी उपकरण रेटिंग (हेलीकॉप्टर) का आवेदन तिमतिछिन अपेक्षाओं को पूरा करेगा:—

(क) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुमति को जारी करते हों जिए चिह्नित मांगों के सम्मुखीन वायुयान वित्तीयों और विमान सेवा समिति में लिखित और भौद्विक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ख) अनुभव.—वह किसी हेलीकॉप्टर के पाइलट ए रूप में 150 घंटों से अन्यून का उड़ान कारन समाधानप्रब रूप में पूरा करने का साक्ष प्रस्तुत करेगा जिसमें तिमतिछिन समिलित होगा:—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान कारन या समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ान कारन तथा किसी दोनों पाइलट के पर्यवेक्षाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह पाइलट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान कारन।

(ii) किसी हेलीकॉप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का क्षेत्रापार उपकरण उड़ान के रूप में 15 घंटों से अन्यून का क्षेत्रापार उड़ान का रक्षण इंजन का वायु अन्तर्बोधन की समीकरण के अनुसार पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए भूमि पाइलट के रूप में 70 घंटों से अन्यून का क्षेत्रापार उड़ान कारन।

(iii) ट्रैनीकॉप्टर/वायुयानों में 40 घंटों से अन्यून का उपकरण समाजिकों द्वारा 20 घंटों से अनुधिक का उपकरण भूमि समय ही राखेगा। आवेदन की तारीख न ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर हेलीकॉप्टर पर करने के कम 3 घंटों का उड़ान का रक्षण पूरा किया होगा।

(iv) ऐसे पाइलट की वज्ञा में जो किसी विधिमात्र उपकरण रेटिंग (वायुयान) का धारक करता है, उसने ट्रैनीकॉप्टर पर गमादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया होगा जिसमें 20 घंटों से अन्यून का क्षेत्रापार उड़ान समय सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अन्यून का उड़ान समय जिसमें 10 घंटों से अन्यून का उपकरण भूमि समय सम्मिलित होगा।

(ग) अन्य आवेदन—अन्य —

(i) किसी चालू पाइलट यन्त्रजिल्ह (ईचीटाटर) का धारक होगा।

(ii) महानिवेशक द्वारा जारी किया गया किसी वायुयान के प्रारंभ पर रेस्ट्रिक्ट ईचीटी उपकरण के प्रचालन के लिए किसी चालू उड़ान रेस्ट्रिक्ट होने वाला अनुचित न होगा।

(प) उड़ान प्रणिधान.—उसने महानिवेशक द्वारा त्रिहिन स्थान से पाइलट के अनुमति का क्षेत्रापार उड़ान प्रणिधान पर किया गया होगा।

(छ) उड़ान आवेदन—उसने रेटिंग के अनुसार की तारीख से दो वर्ष पूरे तारीख के भीतर किसी उपकरण उड़ान आवेदन करके पूर्ण तय भीतर उपकरण पैनल रिपोर्ट हस्तांतरण की जाएगी। उपकरण की अनुमति से उस वायुयान को उड़ान भरने के लिए तिमति वायुयान उपकरण रेस्ट्रिक्ट की वजह भी नहीं है, परीक्षक के समाधानप्रब रूप में आवी नवागत प्रशिक्षण की होती। उड़ान परीक्षण यार्डर्ड्रेग उड़ान रिपोर्ट रूप में पाइलट के उड़ान अन्तर्दिशा लिया जाएगा।

3. विभिन्नता.—विभिन्नता द्वारा अनुभव उपकरण रेटिंग के जारी करने का वरीयत्व एवं तारीख से वर्तमान होती। रेटिंग उड़ान भाग ने अनियंत्रित तारीख से 12 भास ती अवधि के लिए विधिमात्र होती जिसमें उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण किया गया था।

3. नवीकरण :—उपकरण रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकता है।—

(क) पैरा 1(ङ) में विधिकथित उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टैलीफोनी उपकरण के प्रचालन के लिये महानिवेशक द्वारा जारी की गई कोई विधिमान्य उड़ान रेडियो टैलीफोन प्रचालन अनश्वित हो।

4. उपकरण रेटिंग वा विस्तार :—हैलीकाप्टर या हैलीकाप्टर समूह की किसी अतिरिक्त किसी को सम्मिलित करने के लिये उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिये किसी आवेदक से पैरा 1(ङ) के अनुसार हैलीकाप्टर या हैलीकाप्टरों के समूह भी किसी वायुयान जिसके लिये उपकरण रेटिंग के विस्तार भी बांधा की गई है उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साथ्य या प्रस्तुत करने वाली अपेक्षा की जाएगी, उड़ान परीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख में ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

5. विशेषाधिकार :—उपकरण रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए धारक के इन नियमों की अनुसूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उस किसी के हैलीकाप्टरों पर विन पर उसने पैरा 1(ङ) के अनुसार अपनी संधारना प्रदर्शित की है उड़ान भरने वा विशेषाधिकार होगा।

भाग “ध”

सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिये अपेक्षाएँ :—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पारी करेगा।—

(क) आग—यह आवेदन की तारीख को 18 वर्ष से अग्रन् वी आद् वा नहीं होगा।

(ख) ज्ञान :—कह विहित पाठ्यक्रम के अनुभार निम्नलिखित विषयों में नियम और मौजिक परीक्षा उत्तीर्ण भरेगा।—

(i) उड़ान की वंत किया,

(ii) उड़ान अनुदेशों की पद्धति और तकनीक;

(iii) उपकरण उड़ान।

(ग) अनुभव :—वह अपनी रेटिंग के लिये आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा।

(1) किसी वायुयान के समादेशक पाइलट के रूप में 200 घंटों से अन्यून का उड़ान काल जिसमें से 50 घंटों से अन्यून का उड़ान काल आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 12 मास भी अवधि के भीतर दरा किया होगा; और

(2) किसी अनुमोदित उड़ान अनुदेशक परीक्षक के अधीन महानिवेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार किसी अनुदेशक के रूप में 10 घंटों से अन्यून का उड़ान परीक्षण।

(घ) अन्य अपेक्षाएँ—वह किसी विधिमान्य वृत्तिक पाइलट अनुज्ञित का धारक होगा।

(ङ) कुशलता—उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पाठ्यक्रम में विहित प्रशिक्षा और कौशल का किसी सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी।

2. विधिमान्यता: विधिमान्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने वा नवीकरण की नारीख में प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग वेष्टर तथा के सिवाय यह उड़ान परीक्षण रेटिंग के अधिमान की तारीख से ठीक पूर्व 30 दिन के दौरान किया जाता है, पैरा 1(ङ) में विधिकथित उड़ान परीक्षण के सफानतापूर्वक पूरा करने की तारीख में 12 मास से अनधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

विधिमान्यता को रांपूर्ण अवधि अद्यतान की तारीख में अनुश्रूत की जा सकती।

3. नवीकरण—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक की निम्नलिखित साक्ष्य के समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकता।—

(क) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में 15 घंटों से अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(ङ) में अधिकारित सुसंगत विनानन विषयों तथा पैरा 1(ङ) में विधिकथित उड़ान परीक्षण की मौजिक और/या विधित परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो।

4. विशेषाधिकार—पृष्ठांकन की विधिमान्यता और अपनी पाइलट अनुज्ञित में रेटिंग के अधीन रहते हुए जिसका यह भास्यक अनुदेशक रेटिंग भाग है तथा इस रेटिंग पर कोई पृष्ठांकन भी है किसी सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग के धारक को जेवल दिन में और प्राविकार में अधीन तथा किसी उड़ान अनुदेशक के पर्वतेक्षणाधीन उड़ान के समय 1500 किलोग्राम से अनधिक भार वाले सभी किसी के वायुयानों पर और जो उसकी अनुज्ञित की वायुयान रेटिंग में दर्ज है अनुदेश देने का अधिकार होगा।

परन्तु यह किसी विचारी पाइलट को उड़ानी प्रथम एकानी उड़ान भरने के लिए प्राप्तिकृत नहीं करेगा और वायु प्रयाग तथा रात की उड़ान के समय अनुदेश नहीं देगा।

परन्तु यह और कि वह रेटिंग के विशेषाधिकार का नव तक प्रयोग नहीं करेगा जब तक वह कोई लिखित/मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण नहीं कर लेता है तथा भारतीय विमान अनुमोदित किसी परीक्षक से पूर्व के 12 मास के भीतर प्रश्नोत्तरी जाव नहीं करा लेता है।

भाग 'इ'

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिए प्रयोगित—किसी उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आधेदक निम्नलिखित प्रयोगिता को पूरा करेगा—

(क) आयु—वह आवेदनकारी तारीख को 20 वर्ष से अन्यून ली आयु का नहीं होगा।

(ख) नियम—वह विहित पाठ्यक्रम के अनुसार निम्नलिखित विषयों में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा—

(1) उड़ान की यात्रा किया;

(2) उड़ान अनुदेशों की पढ़ति और तकनीक;

(3) उड़ान उड़ान।

(ग) अनुभव—वह अपनी रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय संबोधानप्रद रूप में पूरा करने का मात्रा प्रस्तुत करेगा—

(1) (क) रात में 20 पंटे का उड़ान काल जिसके दौरान कम से कम 20 दार उड़ान भरी हुनी चाहिए तथा 30 बार उतरना भी होना चाहिए।

(ख) किसी उड़ान अनुदेशक की हैमिलन में 300 घंटों का उड़ान समय संबोधानप्रद रूप में पूरा किया हो।

(2) कोई अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम पूरा किया हो।

परन्तु यह कि रुदा थालों से ऐसे पाइलट की द्या में जिसने अरुणा ग्राम उड़ान अनुदेशक/प्रयोगिता उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम गत लक्ष्यपूर्वक पूरा किया हो तथा पैरा 1(ग) और 1(ख) में अधिकारित अपेक्षाओं की पूरा भरते हैं वे भी उड़ान छोड़ द्यें उड़ान अनुदेशक रेटिंग जारी करने के लिए विवार किया जा सकता। यदि उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक वे रूप में 15 बालों ने प्रयोग का उड़ान समय पूरा किया हो।

(प) अन्य प्रयोगिता—जहाँ—

(1) जारी वायुयान पाइलट अनुमति/जंच्चल विभिन्न पाइलट अनुमति एवं रलाइस पाइलट अनुमति का धारक होगा।

(2) आनु उपरण रेटिंग का धारक होगा।

(अ) कौथल—

(1) उन्हें रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर किसी प्रनुभोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौथल में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी।

(2) रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षण।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने वा नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग के बाल सब के सिवाय जब उड़ान परीक्षण रेटिंग के अवधान यी तारीख से ठीक पूर्व 30 दिन के दौरान किया जाता है, पैरा 1(छ) में अधिकारित उड़ान परीक्षण वे सालाहून्ड पूरा करने की तारीख में 12 मास से अधिक यी अवधि के लिए विधिमान्य होगी। विधिमान्यता की संपूर्ण अवधि अवधान की तारीख से अनुज्ञेय की जा सकेगी।

3. नवीकरण—उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साध्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकरण किया जा सकेगा—

(क) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक के रूप में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान समय संबोधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) नवीकरण की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(ख) में अधिकारित सुमंगल विमान विषयों तथा पैरा 1(छ) में अधिकारित उड़ान परीक्षण की मौखिक और/या निखिल परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो।

4. वायुयान रेटिंग—रेटिंग में वायुयानों का बर्ग और किसम उपदर्शित होंगे जिन पर धारक अनुदेश करने थे हकार होगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—उड़ान के समय 7500 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयानों की अतिरिक्त किस्मों को रम्पिलिंग करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से निम्नलिखित साध्य प्रस्तुत करने की प्रवेश की जाएगी—

(क) उस किस्म के लिए समुचित वायुयान रेटिंग प्राप्त की हो जिसके लिए उम्मीद वृत्तिक पाइलट अनुमति है।

(ग्र) समाजिक पाइट दे रख में 500 घना स अधिक वा उड़ान गम्भीर संप्रभाव लग में पूरा बिया हो जाए।

(ग) परा (ए) ने विधिविन वायुज्ञान की तरह पर उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया ता जिसका इस रेटिंग म निम्नलिखि किए जाएः । ऐसा वायु तो भई है।

दिव्यज ऊरु उड (ए) तर (ग) न निम्नलिखि द्वारा ज्ञान में फिरी गयुआ पाल उड़ान प्रनुदेशक जी उड़ान म महानिदेशक द्वारा ग्रनुमोदिन कोट विद्युत गाठवाना सफल गयुवा पूरा कर लिए हो, विशेष परिमितियों में गहरा विशेष द्वारा परिकार किया जा नवेद्य।

6 विशेषाधिकार —पाइट अनुज्ञित में जूलाकन जीव रेटिंग की विधिमाल्या के अनुसन रखते हुए जिसका थह उड़ान अनुदेशक रेटिंग भाग न्प है जार हम रेटिंग पर जीव पूर्णाक भी है, फिरी उड़ान अनुदेशक रेटिंग के घासा के निम्नलिखि विशेषाधिकार होगे ।

(क) उडान अरामग 5700 फीटोंन स अनुधिक 'तोर गले किसी वायुयान वा उड़ान अनुदेश द्वारा और जो उम्मी ग्रनुमोदिन वायुगत रेटिंग में इस है वथा उड़ान के गम्भीर 5700 विलोग्राम स अधिक जार याता फोड वायुज्ञान भी है तथा जो उम्मी अनुदेशक रेटिंग म दर्ज है।

(ख) आव वाइलटी द्वारा की गई एक उड़ान जा पर्यवेक्षण करता और उहे प्राधिकान करता और सहायक उड़ान अनुदेशकों प्राग दिए गए उड़ान अनुदेशों का परेवान उड़ान।

परन्तु यह तरफ न्व रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग नह करेगा जब तक उन्ने लिखिन/मीडिक परीक्षा उत्तीर्ण त की हो और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षण द्वारा पूर्ववर्ती वारह माम के भीतर उनकी प्रवीणता जाच न की गई हो।

शब्दगत न

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (स्लाइडर)

1 रेटिंग जारी की जाने के लिए अरेकाएँ—भाइडर पाइट और अनुज्ञित पर उड़ान अनुदेशक की रेटिंग के लिए शावेदक को निम्नलिखि अरेकाएँ पूरी वर्ती होगी ।

(क) आय—शावेदक की तारीख को उनकी आय, 19 तर्फ से 10% नहीं होगी।

(ख) आन—यह फिरी दाढ़ विवर दे अनुदेश विभाग, विभाग विभाग, विभाग विभाग और उपर्युक्त और उड़ान अनुदेशकों जी रीति और तक तीव्र ये नियित तो मैंडेश नीके दूसरे 10%।

(ग) अग्रभार—यह ग्लाइडर के परिवर्त के रूप में निम्नलिखि जी समाधानप्रद रूप में पूरा कर जी 10 मात्रा नहीं करेगा ।

(ज) समावेश दाइनेट के रूप में 50 घटों से अन्यत का उडान द्वारा, जिसके अन्तर्गत 250 ने गम्भीर उड़ान भरना और अवतरण नीड्रिंग, परन्तु एक व्यक्ति से, जिसन किसी निम्न पर अनुदेशक पाइट व रूप में 200 घटों से अन्यत का उडान द्वारा लीक रहा । पूरा कर जाना है, दूर अपारा जी जाना है वह ग्लाइडर पर समावेश पाइट में रूप से 20 वर्ष। जी अन्यता या उडानप्रद प्रराकर, जिसके अन्तर्गत 100 से अन्यत उडान भरना और प्रवतरण नहीं होगे।

(ii) जो से अन्यत एकल उडाने जिसन में प्रराकर नी धर्ते ग अन्यत अवधि नी है।

(iii) एक एक द्वारा के याराम उडान, जिसकी जी 30 लाईकत भीता में दम न हो।

प्रथम अरेकाएँ

(i) उम्मन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित ग्लाइडर अनुदेशक का पाइटकम अनावजनन रूप से पूरा कर लिए हो।

(ii) या मोइर ग्लाइडर पर अनुदेश इत्याधिकार हो तो उम्मने याम निमान रूपर्याण राइड हो।

(iii) औष उड़ान प्रावेदन को तारीख से छोड़ पहले की छह मास की अवधि के भीतर किसी परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाइट-विवरण म विहिल विवरण और अन्याम करन की अपनी सक्षमता प्रदान। जी हो।

2 विधिमाल्या निम्नधानता जी अवायी जी के लारी किए जाने या नवीकरण वी पाराउ भे प्राम्भ होगी। यह रेटिंग पैरा 1(३) में अधिकारीत उडान परीक्षण के भावतापूर्वक पूरा करने की तारीख से बारह मास से अनधिक जी अवधि के लिए विधिमाल्य हापी किन्तु जहा उडान परीक्षण रेटिंग की समाप्ति जी तारीख से शीक पहले 30 दिनों के दोरान कर लिए जाते हैं, यह विधिमाल्य की पूर्ण अवधि रेटिंग जी समाप्ति की तारीख से अनुज्ञान की जा सकती।

3 नवीकरण—अनुदेशक की रेटिंग का नवीकरण आवेदक से इम वात का साथ्य प्राप्त होने पर किया जा सकेगा कि उम्मने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से छीन पहले की बारह मास वी अवधि ते भीतर अनुदेशक क रूप म ग्लाइडर दर 10 पटे से अन्यत जी उडान उच्चोद्दरण रूप रो पूरे कर ली है दा इसके अदरे मे उसने पैरा 1(३) मे यथा अधिकारित उडान परीक्षण उसी अवधि के भीतर उत्तोषजनक रूप से पूरे कर लिए ह तथा उन्ने महानिदेशक द्वारा अनुमोदित उडान अनुदेशक उत्तराधिकम जी तारीखनन रूप मे परा कर लिए ह।

४ विद्योपाधिकार —साहित्य पाठ्यक्रम अनुसारि म गृष्णामनो
और रेटिंग की विधिभान्धता के अधीन रहने सुन् अनुदेशाक
को रेटिंग के धारण वे विद्योपाधिकार विषयानुचित हाएं—

- (क) लाइडर ग्राहनेट अनुजप्ति की वायुयाम रेटिंग में दब किए गए शर्षी लाइडरों पर उड़ान अनुदेश देता।

- (b) एक राइटर नाम की गई एवं उन्होंने रा पर्वेश करना चाहे ताकि प्रदूषक रहा।

परम्पुरा यह है कि तक रहिये कि विशेषाधिकारी का प्रयोग नहीं हो सकता जब तक उसने लिखित/ग्राफिक परीक्षा उत्तीर्ण न की हो और भविमिदेशक द्वारा यथुमादित्य परीक्षण द्वारा पूर्ववर्ती वार्ता मार्ग के भी एवं उसकी प्रतीकान्वाच न भी नहीं हो।

સૂચના પત્ર

ଉତ୍ତର ଅନୁଦିଶକ ରୋଟିଗ (ନୈଲୁନ)

१ रेटिंग जारी की जान के, तिए शपथाए — उडान प्रभुदेशक रेटिंग (वैन्न) के तिए अतिवेदक को चिम्मनिवारा शपथाए पुरा करती होगी —

- (क) आयु.—भावेन वी पार्टिकल को उसकी आयु 13 वर्ष से १८ वर्ष तक ही होगी।

(x) ज्ञान - वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य प्रिवरण के अनुसार विभान विनियम, विमान दिक्चारान, विमान भौतिक विज्ञान, एवं ये भैरवी और बैलून पहुँचति/ धारु स्पैशिकी तथा उद्द्यगत यानोंश भी रीति सार तक्षणीय म लिखित अंतर दीर्घित परीक्षा उत्तीर्ण कराए।

(ग) प्रत्युभव - वह वैलून के पाइलेट के रूप में निम्न-
लिखित वो सर्वोपरिसंकलन स्पष्ट में पूरा कर लेन वा साझा प्रसार
करें। —

- (i) 35 धंटो से अध्यून का उड़ावकाल, जिसके अन्तर्गत किमतीर्थित भी होगा ॥

(ii) महानिदेशक द्वारा निहित पाठ्य-विषयों के अनुसार और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी अनुदेशक/परीक्षक द्वारा निर्वाचित बैचल्के पाइटोट पर ८५ से उत्तरान ने 10 पटों का प्रत्यूत जा अनुदेश, जिसमें ऐसा चार निर्धारित उड़ाने जिसमें से एक उड़ान में प्रस्थान के स्थान का ऊचाई से लगभग 1500 मीटर तक आगे उड़ाने वाला दो सीमित उड़ाने भी सम्भवित है।

(in) २० घटा से अन्यून अवधि तक समाइंदेशक पार्टिट
ों द्वारा मैं निरामि ली गई २० निर्वाध उड़ानें,
जिनमें से एक उड़ान प्रस्तुत के द्वारा ए २०
किलोमीटर से अन्यून दूर स्थान पर एक शक्तिशाली
के साथ देश के आरन्पार की गई हो, तथा
दो सीमित उड़ानें भी समर्पित हैं।

(प) अन्य अपेक्षाएँ - उमने महानिःशक द्वारा यत्-
गोष्ठि त्रैमूल क्रान्तिशक वा पाद्यप्रभ मरीचसंकर तथा से
परा बन लिया हो।

(३) कोडास - उसने रेटिंग के निवारण वी लागी ख से ठाक पहले वी छह बात की जायदी वी भी इर मिसो परीभक्त वे समाधानप्रब रहा मे पाण्डु-पवरण मे विहित प्रतियाए और ज्ञायाम जरुरे वी प्राप्ती गजसना फिर की ढाँ !

२. विधिमात्रता - विधिमात्रता की प्रवधि आवर्द्धने के जारी लिए जाने या नवाचकरण की नारीति से प्राप्त होगी। गृह रईडिंग पैरा १ (ट) में विधिमात्रता के समानार्थक दूसरा वाक्य है : नारीति भ वारद मात्र ने अनांशक की अवधि ते लिए विधिमात्र होगी किन्तु जहाँ उग्रता परीक्षण रेटिंग की समाप्ति को नारीति स ढीक पहले भगो ३० दिनों के दौरान कर लिए जाते हैं, वहाँ विधिमात्रता की पूर्ण अवधि रईडिंग की समाप्ति की तारीख से अनश्वास ही जा सकेगी।

३ नवीकरण - उड़ान ग्रन्थों की रेटिंग (बैलून) २४ जपीकरण आवेदन से निम्नलिखित के सबसे ग्रन्थों पर अधिक प्राप्त होन पर किया जा सकेगा।—

(क) उसने भवीतरण के लिए आवेदन की तारीख म
ठोक पहले का वारह मास की पवधि है भी तर वै (T)
अनुदेशक के रूप म पात्र से न्यून भारोत्तम
सतोषजनक रूप से पूरे हर लिए ही ; या

(अ) उम्मे आवेदन की तारीख से उस पहले की छह साल की अवधि में भी इस गृहानियोंका बारा तिनुमोदित उड़ान अनुदेशक पुराणोंपाठ्यालय सफलतापूर्वक पूरा कर दिया हो और वैग ।
 (ख) ये अधिकृत ग्रोथाएं पूरा कर जा हों ।

४ विधेयाधिकार - ऐसी आधारभूत अनुद्दिति की विधि-
प्रणाली के ग्रन्थीन सहते हुए जिसमा रेडिंग पक्ष भाग है,
उसम अनुद्दित रेडिंग (पॉल) के पार को विधेयाधिकार
दिए गई चिह्नित होते हैं --

(क) बैलनो पर उडुड्यन अवृद्धेश देना;

(ख) छात्र अंगूष्ठ पाइलेट द्वारा भी गरे एकत्र उड़नी का पर्यावरण करता और उन्हे प्राधिकृत करना

परन्तु यह नव तक रीटग ने निषेधाधिभारो का परोग
लही फरेग अब एव उसने लिपिग्रन्थिक परोक्षा उत्तरां
की ही ओर अस्तिवेषक द्वारा ग्रन्थमोदित परेशक द्वारा
पूर्ववर्ती बारह मास के भीतर उसकी प्रवृत्तिता जाव
की गई हो।

ग्रन्थाग्रंथ

शास्त्र दिव्यानन् अनुशासि

। अनुशासि गांधी की जनकी विषय समझाएँ — इन दिक्षालन अनुशासि के विषय आवेदन का निम्नलिखित आवाहा का पूरा करना होगा —

(१) आप् — आवेदन की तारीख को उम्मीद आगे 20 बर्ष से भी नहीं होगी।

(२) विकित्तीय घोषणा — वह अनुभूतिरूप विकित्तक बोड ग विकित्तीय परीक्षा यन्त्रों से पश्चात् विट्टु प्रबन्ध में शारीरिक वायता का एक प्रमाणात्मक प्रमाण बन जाए। परीक्षा के दोनों उग गटान-लकड़ा छारा फिलम 30-वां व प्रीति वायता अधिसूचित अधिकारों अनुसार ३० प्राप्त एवं अपील विफलसीय वायता भिन्न वर्गी होगी।

(३) ज्ञान — उस निम्नानुचित विषया में भावित और व्यावहारिक परीक्षा सहित विद्या परेंजा उन्नीत करनी ठीक होगी —

(४) विमान विनियम — इनके अन्तर्गत यातारण उड़ान नियम, विमान यातायात नियमण पद्धतिगत और प्रक्रियाएँ और यात्रियों के प्रवानगा न नदित विनियम तथागती और नियमारण, विमान विनियम, नीमा एवं जार स्वास्थ्य से संबंधित नियम, विमान घोषा, उड़ान गूचना घोषा, नियवण ग्रन्तिया, विमान भागी, राचारा आर इत्य चालन सुविधाना का ज्ञान, विमान दिक्षालन क प्रत्यरूपीय अधिकार और अत्यरिक्तीय सम्बोधन और भरार ह

(५) विमान दिक्षालन — इसमें भल्लौर, पृथ्वी का रूप, मानविक और वार्ट — विमान दिक्षालन में प्रयुक्त परिवहण ट्रायल्या मार सत्र, इडो, रोमानी, गार्निन और रार्ट — उड़ान सम्भालन, उपगोप्त है।

उड़ान दिक्षालन — उड़ान पूर्व आधारान जार प्रयोग उड़ान यात्रों, दिक्षालन सांग का रखा जाना, उड़े रेत्तिन से दिक्षालन, वैमानिकी मानविका रेत्तिया/गटार छारा दिक्षालन और आपाशीय प्रैक्षण दाव नमुना दिक्षालन, ऐड दिक्षालन वी पद्धतिया, उच्चतर अधारों जार अवीय प्रश्नों में दिक्षालग, बैलाग भी जागिया। यह गरण— बुम्पक्ट्य सम्भालन आर प्रनालान र सिड्डान जिग्वे अलगाव अलाकन और उम्मीदान तथा दिक्षालका वा उपयोग तथा वे अवृद्धिया भी हैं जो उगम हो सकती हैं जो जहा तो भी उड़े हीक करने की पद्धतिया भी है, ऐडिपो गटार— सूर्वियां, उफ-स्कर और प्रतिष्ठानों का ज्ञान और उपयोग, जिनके अन्तर्गत विमान दिक्षाला की प्रक्रिया विषया का उपयोग भी है, खगोलीय विक्षण म एवं विषय ज्ञान, असाधारण तथा उपयोगिता के विषय और संरेखण के उनका ज्ञान और अभिज्ञान तथा दृश्य घटाव, वैमानिकी सारणियों तथा विमान प्रवियों का उपयोग, खगोलीय दिक्षाला विषय उपयोगों का उपयोग ज्ञान — तभी जागिया

(६) विमान मौसम विज्ञान — रायमन्त्रीय दाव भनत्व अगर, मान राय अन्वार गाह परिनाम वर परिवेष ग विभान गौसम विज्ञान गौसम विज्ञान जिसके अन्वर्तन मासम चाटों का वायाय विश्लेषण और निर्वात्त भी है, निमान लागीकरण र सिद्वान, भारगिक विषय जलवाय विज्ञान, भारतीय गवाय विज्ञान और विमान म वर्द्धित मौगम विज्ञान विषय परिवाप्रा वा विज्ञान ज्ञान

(७) गर्वत (आष्टारिय) उप और इश्य मकोंग वा वारेंग और निर्वात्त।

२ विधिमाला — विधिमाला जी प्रवित अनुशासि के जारी हुए जाने या नहीं हुए ही भारत से प्राप्त होती है। अनुशासि विकित्तीय परीक्षा की तारीख ग 12 मास मे अनुशासि की प्रवित ही विधिमाला विकित्तीय परीक्षा अनुशासि वा समाप्ति की तारीख ग ठीक पूर्वान्तर 30 दिन म जा जाती है वह विधिमाला की पूर्ण अवधि अनुशासि वो समाप्ति की तारीख म अनुशासि जी जा सकती है। विधिमाला का गम्भीर वर्त्ति की भी इस जा जी वैग । । यह (ग) मे निष्ठा वरीका के प्रारम्भ जी नारीड म 21 मास रा भरित ही नहीं होती।

३ नवीकरण — आविरक से इस बात क सोष्टजनक साध्य की प्राप्ति पर हि उसकी विकित्तीय परीक्षा वैग । के वड (ग) क अनुभार जी विजेगाधिरारा के सतोषत्वनक प्रयोग मे प्रवीन रहत हुए ही जा जाती है अनुशासि का नवीकरण विश्व जा गोगा।

४ विजेगाधिकार — ग 38-क के अनुसार उड़ान म रिताराम ॥ यह उसके जी विकित्तीय विजेगाधिकार की उड़ान से दिताराम । एव म काई करने होते, परन्तु समी वह ऐसे अनुकूल उड़ान दिक्षालन के प्रवित पद्धतेण ते अग्रान रहनडुग हो और उड़ान दिक्षालक अनुशासि के लिए अर होने के लिए दिक्षालन वहन का व्यावहारिक अनुभव प्राप्त रहने के प्राप्त जी विजेगाधिकार का गम्भीर रहना जागिया।

अनुभाग ८

उड़ान दिक्षालन अनुशासि

१ अनुशासि जारी की जो वे विषयां — उड़ान दिक्षालन अनुशासि के विषय आवेदक को निम्नलिखित अप्रधारों वो पूरा करना होगा —

(१) आप् — आवेदन की तारीख जा जी वैग 21 वर्ष से कम नहीं होगी।

(२) विकित्तीय विषयों — वह अनुभूतिरूप विकित्तक बोड मे विकित्तीय परीक्षा करने के पश्चात् विद्वित प्रलय म जागीर जा एक गम्भीर रापे करेगा। परीक्षा

के दीरान उसे महानिवासक द्वारा नियम ३७५ के अधीन यथा श्रद्धिसूचित अपेक्षाओं के अनुसालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता पिछु छली होगी।

(ग) जान उभे विभिन्न विधि विधानों के नियमिक और व्यापारिक विधानों मध्ये इनमें परामर्श नहीं छला होगी ।

(i) विमान विनियम ।—इसके अन्तर्गत गावारण उड़ान नियम, विमान गानायात नियंत्रण पद्धतियां और प्रक्रियाएं और वायुपाल के प्रचालन में संबंधित विनियम, तलाणी और भिस्टाण विमान अस्थिरण, गोमान्तक और गतान्त्रण ने संबंधित नियम, विमानक्षेत्रों, उड़ान सूचना क्षेत्रों, निपत्रण अंगतों विमान मार्ग, भवानों और दिक्षालक सुविधाओं का ज्ञान है, विमान दिक्षालक के अन्तर्भूत अनिसमय और अन्तर्राष्ट्रीय सम्मेलन और कागज है।

(ii) विमान दिक्षालक ।—इसमें अन्तर्गत पृथ्वी का रूप, मानवित्र और चार्ड, विमान दिक्षालक में प्रयुक्त परिमाणाएं, उड़ान और सूचना प्रदोष वैमोनिकी मानचित्र और चार्ड, उनका मनिमाण गण और उपयोग है।

(iii) उड़ान दिक्षालक ।—उड़ान—पूर्व आयोजन और मार्गरथ उड़ान आयोजन दिक्षालक तरंग का रहा जाना, डेंड रेक्निंग में दिक्षालक, यैमानिकी मानचित्रों, रेडियो/रडार द्वारा दिक्षालक और आवाशीय प्रेषण, दाव नगूना, दिक्षालक, पिछ दिक्षालक विधि उच्चतर अक्षांशों और प्रधीय प्रदेशों में दिक्षालक बेलाएं और तलाशियाँ।

(iv) उपकरण ।—नम्बरकन्व; मनिमाण और प्रचालन के मिलान जिनमें अन्तर्गत धमाकन और उपकरणों नथा अधिमूलकों का उपयोग तथा वे अणुद्विष्या भी हैं जो उनसे हो सकती हैं और जहाँ हो मरे उन्हें छोड़ करने की पद्धतियाँ भी हैं,

(v) रेडियो/रडार ।—भविग्रामों उपकरणों और प्रसिद्धापनों का जान और उपयोग, जिसमें अन्तर्गत विमान दिक्षालक विधि प्रक्रियाओं वा उपयोग भी है;

(vi) ग्योलीय दिक्षालक ।—आकाशीय क्षेत्र, परिभाषाएं नक्शीय पिण्डों का धिवरण, सप्रेक्षणों के पटाखे तो प्रयोजन के लिए उनका ज्ञान और अभियाल तथा दृश्य भ्राताव वैमानिकी मारणियों तथा विमान पक्षियों का उपयोग, ग्योलीय दिक्षालक विधान उपकरणों का उपयोग तथा उनकी अणुद्विष्या;

(vii) विमान मौसम विज्ञान ।—वायु, मानवीय जब, परन्तु, ऊर्चार्ड मानव और उच्चतर तापु परिचालन पर विशेष ज्ञान सहित, मृद्यवर्ती विमानम गोगम विज्ञान; विमानम मौसम संकेत और ज्ञान ज्ञान, वायुवान प्रेषण प्रक्रियाएं, संविधान मौसम विज्ञान जिसके अन्तर्गत मौसम चार्टों का सामान्य विश्लेषण और नियंत्रित ही है, विमान लौंगीकरण के सिद्धान्त प्रारंभिक विष्ट जागवायु विज्ञान, भाग्नीय जलवायु विज्ञान और विमानम में गंभीर मौसम विज्ञान विधान प्रक्रियाओं का विस्तृत ज्ञान;

(viii) नगेत (व्यावहारिक) ।—थव्य और दृश्य जकेतों का परेशन और निर्वचन।

(८) गारमज ।—ज्ञान नार्देश की जारीव ने श्रीक पूर्ववर्ती हो रख वाला विवाहन रुप विवाहन विधान १५ अप्रैल क घनमत का मानवानक रूप में पुरा कर लेने का माध्यम पैण लगाया है।

(i) २०० घटों में अन्यून का देश के प्राच्यान उड़ानकाल जिसमें में १०० घटों गे प्रम्यन का काल, जिसमें गति ५० घंटे सम्भिर्ण होगे जिन अवशेषण किए ६०० नाईट न भी अन्यन या रुम से वथ ३ घटों की शब्दिती वो प्रत्येक ऐसी उड़ानों पर पूरा कर दिया गया हो जिसके दीरान उड़ाने डेंड रेक्निंग, रेडियो धारण और ऐसे प्रथ्य साहाय्यों भी, जो उमे उडान द्वारा हो सके, वायुगान का दिक्षालक दिया हो और उगो नक्शीय पिण्डों के ५० खंगोलीय प्रेषण किए होंगे जिसमें ए पम से कम २५ रात्रि के द्वारा उमरे वायुगान दें दिक्षालक में उन प्रेषणों के परिणामों का सम्भवित और गतोपक्रनक ज्ञा ने उपयोग किया हो। १०० घटों के इस उड़ान भाल में में ५० गे प्रम्यन बढ़े, जिसके अन्तर्गत १५ घटों में अन्यन गति के होंगे, पुरे किए जा चुके हों और इन ५० ज्ञानोलीय प्रेषणों में में १५ से अन्यून दिन के और १० से अन्यून रात्रि के प्रेषण अनुज्ञाति के लिए आयेन की सारीव ते श्रीक पूर्ववर्ती १२ मार्ग की अवधि में कर लिए होंगे,

(ii) उपर्युक्त (i) में वर्णित २०० घटों में में शेष ऐसी उड़ानों पर पूरे किए गए हों जिनमें में प्र-प्रेक्ष की अवधि ३ घटों गे अन्यून न हो।

परन्तु जिस पाइपलेट ने पाइपलेट दिक्षालक के रूप में कम से कम ३ घटों से अन्यून अवधि का प्रस्त्रेक उडान करके कम से कम ३०० घटों वा काल जिसके अन्तर्गत ५० घटों से अन्यून का काल राति जा होगा, मंतोपत्रक रूप से पूरा कर दिया हो उमरे यह अपेक्षा नहों की जाएगी कि वह इस संह के अधीन अपेक्षित अनुभव का गाद्य पैण करे।

(३) गोणल ।—वह, आयेन की सारीव में श्रीक पूर्ववर्ती उह मार्ग की अवधि में दिन और रात्रि में उड़ान करके यह प्रदर्शित करेगा यि वह डेंड रेक्निंग, आकाशीय और रेडियो/रडार प्रेषणों द्वारा वायुगान का दिक्षालक करने में सक्षम है।

2. विधिमान्यता ।—विधिमान्यता भी अवधि अनुज्ञाति जारी की जाने या लक्षितरण की तारीख में प्रारम्भ होगी। अनुज्ञाति विकिलीय परीक्षा की तारीख भ १२ मान में अनधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहाँ अस्थर्भी की भिकित्सीय परीक्षा अनुशत्ति की समाप्ति की तारीख गे श्रीक पूर्ववर्ती तीस दिन में की जा चुकी हो वहाँ विधिमान्यता भी पूर्ण शब्दि अनुज्ञाति की गमान्ति की सारीय से अनुज्ञान की जा सकेगी।

3. नवीकरण.—ग्रावेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :—

(क) बटौरा 1 के खंड (ब) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा कथा चुका है;

(ख) उसने उड़ान दिक्चालक के रूप में 20 घंटों से अध्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया है, जिसके दौरान उसने वायुयान का दिक्चालन डेंग रक्तिग के रेडियो धारण और अन्य सहाय्यों के उपयोग से, जो उसे उपलब्ध हो सके, किया था और उसने नक्त्रीय पिण्डों के 10 खगोलीय प्रेक्षण किए हैं तथा नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में वायुयान के दिक्चालन के उन प्रेक्षणों के परिणामों का समृच्छ और संतोषजनक रूप से उपयोग किया है या उसके बदले में पैरा 1 के खंड (ग) में यथा अधिकृति धरीक्षणों को उसी अवधि में संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है।

4. विशेषाधिकार—उड़ान दिक्चालन की अनुज्ञाप्ति के धारक के विशेषाधिकार किसी उड़ान पर उड़ान दिक्चालक के रूप में वहाँ कार्य करना होगा जहाँ नियम 38के अनुसार यह अपेक्षित है कि किसी उड़ान में उड़ान दिक्चालक का वहन किया जाए।

अनुभाग "ब"

छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति

1. अनुज्ञाप्ति जारी को जाने के लिए अपेक्षाएँ :—
छात्र उड़ान इंजीनियरी अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदक की निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता.—वह अनुमोदित चिकित्सक वोड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्रारूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रभाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे भान्निदेशक द्वारा नियम 39ख के अंतर्गत यथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(ग) तकनीकी अहंता.—(1) शैक्षिक—वह भौतिक शास्त्र और रसायन शास्त्र के साथ हाथर संकेषणी परीक्षा या नागर विमान भान्निदेशक द्वारा मान्यताप्राप्त उसके समतुल्य कोई परीक्षा उत्तीर्ण हो।

उसने नागर विमान भान्निदेशक द्वारा अनुमोदित विसी उड़ान इंजीनियर से अपेक्षित

आधारिक तकनीकी और वैमानिक ज्ञान में उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा कर लिया हो।

(घ) शैल—उपरोक्त खंड (ग) में उल्लिखित पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करने के अंतीम रहस्य हुए उमे निम्नलिखित विषयों में एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी :—

(1) विनियम और प्रक्रिया, इसके अन्तर्गत नियम, विनियम और प्रक्रियाएँ हैं जहाँ तक कि उनका संबंध उड़ान इंजीनियरों के कर्तव्यों से है।

(2) विज्ञान गति, विज्ञान के मूल सिद्धांत तथा उड़ान और दिक्चालन का सिद्धांत।

(3) विमान ढांचों, शक्ति संयंत्रों जिनके अन्तर्गत उनके उपायाधन हैं, उपकरण, प्रतिस्थापित उपस्कर और संबंधित पद्धतियों के संनिमण, अनुरक्षण और प्रवालन के साधारण सिद्धांत।

(4) उड़ान आयोजन के विवेग सिद्धांत जिसके अन्तर्गत गुरुत्व अधिकलन केन्द्र, ईधन की खपत और सहनशक्ति शक्ति संयंत्र का उत्पादन और शक्ति उत्पादन पर नियंत्रण, इंजन शक्ति चक्र और अन्तर्गत गणित संबंधी संगणनाएँ हैं।

(5) वायुयान कार्यकरण, विशेषज्ञाएँ और परिस्थिति।

(6) उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से संबंधित उड़ान प्रेक्षण।

(7) शक्ति संयंत्र या पद्धति अप्रक्रिया या आपातकाल की दशा में विशिष्ट रूप से भ्रांग लगने की दशा में प्रक्रिया।

(8) परिवर्तित होने वाली भौतिक विज्ञान विषयक दशाओं का ज्ञान और उनका, वायुयान, शक्ति संयंत्र प्रवालन पर प्रभाव।

(9) उड़ान/प्रवालन निर्देशिका की विस्तृत जानकारी जिसके अन्तर्गत वायुयान पद्धतियों और ऐसी पद्धतियों में प्रतिस्थापित अन्य संघटकों के हृत्यों की जानकारी है।

(10) उड़ान योग्यता की जांच करने, खराची रिपोर्टिंग, उड़ान पूर्व निरीक्षण करने, ईधनों के प्रकार, पुनः ईधन भरने के दौरान पूर्वावधियां बरतने और बाहर शक्ति का प्रयोग करने की प्रक्रिया।

2. विधिमान्यता.—विधिमान्यता की प्रवधि अनुजप्ति आरी किए जाने या नवीकरण की तारीख में प्रारम्भ होगी। अनुजप्ति, विकिसीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अवधिक प्रवधि के लिए इस बात के अधीन रहते हुए विधिमान्य होगी कि अनुजप्ति को संपूर्ण विधिमान्यता की अवधि अनुजप्ति आरी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक महीं होगी।

3. नवीकरण.—अनुजप्ति का नवीकरण किसी सफल विकिसीय परीक्षा की तारीख से 12 मास की प्रवधि के लिए हो सकेगा।

4. वायुयान रेटिंग.——अनुजप्ति में वायुयान के वे प्रकार उपदण्डित होंगे जिन पर धारक, छात्र उड़ान इंजीनियर की हैशियत में उड़ायन करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विवार.—किसी अनियन्त्रित प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए अवधेन को नागर विमानन महानिवेशक द्वारा अनुबोधित है 7.2 के अनुसार उड़ान इंजीनियर भूमि परीक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना होगा और उसे उस प्रकार के वायुयान की वाक्ता जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार बाधित है, वायुयान, में इंजन और पहियों की अनुमोदित पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करने के पश्चात् एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

6. विशेषाधिकार.——अनुजप्ति में पृष्ठांकों और रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए छात्र उड़ान इंजीनियर अनुजप्ति के धारक के विशेषाधिकार, उस अनुजप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज किए गए किसी प्रकार के वायुयान के जिस पर पूरक उड़ान इंजीनियर स्टेशन हो, छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में कार्य करका रोगा परंतु यह तब तक कि:

(क) यह सभी समयों पर उड़ान इंजीनियर के नियन्त्रित पर्यवेक्षण के अधीन ऐसा कार्य करेगा और केवल उड़ान इंजीनियर की अनुजप्ति प्राप्त करने के लिए अपेक्षित उड़ान अनुभव प्राप्त करने के लिए ही ऐसा करेगा।

(ख) यह यात्रियों को बहन करने वाले परिवहन वायुयान के छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में तब तक इस प्रकार कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने स्थानीय प्रशिक्षण उड़ानों या याक्षी रहित उड़ानों पर कम से कम 10 घंटे का प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संतोषजनक रूप से पूरा नहीं कर लिया है। इसमें उसने कम से कम 10 बार उड़ान और 10 अवतरण पूरे किए हों और उसे यात्रियों का बहन करने वाले प्रकार के परिवहन वायुयान की छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में उड़ान के लिए परीक्षक ने योग्य प्रमाणित कर दिया हो।

प्रशिक्षण अनुभव के रूप में अनुबोधित 10 घंटों में से 8 घंटों से अमंत्रित काल अनुमोदित संस्कृष्ट युक्ति पर होगा संस्कृष्ट युक्ति पर किए गए अवतरणों की गणना उक्त निर्दिष्ट 10 अवतरणों में नहीं की जाएगी।

7. पैरा 1 (ग) (ii)---व्यायायिनिविष्ट उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में नीचे के पैरा 7.1 में दिए गए व्यौरों के अनुसार (i) बुनियादी पाठ्यक्रम (ii) दाइप पाठ्यक्रम सम्मिलित होंगे।

7.1 बुनियादी पाठ्यक्रम.——पाठ्यक्रम की प्रवधि का विनियन्त्रण नागर विमानन महानिवेशक द्वारा प्रशिक्षणार्थियों को शैक्षिक और अनुभव की पृष्ठभूमि को ध्यान में रखते हुए किया जाएगा और पाठ्यक्रम में निम्नलिखित विषय सम्मिलित होंगे:—

- (क) वायुयान नियम और नागर उड़ायन.——योग्यता की अपेक्षाएं जहां कि उसका संबंध उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से है।
- (ख) उड़ान के सिद्धांत।
- (ग) उड़ान के गुण।
- (घ) आधारभूत विमान ढांचा और संबंधित पद्धति।
- (ङ) आधारभूत इंजन—गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नीदिक पद्धति है।
- (च) आधारभूत विष्युलता।
- (छ) आधारभूत उपकरण।
- (ज) भूमि पर सम्भाल और सर्विस करने की प्रक्रियाएं।
- (झ) वाट और तुला।
- (ञ) आपात उपस्कर।
- (ट) ईंधन पद्धति।
- (ठ) बके और बर्षा परिवाण।

7.2 दाइप पाठ्यक्रम.——पाठ्यक्रम की प्रवधि उतनी होगी जितनी नागर विमानन महानिवेशक द्वारा वायुयान की जटिलता को ध्यान में रखते हुए, अनुमोदित की जाए और उसके अंतर्गत निम्नलिखित विषय होंगे:—

- (क) वायुयान पद्धतियों और उपसाधन जिनके अंतर्गत उपक्रिया विश्लेषण है।
- (ख) वायुयान इंजन—गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नोदक पद्धति है और साथ ही जिनके अंतर्गत अपक्रिया विश्लेषण है।
- (ग) ईंधन प्रबन्धन।
- (घ) भूमि पर सम्भाल और सर्विस करने की प्रक्रियाएं।
- (ङ) बजन और तुला।
- (च) काकपिट जांच सूची/न्यूनतम उपस्कर सूची का प्रयोग।
- (छ) बाह्य और आन्तरिक उड़ान पूर्व जांच।
- (ञ) प्रसामान्य प्रशालन संबंधी प्रक्रियाएं।

- (म) प्रचालन संबंधी अनुकूलीया या आपातकालीन प्रक्रियाएँ।
- (ञ) वायुयान कार्य संपादन।
- (ट) वायुयान की उद्देश्य—योग्यता संबंधी दस्तावेज़।
- (ठ) आपात उपस्कर।
- (ड) गम्भि परिवाण पढ़ति।
- (इ) वायुयान पढ़ति, शक्ति संयंत्र पढ़ति, उपस्कर पढ़ति, विद्युत पढ़ति, प्रधालन परिसीमा।
- (ण) बर्फ और बर्षा परिवाण।
- (त) अवतरण गियर और ब्रेक पढ़ति।
- (थ) रेडियो, संसूचना, दिक्खालन और रेडार पढ़तियों के प्रसामान्य, प्रप्रसामान्य और आपात प्रयोग का सामान्य ज्ञान।

8. छूट—जहां कोई आवेदक, प्रतिग्राह्य साथ्य पेश करता है कि उसने भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में भाग लिया है या उसने इस अनुभाग में पहले विनिर्दिष्ट किसी विषय में कम से कम समान मानकों की वायुयान अनुरक्षण अनुज्ञाप्ति परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है वहां उसे पैरा 7.1 और 7.2 द्वारा लागू प्रपेक्षाओं से नागर विमान महानिदेशक द्वारा छूट दी जा सकेगी।"

अनुभाग "भ"

उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति

1. अनुज्ञाप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के लिए परेक्षाएँ :—

उड़ान इंजीनियर प्रनुज्ञाप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के लिए आवेदक को निम्नलिखित प्रपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

- (क) उसके पास उस प्रकार के वायुयान पर जिसे उसकी उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति को वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है; चालू छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञाप्ति हो।
- (ख) चिकित्सीय योग्यता—वह एक अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्रारूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे अपनी चिकित्सीय योग्यता नागर विमान महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन यथा प्रधिसूचित प्रपेक्षाओं के प्रनुपालन के आधार पर सिद्ध करनी होगी।

- (ग) अनुभव :—आवेदक, अनुज्ञाप्ति के लिए आवेदन करने की तारीख से ठीक पहले 12 मास की प्रवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे प्रनुज्ञाप्ति में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है; 100 घंटों की उड़ान अनुभव पूरा करने से का साथ्य पेश करेगा इस उड़ान अनुभव ने से 150 घंटे से प्रनधिक का अनुभव किसी प्रनुमोदित उड़ान प्रशिक्षण वायुयान पर हो।

(घ) कोशल—उसे ऐसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास से आनधिक की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिससे आवेदन का संबंध है, निम्नलिखित परीक्षाओं को पूरा करने वागर विमान महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक द्वारा समाधानप्रद रूप में उड़ान इंजीनियर के रूप में प्रपेक्षा सक्षमता सिद्ध करनी होगी।

- (1) इसामान्य प्रचालन प्रतिनिधि वायुमान को जांच के अंतर्गत निम्नलिखित होंगे :—
—उड़ान निरीक्षण;
—पुनः इधन भराई की प्रक्रिया;
—समुचित अनुरक्षण दस्तावेजों का निरीक्षण;
—प्रचालन निर्देशिका के सुसंगत भागों में विनिर्दिष्ट उपर्युक्त कर्तव्यों पर लागू होने वाली सभी प्रसामान्य प्रक्रिया कर्मान्वल समन्वय;
—खराबी की रिपोर्ट करना।

- (2) प्रप्रसामान्य और अनुकूलीय (सहायक) प्रचालन पढ़तियों की मान्यता प्राप्त अप्रसामान्य कार्य करने की उसकी योग्यता को चेक करना और अनुकूलीय (सहायक) प्रक्रियाएँ।
- (3) आपातकालीन प्रक्रियाएँ—आपातकालीन प्रक्रियाओं के व्यावहारिक ज्ञान को सिद्ध करना और इंजन बद्द हो जाने की दशा में विनिर्दिष्टतया उड़ान भरने और अवतरणों के समय समुचित कारबाई करने की योग्यता है।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञाप्ति के जारे किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञाप्ति विकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अनधिक अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहां आवेदक की चिकित्सीय परीक्षा अनुज्ञाप्ति की समाप्ति की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 30 दिन के दौरान की गई है वहां विधिमान्यता की पूर्ण अवधि अनुज्ञाप्ति की समाप्ति की के तारीख से अनुपास की जा सकेगी।

3. नवीकरण :—आवेदक से निम्नलिखित की बाबत समाधानप्रद रूप में साथ्य की प्राप्ति पर अनुज्ञाप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा :—

- (क) उसने पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार सफलतापूर्वक चिकित्सा परीक्षा दे दी है;
- (ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि में उड़ान इंजीनियर के रूप में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान

कालम समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है या उसके बदले में उसने पैरा 1 के खंड (ध) में अधिकथित उद्देश्यन परीक्षणों को उसी अवधि में पूरा कर लिया है।

4. वायुयान रेटिंग .— अनुशास्ति में वायुयान के वे प्रकार प्रदर्शित होंगे जिन पर धारक उड़ान इंजीनियर की हैसियत से उड़ान करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार .— किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आधेशक से यह साध्य पेण करने की अपेक्षा की जाएगी कि—

(क) उसके पास उस प्रकार के वायुयान की चालू छात्र उड़ान इंजीनियर अनुशास्ति हो, जिसे उसकी अनुशास्ति की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है।

(ख) उसने वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे उसकी अनुशास्ति में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, 50 घंटों का उड़ान अनुभव पूरा कर लिया हो, इस उड़ान अनुभव में से 25 घंटे से अनधिक का अनुभव किसी अनुमोदित संशिलष्ट उड़ान प्रशिक्षक वायुयान पर हो।

(ग) उसने उस प्रकार के वायुयान की वावत, जिसके लिए वायुयान रेटिंग की वांछा की जाती है, पैरा 1 के खंड (ध) में अधिकथित उद्देश्यन परीक्षण, वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि में सफलतापूर्वक पूरे कर लिए हैं।

6. विशेषाधिकार .— अनुशास्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों के अधीन रहते हुए उड़ान इंजीनियर की अनुशास्ति के धारक के विशेषाधिकार उसकी अनुशास्ति की वायुयान रेटिंग में विनिर्दिष्ट प्रकार के किसी वायुयान में उड़ान इंजीनियर के रूप में कार्य करना होगा। परन्तु यह तब जब कि पूर्ववर्ती 12 मास के दौरान उसने उपरोक्त पैरा 1 (घ) (ii) और (iii) के अनुसार उस प्रकार के विभान में या किसी अनुमोदित उद्देश्यन अनुकारी में उड़ान इंजीनियर के कर्तव्य संभालने के लिए धरेशक को अपनी सञ्चालन सिद्ध कर दी है।

अनुभाग "म"

उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुशास्ति

1. अनुशास्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएं .— उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुशास्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु.—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी ;

(ख) विकितसीय योग्यता :— वह अनुमोदित चिकित्सा अवसायी या अनुमोदित चिकित्सा थोड़े से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्रलूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाण पत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे भूतिनिवेशक द्वारा नियम 39 खे के अधीन यथा अधिष्ठित अपेक्षाओं के अनुपालन के अधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(ग) ज्ञान—

(1) तकनीकी अहंता :— वह भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन बेतारीय सरकार द्वारा जारी की गई या मान्यता प्राप्त विमान चालित सेवा के लिए पृष्ठांकित एक विधिमान्य रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्विधित या साधारण) प्रमाणपत्र पेश करेगा ;

(2) अन्य अपेक्षाएं—महानिवेशक, वे विदेशानुसार उससे यह अपेक्षा को जा सकेगी कि वह घालू विमान चालित रेडियो टेलीफोन प्रचालन पद्धतियों और प्रक्रियाओं विभान यातायात नियंत्रण संचार से संबंधित मानकों और सिफारिश की गई पद्धतियों के अन्ते ज्ञान को सिद्ध करने के लिए ऐसे परीक्षण उत्तीर्ण करे जो भूतिनिवेशक द्वारा समय समय पर प्रबाधित किए जाएं।

(घ) अनुभव .— यह उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में दो मास से अध्यून का संतोषजनक अनुभव पूरा करने का नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित से संज्ञित वायुयान में पूर्ववर्ती 12 मास के दौरान उड़ान में कम से कम 10 घंटे का अनुभव प्राप्त कर लेने का संतोषजनक साध्य पेश करेगा :

परन्तु उस आवेदक को, जिसे उपरोक्त अनुभव नहीं है, अंतरिक अनुशास्ति एक वर्ष से अतीविक काल को इसलिए दी जा सकती है कि वह आवश्यक अनुभव प्राप्त करने स्वयं को योग्य बना सके :

परन्तु यह और कि उस आवेदक से जो अनुशास्ति उड़ान कर्मदिल का है, अनुभव का साध्य पेण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(ङ) कौशल .— यदि आवश्यक हो तो, उसकी उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में सभीता सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय बेतार यांत्रिकी दिव्यन, 1954 के नियम 12 (3) के अधीन यथा उपबंधित उड़ान जांच की जा सकती है।

2. विधिमान्यता :—विधिमान्यता की अवधि अनुशास्ति आरी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुशास्ति चिकित्सीय परीक्षा की तारीखें से 12 मास से प्रारंभिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु अहां आवेदक की चिकित्सीय परीक्षा अनुशास्ति की समाप्ति की तारीख से पूर्ववर्ती 30 दिन में की जा चुकी हो वहां भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन जारी किए गए रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित या साधारण) प्रमाणपत्र की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए, विधिमान्यता की पूर्ण अवधि अनुशास्ति की समाप्ति की तारीख से अनुशास्ति की जा सकेगी।

3. नवीकरण — इस आवश्यक का संतोषजनक साध्य पेश करने पर अनुशास्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(7) आवेदक पैरा 1 के घंड (ख) 5 अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है;

(ख) आवेदक के पास, भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किया गया या मान्यताप्राप्त बालू रेडियो टेलीफोन (निर्बन्धित) या साधारण) विमान आलिंग सेवा प्रमाणपत्र है;

1. विशेषाधिकार — अनुशास्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुशास्ति के धारक का विशेषाधिकार नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित संजित किसी वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में कार्य करना होगा किन्तु अंतरिक्ष अनुशास्ति का धारक, सभी समयों पर उड़ान रेडियो प्रचालक या उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक की अनुशास्ति को धारण करने वाले व्यक्ति के पर्योक्षण के अधीन ही प्रचालन करेगा।

अनुभाग - य

उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक

(निर्बन्धित) अनुशास्ति

1. अनुशास्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएँ :— उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुशास्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु :—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 16 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता.—वह नियम 39 ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्य अवधि नियम 39 ग में विहित होगी।

(ग) ज्ञान.—वह महानिवेशक द्वारा यथाविहित पाठ्यक्रम के अनुसार लिखित परीक्षा और व्यावहारिक परीक्षण उत्तीर्ण करेगा।

(घ) अनुभव.—वह छात्र पाइलट अनुशास्ति (विमान हेलीकाप्टर, ब्लाइंडर, माइक्रोसाइटस या बैलूनों)

या प्राइवेट पाइलट अनुशास्ति (विमान या हेलीकाप्टर) (या पाइलर अनुशास्ति,) माइक्रोसाइटस, ब्लाइंडर या बैलूनों) का धारक होगा।

(इ) कौशल.—यदि अवश्यक हो, तो उस वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन यंत्रों के प्रचालक के रूप में उसकी सक्षमता मुनिपिच्चित करने के लिए उड़ान जांच की जा सकेगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि, अनुशास्ति आरी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। पैरा 3 में बनाए गए नवीकरण की अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुशास्ति नियम 38ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य रहेगी।

3. नवीकरण :—इस आवश्यक का संतोषजनक साक्षम पेश किए जाने पर अनुशास्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(क) आवेदक पैरा 1 के घंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है;

(ख) किसी तैसे वायुयान में जिसमें दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन यंत्र किट किए गए हैं, 5 घंटे ले कम नहीं सम्पूर्ण उड़ान गम्य संतोषजनक पूरा किया हो जिस अवधि में उसने रेडियो टेलीफोन यंत्र का प्रचालन करा चुका हो।

4. विशेषाधिकार—अनुशास्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुशास्ति का धारक वायुयान पर भी एच एफ पर दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन यंत्रों का प्रयोग करेगा।"

[फा.सं. एबी 11012/4/92-ए]

पी.एस. राधाकृष्ण, अवर सचिव
पाइटिप्पणी

मूल नियम, दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या बी-26 के तहत भारत के राजपत्र के भाग 1 में दिनांक 27 मार्च, 1937 को प्रकाशित किये गए थे।

बाद में निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया :

1. एस.आर.ओ. 1154 दिनांक 23-4-1952;
2. एस.आर.ओ. 1019 दिनांक 28-5-1952;
3. एस.आर.ओ. 3635 दिनांक 05-12-1955
4. जी.एस.आर. 1238 दिनांक 08-09-1962;
5. जी.एस.आर. 881 दिनांक 06-06-1964;
6. जी.एस.आर. 129 दिनांक 16-01-1965;
7. जी.एस.आर. 711 दिनांक 03-05-1965;
8. जी.एस.आर. 1865 दिनांक 13-12-1965;
9. जी.एस.आर. 793 दिनांक 15-05-1966;
10. जी.एस.आर. 1045 दिनांक 21-04-1969
11. जी.एस.आर. 494 दिनांक 25-03-1970;
12. जी.एस.आर. 238 दिनांक 01-02-1971;
13. जी.एस.आर. 411 दिनांक 15-03-1971;
14. जी.एस.आर. 1202 दिनांक 23-07-1976;

15. जी.एस.आर. 1118 दिनांक 05-08-1977;
16. जी.एस.आर. 1232 दिनांक 18-09-1979;
17. जी.एस.आर. 540 दिनांक 26-04-1980;
18. जी.एस.आर. 2197 दिनांक 29-09-1980;
19. जी.एस.आर. 699 दिनांक 10-07-1981;
20. जी.एस.आर. 1235 दिनांक 01-12-1984;
21. जी.एस.आर. 292(ई) दिनांक 23-03-1985;
22. जी.एस.आर. 471 दिनांक 01-06-1985;
23. जी.एस.आर. 399 दिनांक 28-04-1988;
24. जी.एस.आर. 605 दिनांक 17-07-1989; और
25. जी.एस.आर. 218 दिनांक 13-03-1991

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

New Delhi, the 20th October, 1992

G.S.R.—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of three months from the date on which the Gazette copies, containing the publication of this notification are made available to the public.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said rules before the period specified above will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1992.

2. In the Aircraft Rules, 1937,—

(1) for the third proviso to rule 6, the following proviso shall be substituted, namely :—

"Provided also that a trainee pilot may exercise the privileges of a Student Pilot's Licence specified in paragraph 5 of Sections B and C and para 4 of Section D of Schedule II if he is granted a certificate to that effect by an authorised Examiner or Chief Flight Instructor or Instructor after such a trainee qualifies in the technical examination and also satisfies the requirements of Medical fitness provided for the issue of such a licence. Such a certificate shall be valid for a period of two months or until the trainee obtains a Student Pilot's Licence whichever is earlier."

(2) for the second proviso to rule 6B, the following proviso shall be substituted, namely :—

"Provided further that such flights are carried out within the local flying area or designated flying area of a licensed aerodrome or a Government aerodrome and prior notice of the flight is given to the person Incharge of the aerodrome from which the flight is made. However, there are no restrictions for carrying out dual flying with Instructor on board even in areas away from the local flying area, within the Indian territory, for learning general as well as route flying (navigation). The number of dual flying hours for such flights which are flown away from local flying area shall not exceed 25 hours. Any dual flying in excess of 25 hours, will not count towards total flying experience, and may be logged separately under column 'supernumerary flying'."

(3) in rule 38, for clauses (a), (b), (c), (h), (i) and (o), the following clauses shall respectively be substituted, namely :—

"(a) Student Pilot's Licence (for aeroplanes, helicopters, gliders, balloons and microlight aircraft),

- (b) Private Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (c) Airline Transport Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (h) Flight Instructor's Rating (for aeroplanes, helicopters, gliders and balloons),
- (i) Pilot's Licence (for gliders, balloons and microlight aircraft),
- (o) Flight Radio Telephone Operator's Licence (restricted)".

(4) in rule 38A,—

(a) for sub-para (b) of para (1), the following sub-para shall be substituted, namely :—

"(b) Public Transport and Aerial Work Aircraft—Every Public transport or aerial work aircraft (other than a microlight or a glider or a balloon) shall be flown by a person holding an appropriate professional Pilot's Licence i.e. a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence issued in accordance with Schedule II :

Provided that an aircraft other than a microlight or a glider or a balloon which is the property of or is being used by a duly constituted flying club or ballooning club may be flown by a person holding Student Pilot's or a Private Pilot's Licence for the purpose of receiving instructions or of qualifying or renewal of a licence or for issue of a higher category of licence :

Provided further that an aircraft other than a microlight or a glider or a balloon which is the property of, or being used by, a duly constituted flying club or a ballooning club flown by a member and carrying a person otherwise than for the purpose of instructing such person is flying, shall not, for the purpose of this rule, be deemed to be flown for public transport, if however, in respect of such carriage, payment is made, either directly or indirectly, to the pilot of the aircraft or the pilot of the aircraft is a paid employee of the flying club or a ballooning club, the aircraft shall be deemed to be flown for public transport."

(b) for paragraphs (2) and (3), the following paragraphs shall respectively be substituted, namely :—

"(2) Flight Instructor or Assistant Flight Instructor—

(a) Every aircraft which is being used for the purpose of giving dual instruction in piloting shall carry a person holding an appropriate professional pilot's licence, that is, a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence or a Microlight Pilot's Licence or a Glider Pilot's Licence or a Pilot's Licence for balloons, as the case may be, which has an appropriate Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating issued in accordance with Schedule II, or a permit issued in writing by the Director General.

(b) No person other than a person having a Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating shall impart instructions in piloting an aircraft, unless he has been specifically authorised in writing by the Director General to impart such instructions.

(3) Flight Navigator—Every public transport aircraft engaged on a flight without landing over a great circle distance of more than 600 nautical miles and not equipped with the navigational aids capable of providing instant and continuous ground position of the aircraft with adequate standby arrangements, shall carry on board a Flight Navigator license in accordance with Schedule II, if the total distance between any two consecutive radio navigational fixing

aids located within 30 nautical miles of the route of the proposed flight and capable of being used by the aircraft is more than 600 nautical miles:

Provided that the Director General may require a Flight Navigator to be carried on board an aircraft on any flight."

(5) after rule 39B, the following rule shall be inserted, namely :—

"39C. Period of validity of medical fitness and Licences.—The period of validity of medical fitness and licence in respect of various categories of licences shall be as follows :—

Category of licence	Validity of medical fitness	Validity of Licence
(i) Senior Commercial Pilot's Licence and Airline Transport Pilot's Licence	6 months from the date of medical examination	One Year
(ii) Commercial Pilot's Licence, Student Flight Navigator's Licence, Flight Navigator's Licence and Flight Radio Telephony Operator's Licence.	12 months from the date of medical examination	Two Years
(iii) Private Pilot's Licence, Microlight Pilot's Licence, Glider Pilot's Licence, Balloon Pilot's Licence, Student Pilot's Licence and Flight Radio Telephony Operators (Restricted) Licence.	24 months from the date of medical examination	Four Years

However, the period of validity of medical fitness in respect of the licences referred to in clauses (ii) and (iii) shall be reduced to half after the holder of the licence has crossed forty years of age :

Provided that in the case of medical unfitness and expired licence, the licence shall become valid from the date of medical assessment given by the Director General, declaring the holder of the licence medically fit. The period of validity of such medical examination shall be the same as specified above :

Provided further that for the licence to be valid, the holder of a licence shall have a fresh certificate of medical fitness and certificate of experience or certificate of test recorded in the licensee's flying log-book duly authenticated by an Examiner approved by Director General. He shall also have a valid Flight Radio Telephony Operator's Licence, wherever applicable, during the validity of the licence specified in clauses (i) and (ii). The certificate of experience or certificate of test shall be in conformity with the renewal requirements of the licence/aircraft rating as specified in relevant Section of Schedule II".

(6) in rule 42, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(1) The licences and ratings mentioned in rule 38 may be issued or renewed for any period not exceeding the period specified in rule 39C and Schedule II in respect of each licence or rating :—

Provided that if on the date of application for renewal the licence or rating has expired for the periods specified below, the applicant may be required to qualify the examinations and skill tests specified therein and such other examinations and tests as the Director General may consider necessary to assess the applicant's competency to hold that licence or rating.

(a) for a period exceeding two years but not exceeding three years—Tests of skill.

(b) for a period exceeding three years—All examinations and tests required for the issue of the licence or rating :

Provided further in the case of pilot or a flight engineer, the Director General may, when renewing a licence or a rating, delete any type of aircraft entered in the aircraft rating if he is satisfied that the holder of the licence does not have reasonable flying experience or does not possess the required standard of competency in that type of aircraft".

(7) in rule 48, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(2) For all the flying tests, the candidate shall be required to provide the aircraft and bear all charges in respect of the flight. If a Government Examiner is carried on board during the flying test, a fee at the rate of :—

(i) Rs. 50 for a single-engine aircraft ;

(ii) Rs. 100 for a multi-engine aircraft weighing less than 5,700 kgs. ; and

(iii) Rs. 200 for all aircraft weighing 5,700 Kgs. or more

per hour or part of an hour so flown, shall be paid to the Central Government".

(8) in rule 67A,—

(a) or clause (c) of sub-rule (4), the following clause shall be substituted, namely :—

"(c) by Officers designated by Director General of Civil Aviation in the case of all other persons."

(b) for sub-rule (11), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(11) Instrument flight time may be logged by the pilot manipulating the controls of an aircraft in flight only when the aircraft is flown solely by reference to instruments, either under actual or simulated instrument flight conditions. However, when Instructor or supervisory pilot is on board as Pilot-in-Command of the flight for training or supervising the instrument flying of another pilot, although not manipulating the controls himself, can also log actual instrument flight time as flown."

(9) for Schedule II, the following Schedule shall be substituted, namely :—

"SCHEDULE II

(See rule 7 and Part V)

AIRCRAFT PERSONNEL

SECTION A

GENERAL

1. Educational qualification—

(a) The minimum educational qualifications for the following licences shall be a pass in Class X from a recognised Board or its equivalent examination.—

(i) Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders);

(ii) Private Pilot's Licence (Aeroplanes);

(iii) Private Pilot's Licence (Helicopters);

(iv) Microlight Aircraft Pilot's Licence;

(v) Balloons Pilot's Licence; and

(vi) Glider Pilot's Licence.

(b) The minimum educational qualification for the following licences shall be a pass in Class 10+2 with Physics and Mathematics from a recognised Board or its equivalent examination:—

(i) Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);

(ii) Commercial Pilot's Licence (Helicopters);

(iii) Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);

(iv) Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes);

(v) Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters);

(vi) Student Navigator's Licence;

(vii) Flight Navigator's Licence;

(viii) Student Flight Engineer's Licence; and

(ix) Flight Engineer's Licence.

2. (a) Flying Experience—The evidence normally required as proof of flying experience shall consist of production of a personal log book certified by the appropriate authority specified in sub-rule (4) of rule 6/A, or of a certified extract therefrom in the form which may be prescribed by the Director General. Such flying experience shall be to the satisfaction of the Director General.

(b) The flying experience required for the issue of Private Pilot's and Commercial Pilot's Licences shall be acquired under the supervision of an Examiner or a Chief Flight Instructor or Pilot instructor-in-charge or an Instructor approved by the Director General and shall be on aircraft having valid Certificates of Airworthiness maintained in accordance with rules 57 to 60 and entered in the Aircraft Rating of Pilot's licence currently held by him.

(c) The flying experience required for issue of Private Pilot's and Commercial Pilot's Licences shall be acquired at the flying training organisations approved/recognised by the Director General except in respect of the applicants qualifying for exemption under rule 41.

(d) The flying experience acquired for the issue of various categories of flight crew licences shall be counted in the manner set out in rule 67A.

(e) Flying Training shall be completed in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

3. Air Navigation experience—The evidence of air navigation experience required in para (c) of Section S of this Schedule must be produced in the form of personal log book, certified by a specified authority, or a certified extract therefrom in the prescribed Form and navigation logs, charts and working of astronomical observations. Such air navigation experience shall be to the satisfaction of the Director General.

4. Flight by night—Flight by night for the purpose of this Schedule, except where otherwise stated, means a flight performed between the period of half an hour after sunset and half an hour before sunrise.

5. Cross country flight (a)—A cross-country flight for the purpose of Sections J, K, L, M and N of this Schedule, unless otherwise stated, means a flight to a point beyond a radius of 100 nautical miles from the aerodrome of departure whether over land or sea.

(b) A cross-country flight, for the purpose of Sections B and C of this Schedule, shall mean a flight to a point beyond a radius of 25 nautical miles from the Aerodrome of departure.

(c) A cross-country flight, for the purpose of Sections E, F, G and I of this Schedule, shall mean a flight to a point beyond a radius of 50 nautical miles from the aerodrome of departure.

6. Flying tests (a)—The flying tests, prescribed in this Schedule, may be carried out in any order by an examiner, approved by the Director General, unless otherwise specified.

(b) The flying tests shall, nevertheless, be carried out only after the pilot under tests has passed the examination in Aircraft and Engines on the type appropriate to the category of licence.

(c) Stalling and spinning manoeuvres shall be carried out only on the type of aeroplane approved and the recovery from such manoeuvres completed at the minimum height above the ground or obstruction as laid down in the flight manual of the aeroplane or as specified by the Director General and in no case below 2,000 ft. above the ground or obstruction.

(d) The holder of a current Commercial Pilot's Licence, Senior Commercial Pilot's Licence, issued by the Director General, shall not be required to undergo general flying test for the issue of Airline Transport Pilot's Licence. Provided that the aircraft is entered in the Aircraft Rating of his Licence and the applicant is in current flying practice on the type.

7. Examination (a)—The technical and other examinations for the issue of a licence or rating under this Schedule must be completed within a period of 2 years immediately preceding the date of application for the issue of the licence or rating unless otherwise specified.

(b) In case the technical and other examinations and/or tests expire on a holiday, they shall be deemed to be valid till the next working day.

(c) All oral examinations under this Schedule shall be conducted by a Board constituted and approved by the Director General.

(d) An applicant who fails in any subject of the technical examination specified in this Schedule, shall not be permitted to appear for re-examination within a period of six weeks or such lesser period as may be specified by the Director General.

(e) The candidates shall, on demand by the examiner, furnish proof of identity before each test or examination.

8. Application for a licence or a rating (a)—Application for issue/validation of a licence and/or a rating shall be made to the Director General of Civil Aviation, New Delhi and for renewal/validation of a licence and/or a rating shall be made either to the Director General of Civil Aviation, New Delhi or to any other authority designated by him in this behalf on a prescribed Form.

(b) Licence and Ratings specified in this Schedule shall be issued in the name as entered in the Class X Certificate or a recognised Board or its equivalent.

(c) Class X Certificate of a recognised Board or its equivalent or the Birth Certificate issued by a Municipal Corporation/Committee shall be the documents acceptable as proof of age.

(d) Application for the issue of a licence and/or rating shall be accompanied by :—

- (i) an assessment of Medical fitness issued by the Director General;
- (ii) three unmounted photographs, of size 3cms x 4 cms. of the applicant's head (uncovered) and shoulders in front;
- (iii) proof of age as prescribed in para (e);
- (iv) a crossed Bank Draft/IPO/Treasury receipt towards the payment of the prescribed fee, payable in the manner prescribed by the Director General; and
- (v) any other information as required by the Director General.

(e) The date of application, shall be the date of receipt of application in the office of the Director General.

(f) An aircraft to be included in the aircraft rating of a pilot's licence shall be the aircraft on the Indian Register of Civil Aircraft and in respect of which a valid certificate of airworthiness is in force.

SECTION B

STUDENT PILOT'S LICENCE (AEROPLANES/HELICOPTERS/GLIDERS)

1. Requirements for issue of licence—An applicant for a Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age—The applicant shall not be less than 16 years of age on the date of application for gliders and not less than 17 years for Aeroplanes and Helicopters.
- (b) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Practitioner in accordance with

- rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and engines as per the syllabus prescribed by the Director General unless he holds a valid pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.
2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.
3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue.
4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the type of aeroplanes or helicopters or gliders the holder is entitled to fly. The types of aircraft may also be entered in the licence in respect of which the candidate has passed the examination in Aircraft and Engines.

5. Privileges.—Subject to the validity of the endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B and 39C, the privileges of the holder of a Student Pilot's Licence shall be to fly within Indian territory only, as Pilot-in-Command or Pilot under instruction, any aeroplane, helicopter or glider entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor/Pilot Instructor-in-Charge or an Approved Examiner;
- (b) he shall fly under Visual Flight Rules only;
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind;
- (d) he shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of 10 hours of solo flight time.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION C

STUDENT PILOT'S LICENCE (MICROLIGHT AIRCRAFT)

1. Requirements for the issue of Licence.—An applicant for a Student Pilot's Licence (Microlight Aircraft) shall satisfy the following requirements :—
- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
 - (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
 - (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General, unless he holds a valid pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.

(d) Security Clearance.—Security clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned State Police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.

3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue of the licence.

4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the type of microlight Aircraft the holder is entitled to fly. Only those types of microlight aircraft may be entered in respect of which the candidate has furnished the proof of his having thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, system, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or Chief Pilot Instructor or Pilot-Instructor-in-charge or Instructor authorised by the Director General.

5. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence, the holder of a Student Pilot's Licence (Microlight) is entitled to fly within Indian territory only, as Pilot-in-Command of any microlight aircraft entered in the Aircraft Rating of his licence :

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor/Pilot Instructor-in-Charge or an Examiner approved by the Director General;
- (b) he shall fly under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules;
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind;
- (d) he shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of five hours of solo flight times on microlight aircraft.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION D

STUDENTS PILOT'S LICENCE (BALLOONS)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Student Pilot's Licence (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 16 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Instruments as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (d) Security Clearance.—Security clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned state police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before the

commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.

3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) and subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue of the licence.

4. Privileges.—The holder of a Student Pilot's Licence (Balloons) shall be entitled to fly within the Indian territory only as Pilot-in-Command of a Balloon :

Provided that :—

- (a) He shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor or Pilot Instructor-in-charge or an Examiner approved by the Director General;
- (b) he shall fly only under Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules;
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION E

PRIVATE PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for Private Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of approved medical authority in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General.

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Helicopters) or a Commercial Pilot's Licence (Helicopters) shall pass an examination in Aircraft and Engines only.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane not less than 40 hours of flight time which shall include—

- (i) not less than 20 hours of solo flight time;
- (ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of an aeroplane including a flight of not less than 150 nautical miles in the course of which not less than two full stop landings shall have been made at aerodrome other than the aerodrome of departure;
- (iii) not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for the issue of licence;

(iv) 50% of solo flying experience on Microlight Aircraft acquired during the preceding 24 months from the date of application subject to a maximum of 20 hours, may be credited towards the total experience (not towards solo flight time) required for the issue of the licence.

- (c) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (d) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform as a Pilot-in-Command or a Co-pilot of an acroplane, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus, to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for the licence relates within a period of 6 months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b); and
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command or an aeroplane within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings :—

- (a) Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the type of aeroplanes the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine types of aeroplanes having an all-up weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than 250 hours as Pilot-in-Command and has atleast four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner for the type of aircraft. A certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the Pilots' log book.

- (b) Night Rating.—Night Rating entitles the holder of the licence to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are detailed below :—

- (i) he must have completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in Command and as sole manipulator of the controls including not less than 5 hours by night which must include a minimum of 5 take-offs and 5 landings carried out within the preceding six months of the date of application;
- (ii) he must have completed a dual cross-country flight by night of at least 100 nautical miles with an intermediate landing before he can be permitted to undertake solo cross-country flights by night; and
- (iii) he must have completed not less than 5 hours of dual instruction in instrument which may include not more than 2-1/2 hours on an approved synthetic flight trainer.
- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder of the licence to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. The standard of medical fitness and

conditions for issue of the rating are laid in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating, to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1.(c);

Provided that extension of rating to include single engine aircraft with maximum all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. will be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight control, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot Instructor Incharge or an Instructor authorised by the Director General;

- (b) having undergone adequate dual instructions and solo flying to gain competency on the type;
- (c) having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(f) on the type within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Aircraft Rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence shall be to act, but not for remuneration, as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of an aircraft which is entered in the Aircraft Rating of his licence and carry passengers therein:

Provided that :—

- (i) no flight is undertaken for hire or remuneration of any kind, whatsoever;
- (ii) the passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a night rating and has carried out not less than 5 take-offs and 5 landing patterns by night as Pilot-in-Command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight; and
- (iii) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules without being in possession of a valid Instrument Rating.

SECTION F

PRIVATE PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of Licence.—An applicant for a Private Pilot's Licence (Helicopters) shall satisfy the following requirements, namely :—

- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical authority in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General:

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) shall pass an examination only in Aircraft and Engines.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot on a helicopter not less than 40 hours of flight time, which shall include :—

- (i) not less than 15 hours of solo flight time;

(ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of a helicopter including a flight of not less than 50 nautical miles in the course of which landings at two different points shall have been made;

- (iii) not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application which may include the solo cross-country flight as specified in para (d)(ii):

Provided that a person who has satisfactorily completed not less than 300 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than 20 hours of total flight time, dual and solo which shall include not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for a licence.

- (e) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of helicopter to which the application for the licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to the compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b); and
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings.—

(a) Aircraft Rating :—

- (i) The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine type of helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than two hundred and fifty hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence; and

- (ii) The privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner for the type of helicopter. A certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the Pilot's Log Book.

(b) Night Rating.—Night Rating entitles the holder to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are as follows :—

- (i) he must have completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter and as sole manipulator of the controls, including not less than 10 take-offs and 10 landings patterns by night within a period of six months immediately preceding the date of application; and

- (ii) he must have completed not less than five hours of dual instructions in night flying.
- (c) Instrument Rating.—Instruments rating entitles the holder to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. The standard of medical fitness and conditions for issue of this rating are laid down in Section O.
5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating, to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as laid down in para 1 (c);
- (b) having undergone adequate dual instructions and acquired sufficient solo flying experience to gain competency on the type; and
- (c) having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1.(f) on the type within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the Aircraft Rating;

Provided that extension of rating to include single engine aircraft with maximum all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. will be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight control, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot-Instructor-Incharge or an Instructor authorised by the Director General.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence (Helicopter) shall be to act, but not for remuneration, as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of any helicopter which is entered in the Aircraft Ratings of his licence and carry passengers therein :

Provided that—

- (a) no flight shall be undertaken for hire or remuneration of any kind what-so-ever;
- (b) the passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a night rating and has carried out not less than 5 take-offs and 5 landing patterns by night as Pilot-in-Command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight; and
- (c) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, without being in possession of a valid Instrument Rating.

SECTION G

MICROLIGHT AIRCRAFT PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the Issue of Licence.—An applicant for a Microlight Aircraft Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge :—
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General;

- (ii) An applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) or a higher category of Pilot's Licence shall produce evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the microlight aircraft with an approved Examiner or Chief Flight Instructor or Pilot Instructor Incharge or Instructor and authorised by the Director General and a certificate to that effect recorded by the latter in the Pilot's Log Book; and
- (iii) An applicant in possession of a valid Glider Pilot's Licence shall be exempted from examination in Air Regulations and Aviation Meteorology.
- (d) Security Clearance.—If not already obtained, security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned State police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying and forwarded to the Director General.
- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed not less than 30 hours of flight time on microlight aircraft, which shall include :
 - (i) not less than 15 hours of solo flight time;
 - (ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of microlight aircraft including a flight over a distance of not less than 40 nautical miles from the aerodrome of departure and at least one full stop landing at a suitable aerodrome or landing ground other than the aerodrome of departure;
 - (iii) not less than 10 hours of solo flight time shall have been completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for the licence; and
 - (iv) the holder of a current Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a higher category of licence shall be exempted from the experience requirements. Such pilots shall however, be required to carry out familiarisation flights which shall include not less than 3 solo take-offs and landings. The familiarisation flights shall be carried out under the supervision of an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot Instructor Incharge or an Instructor approved by the Director General.
- (f) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the flying training syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of microlight aircraft to which the application for licence related within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1.(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command of a microlight aircraft within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1.(g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and type of microlight aircraft the holder is entitled to fly. An open rating for all types of microlight aircraft may also be granted to a Microlight Aircraft Pilot who has satisfactorily completed not less than 100 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane or a microlight aircraft provided that before undertaking a solo flight on any microlight aircraft, he shall have undergone familiarisation with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with a qualified instructor or pilot.

5. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rule 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a microlight Aircraft Pilot's Licence shall be to act, as Pilot-in-Command of a microlight aircraft which is entered in the Aircraft Ratings of his licence under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

SECTION H

BALLOONS PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the issue of Licence.—An applicant for a Balloon Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age.**—He shall be not less than 16 years of age on the date of application.
- (b) **Medical Fitness.**—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) **Knowledge :**
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Airmanship and Balloon Systems/Aerostatics as per the syllabus prescribed by the Director General.
 - (ii) An applicant in possession of a current Glider Pilot's Licence, Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters), Microlight Aircraft Pilot's Licence or a higher category of Pilot's Licence shall pass an examination only in Airmanship and Balloon Systems/Aerostatics.
- (d) **Security Clearance.**—If not already obtained, security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned state police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying training and forwarded to the Director General.
- (e) **Experience.**—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a Balloon :—
 - (i) not less than 8 ascents of an average duration of one hour, of which;
 - (ii) 6 ascents shall be under instruction;
 - (iii) one ascent in control under supervision of a properly rated Balloon Pilot, to an altitude of not less than 1500 metres above sea level; and
 - (iv) one ascent under supervision as the sole occupant of a Balloon.
- (f) **Flying Training.**—He shall have completed in accordance with the flying training syllabus prescribed by the Director General.
- (g) **Skill.**—He shall have demonstrated his competence to perform the procedures prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of the balloon to which the application for the licence

relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to the compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed at least 5 ascents as Pilot-in-Command of which at least one ascent should be to an altitude of 1500 metres or above within a period of six months immediately preceding the date of application or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying test in accordance with para 1(g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Night Rating :—

- (a) To exercise the privileges of the licence by night the applicant shall have completed at least two ascents by night each of not less than 2 hours duration under the supervision of a licensed Balloon Pilot whose licence is not limited to day flying only.
- (b) Night Rating shall be valid subject to the licence holder having completed at least two ascents by night of an average duration of one hour each during a period of six months immediately preceding the date of intended flight.

5. Privileges.—The privileges of the holder of a Balloon Pilot's Licence shall be to act as Pilot-in-Command of any Balloon, under the Visual Flight Rules contained in Section otherwise), which do not adversely affect the safety of the Balloon, under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

SECTION I

GLIDER PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the Issue of Licence.—An applicant for the issue of Glider Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age.**—He shall be not less than 16 years of age on the date of application.
- (b) **Medical Fitness.**—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) **Knowledge :**
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Instruments as per the syllabus prescribed by the Director General.
 - (ii) An applicant in possession of a valid Balloon Pilot's Licence, Microlight Aircraft Pilot's Licence, Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) or a higher category of pilot's licence shall pass an oral test in Aircraft and Instruments.
- (d) **Experience.**—He should produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a Glider :—
 - (i) not less than 10 hours of flight time of which not less than 5 hours shall be of solo flight time; and
 - (ii) not less than 75 take-offs and landings of which not less than 25 solo take-offs and landings shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence

- (c) Flying Training.—He shall have completed the gliding training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (i) Skill.—He shall have demonstrated his competence as Pilot-in-Command of a Glider, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of glider to which the application for the licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.
2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinbelow.
3. Renewal.—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—
- having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
 - having satisfactorily completed not less than 3 hours of flight time or 20 take-offs and landing as Pilot-in-Command of a Glider within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.
4. Ratings :—
- Aircraft Rating.—The licence shall indicate the type of gliders the holder is entitled to fly.
 - An open rating to fly all Gliders having an all-up-weight not exceeding 600 kgs. may also be granted if a pilot has satisfactorily completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command in free flight including not less than 200 take-offs and landings as sole manipulator of controls.
 - The privileges of open rating shall be exercised only after having undergone familiarisation flights with an approved examiner or having been thoroughly briefed by an examiner in case of single seater glider and a certificate to that effect recorded by the examiner in the pilot's log book.
 - Aero-Tow Rating.—Aero-tow Rating entitles the holder to carry passengers in gliders in aero-tow flight. An Aero-tow Rating may be given if a glider pilot has satisfactorily completed in a glider not less than 10 aero-tow flights of a total duration of not less than 2 hours as pilot of a glider : Provided that no solo aero-tow flights are undertaken, unless at least 5 dual aero-tow flights have been carried out with a qualified Instructor on board and a satisfactory report to that effect recorded by the Instructor in the pilot's log book.
 - Glider Towing Requirements.—No person shall act as pilot in command of an aircraft towing a glider unless he meets the following requirements :
 - he holds a valid pilot licence (other than a Student Pilot Licence) ;
 - he has an endorsement in his pilot log book from a person authorised to give instruction in gliders and is familiar with the techniques and procedures essential to the safe towing of gliders, including airspeed limitations, emergency procedures, signals used, and maximum angles of Bank ;
 - he has made and entered in his pilot log book ;— at least three flights as sole manipulator of the controls of an aircraft towing a glider while accompanied by a pilot who has met the requirements of this clause and made and logged at least 10 flights as pilot-in-command of an aircraft towing a glider ; or at least three flights as sole manipulator of the controls of an aircraft simulating glider towing flight procedures (while accompanied by a pilot who meets the requirements of this para), and at least three flights as pilot or observer in a glider being towed by an aircraft.
 - If he holds only a Private Pilot's Licence, he shall have not less than :—
 - 100 hours of pilot flight time in powered aircraft; or
 - 200 total hours of pilot flight time in powered or other aircraft with minimum of 50 hours of Pilot-in-Command experience on powered aircraft.
 - Motor Glider Rating.—Motor Glider Rating entitles the holder to carry passengers in a self launching motor glider. A Motor Glider Rating may be given if the holder of a valid Glider Pilot's Licence produces evidence of ;
 - having satisfactorily completed as a pilot of a self launching Motor Glider not less than 40 take-offs and landings, out of which not less than 10 take-offs and landings should have been completed as Pilot-in-Command ;
 - having thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an approved Examiner/Chief Instructor/Instructor Incharge and a Certificate to that effect recorded by the Examiner in the Pilot's log book.
5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating to include an additional type of Glider, the applicant shall be required to produce evidence of :—
- having passed a written examination in aircraft and instruments as mentioned in para 1(c).
 - having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(i) on the type of glider to which the additional rating relates within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating ; and
 - having satisfactorily carried out not less than 3 take-offs and landings as Pilot-in-Command and as also sole manipulator of controls, immediately after the flying skill tests :
- Provided that the extension of rating to include a glider with a maximum all-up-weight not exceeding 600 kgs. shall be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles and limitations of the glider with an approved examiner and a certificate to that effect recorded by the examiner in the pilot's log book.
6. Privileges.—Subject to the validity of the endorsements and ratings in the licence and in compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of Glider Pilot's Licence shall be to act as Pilot-in-Command of any Glider which is entered in the Aircraft Rating of the licence and to carry passengers thereon under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, provided the licence holder has operational experience in the launching method used.
- Note 1.—The privileges granted under this section shall be exercised only when the method of launching is any one of the following : Winch-launching ; Auto-launching ; or Launching by Aero-tow.
2. If any unconventional method of launching, such as rockets, catapults, etc., is adopted, the privileges to fly in command and to carry passengers shall

be exercised only after he has completed an approved course of training and a flying test to the satisfaction of the Director General.

SECTION J

COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1 Requirements for Issue of Licence.—An applicant for a Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall be not less than 18 years of age on the date of application;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Board in accordance with the provisions of rule 39-B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39-C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General. An applicant in possession of a valid Commercial Helicopter Pilot's Licence shall pass an examination in Aircraft and Engines only;
- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for licence not less than 250 hours of flight time, which shall include:—
 - (i) not less than 150 hours of flight time as Pilot-in-Command of which not less than 15 hours shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence;
 - (ii) not less than 25 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command including a cross-country flight of not less than 300 nautical miles in the course of which full stop landings at two different aerodromes shall have been made;
 - (iii) not less than 10 hours of instrument time of which not more than 5 hours may be an approved simulator; and
 - (iv) not less than 5 hours of flight time by night including a minimum of 10 take-offs and 10 landings as Pilot-in-Command as sole manipulator of controls carried out within six months immediately preceding the date of application for licence.
- (e) Flying Training.—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (f) Other Requirements.—He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in:—
 - (i) general flying test by day;
 - (ii) general flying test by night;
 - (iii) a cross-country flight test by day consisting of a flight of not less than 250 nautical miles in the course of which at least one full stop landing at an aerodrome other than the aerodrome of departure shall have been made, and
 - (iv) a cross-country flying test by night consisting of a flight of not less than 120 nautical miles returning to the place of departure without landing elsewhere.

2. Validity.—The period of validity shall commence from date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39-C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3 Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b) above;
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal;
- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft, issued by the Director General.

4 Aircraft Rating:—

- (a) The licence shall indicate the types of aeroplane the holder is entitled to fly;
- (b) An open rating for all single piston engine type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding 2,500 kgs may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time on such types of aeroplanes including not less than 500 hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aircraft entered in the aircraft rating of his licence.

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner, and a certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the pilot's log book.

5 Extension of Aircraft Rating.—For extension of aircraft rating, to include an additional aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para 1(g) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6 Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence shall be:—

- (a) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence;
- (b) to act as Pilot-in-Command or Co-Pilot of any aeroplane having an all-up-weight not exceeding 5,700 kgs and which is entered in the aircraft rating of his licence provided that when passengers are to be carried at night he shall have carried out within a period of six months immediately preceding the date of the intended flight not less than 10 take-offs and 10 landings by night as Pilot-in-Command;
- (c) to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence.

Provided that for all flights under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, either as Pilot-in-Command or as Co-Pilot, he shall have a current Instrument Rating.

Provided further that for all flights as Co-Pilot of aeroplane engaged in 'air transport service' having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs, he shall have carried out within the preceding six months

of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION K

COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Commercial Pilot's Licence (Helicopter) shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Board in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge:—
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General; and
 - (ii) An applicant in possession of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or higher category of a Licence shall pass an examination only in Aircraft and Engines.
- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of a Helicopter not less than 100 hours of flight time, which shall include:—
 - (i) not less than 50 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of the helicopter;
 - (ii) not less than 10 hours of cross-country flight time Pilot-in-Command of the helicopter;
 - (iii) not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for licence; out of which not less than 5 hours of flight time by night which shall include not less than 10 take-offs and landings patterns by night ;

Provided that a person who is a holder of Commercial Pilot's Licence/Senior Commercial Pilot's Licence/Airlines Transport Pilot's Licence and who has satisfactorily completed not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command in an aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than 20 hours of flight time as Pilot-in-Command which shall include; not less than 5 hours of cross-country time; not less than 10 take-offs and landings and not less than 5 hours of flight time within a period of six months immediately preceding the date of application for licence.

- (e) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (f) Other Requirements.—He shall in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an approved examiner on the type of helicopter to which the application for licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) Having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) Having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command (50 per cent of the flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) of a helicopter within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the requirements stipulated in para 1. (g) within the same period.
- (c) Having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Rating:—

- (a) Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all conventional type of helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs., may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time including not less than 200 hours as Pilot-in-Command on helicopters and has atleast 4 different types of helicopter entered in the aircraft rating of his licence.
- (b) Instructors Rating.—Instructors rating entitles the holder to impart flying instructions on types of helicopters entered in the rating. For the issue of this rating the applicant must :—
 - (i) have completed not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command of the helicopter including not less than 20 hours of flight time by night; and
 - (ii) have undergone an approved course of training if required by the Director General.
- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder to fly under the Instruments Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. Conditions for issue of the rating are laid down in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(c) and having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(g) in respect of the types of helicopter for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and rating in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopter) shall be:—

- (i) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence (Helicopters);
 - (ii) to act as Pilot-in-Command or Co-Pilot of any helicopter which is entered in the aircraft rating of his licence;
- Provided that when passengers are to be carried at night he shall have carried out within a period of

six months immediately preceding the intended flight not less than 5 take-offs and 5 landings patterns by night as Pilot-in-Command of a helicopter;

Provided further that all flights under the Instruments Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot he shall be required to have current Instrument Rating;

Provided further that he shall have undergone satisfactorily appropriate proficiency checks with a the preceding six months of the intended flight carrying passengers, in respect of helicopter entered in the aircraft rating of his licence and specified by the Director General.

SECTION L SENIOR COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (AEROPLANE)

1. Requirements of issue of Licence.—An applicant for a Senior Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall be not less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall have passed a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of an aeroplane not less than 750 hours of flight time of which not less than 150 hours of flight time shall be in the preceding 3 years and his total flying experience shall include:—
 - (i) not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command or 150 hours as Pilot-in-Command and 100 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot, provided that atleast 50 hours shall be cross-country flight time including not less than 25 hours by night which shall include 10 take-offs and 10 landings;
 - (ii) not less than 150 hours of total cross-country flight time;
 - (iii) not less than 50 hours of instrument time, of which not more than 25 hours may be on an approved simulator; and
 - (iv) not less than 50 hours of flight time completed within a period of twelve months including not less than 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

NOTE:—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited with not more than 50 per cent of Co-Pilot's flight time towards the total flight time required for a higher grade of Pilot's licences.

- 2(i) A pilot shall be permitted to perform the duties and functions of a Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later;
- (ii) Before commencing flying under supervision, performing the duties and functions of the Pilot-in-

Command, a pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or Instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;

- (iii) The flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall always be conducted under the supervision of a Pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward the names of such pilots to the Director General from time to time, and
- (iv) A separate log-book should be maintained to the log the hours flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the region who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished alongwith the application for the issue of Senior Commercial Pilot's Licence and the Airline Transport Pilot's Licence.
- (e) Other Requirements.—He shall be, —
 - (i) the holder of a valid Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Senior Commercial Pilot's Licence to a pilot from Armed Forces who otherwise meet the requirements.
 - (ii) in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of Radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
 - (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

Provided that the Director General may allow the said flight skill tests to be conducted in an approved full flight simulator of the type of aircraft. The competency shall be demonstrated in :—

- (i) general flying test by day, and
- (ii) general flying test by night.

NOTE.—1. Exercise on engine failure on take-off may not be carried out on aeroplanes having an all-up-weight exceeding 20,000 kgs

- 2. The holder of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not normally be required to undergo general flying tests for the issue of a Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on type(s) of aeroplanes included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) and the pilot possesses 10 hours of flying experience as Pilot-in-Command or 20 hours as Co-Pilot on one such type within the preceding six months.
- 3. For the issue of a Senior Commercial Pilot's Licence, an applicant shall have for inclusion in the Aircraft Rating of his licence atleast one multi-engined aeroplane type without any limitations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50 per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.
- (c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Aircraft Rating:—

- (a) The licence shall include the types of aeroplane the holder is entitled to fly.
- (b) An open rating for all piston-engined conventional type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding 2,500 kgs., may also be granted if he has completed not less than 3,000 hours of flight time including not less than 1,000 hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence;

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised on any additional type of aircraft only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner, a certificate to this effect be recorded by the examiner in the pilot's log book.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night as laid down in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rule 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules 1937, the privileges of the holder of a Senior Commercial Pilot's Licence shall be:—

- (a) to exercise all the privileges of Private and Commercial Pilot's Licences.
- (b) to act as a Pilot-in-Command in commercial air transportation in any aeroplane having an all-up-weight not exceeding 21,000 kgs., provided that to act as Pilot-in-Command of any passenger carrying aeroplane, his total experience will not be less than 1250 hours.
- (c) to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. unless he has completed on that type of aeroplane not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot which shall be followed by 10 consecutive satisfactory route checks of which not less than 5 shall be by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as a Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that for all flights under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules either as a Pilot-in-Command or as a Co-Pilot he shall have a current Instrument Rating :

Provided also that for all flights as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of an aeroplane, engaged in air transport service all-up-weight exceeding 5,700 kgs., shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION M AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aeronautics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.

NOTE :—Holder of a current Commercial Pilot Licence, shall not be required to pass the examination in Air Regulations and that of Senior Commercial Pilot's Licence shall not be required to pass any of the examinations.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of an aeroplane not less than 1,500 hours of flight time of which not less than 150 hours shall be in the preceding twelve months and his total flying experience shall include :—
- (i) not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command or as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot provided that at least 200 hours shall be cross-country flight time including not less than 50 hours of flight time by night.

NOTE :—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than 50% of a Co-Pilot's flight time towards the total time required for a higher grade of Pilot's licences.

- 2. (i) The pilot shall be permitted to perform the duties and functions of Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later ;
- (ii) before commencing flying under supervision performing the duties and functions of the Pilot-in-Command, a pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or Instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;
- (iii) the flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall always be conducted under the supervision of a pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward

the names of such pilots to the Director General from time to time.

- (iv) A separate log-book should be maintained to log the hour flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the region who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished alongwith the application for the issue of Airline Transport Pilot's Licence.
- (ii) not less than 1,000 hours of total cross-country flight time;
- (iii) not less than 100 hours of flight time by night;
- (iv) not less than 100 hours of instrument time under actual or simulated instrument conditions of which not less than 50 hours shall be in actual flight; and
- (v) not less than 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

(e) Other requirements :—

- (i) He shall be the holder of a Commercial or a Senior Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Airline Transport Pilot's Licence to a pilot from Armed Force who otherwise meets the requirements;
- (ii) He shall have a current Instrument Rating or shall meet the requirements for the issue thereof; and
- (iii) He shall be in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in :—

- (i) general flying test by day;
- (ii) general flying test by night;

Provided that the Director General may allow the above flying tests to be conducted in an approved full flight simulator of the type of aircraft.

NOTE 1.—The holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not be required to undergo general flying tests for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on the type(s) of aeroplanes included in the aircraft rating of CPL(A) or SCPL(A) and the pilot possesses 10 hours of flying experience as Pilot-in-Command or 20 hours as Co-Pilot at least on one such type within the preceding six months.

2. For the issue on an Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplane) an applicant shall have for inclusion in the aircraft rating of his licence atleast one multi-engined aeroplane type without any limitations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).

(b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.

(c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence, for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft, issued by the Director General.

4. Aircraft rates.—The licence shall indicate the types of aeroplanes the holder is entitled to fly.

(a) An open rating for all types of aeroplanes having all-up-weight not exceeding 5,700 kgs. may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time as a Pilot-in-Command on any aeroplane having an all-up-weight exceeding 14,000 kgs;

(b) Instructor's Rating.—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instruction. The privileges and conditions for the issue of this rating are laid down in Sections Q and R;

(c) Instrument rating.—No separate instrument rating is provided for in the licence. The privileges of instrument rating are included in the privileges of this licence provided that the instrument rating flight tests have been carried out to the satisfaction of the Director General within a period of twelve months immediately preceding the intended flight under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flight tests by day and night as prescribed in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private, a Commercial and a Senior Commercial Pilot's Licence ;
- (b) to exercise the privileges of instrument rating, provided that he shall not exercise these privileges at any time unless he has satisfactorily completed the Instrument Rating flight tests within a period of twelve months immediately preceding the date of intended flight under Instrument Flight Rules ;
- (c) to act as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence ;

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. unless he has completed on that types of aeroplane not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot which shall be followed by 10 consecutive satisfactory route checks of which not less than 5 shall be by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General ;

Provided further that for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of aeroplanes engaged in 'air transport service' having an all-up-weight ex-

ceeding 5,700 kgs., he shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION N

AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.

NOTE :—Holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Aeroplane) shall not be required to pass the examination in Air Regulations.

(d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a helicopter not less than 1000 hours of flight time of which not less than 100 hours shall be in the preceding twelve months and his total flying experience shall include not less than :—

- (i) 250 hours of flight time as Pilot-in-Command or 50 hours as Pilot-in-Command and 400 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot.
- (ii) 200 hours of cross-country flight time of which not less than 150 hours shall be as Pilot-in-Command or as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check-Pilot including not less than 20 hours by night.
- (iii) 50 hours of flight time by night as Pilot-in-Command or as Co-Pilot.
- (iv) 40 hours of instrument time of which not more than 10 hours may be Instrument Ground Time.
- (v) 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

NOTE :—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than 50% of Co-Pilot's flight time towards the total flight time required for a higher grade of Pilot's licence.

2. (i) a pilot shall be permitted to perform the duties and functions of a Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later;
- (ii) before commencing flying under supervision performing the duties and functions of the Pilot-in-Command, a Pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;
- (iii) the flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall al-

ways be conducted under the supervision of a pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward the names of such pilots to the Director General from time to time :

(iv) A separate log-book should be maintained to log the hours flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the organisation who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished alongwith the application for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter).

(e) Other requirements :—

- (i) He shall be a holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopter). However, this may not be applicable for the issue of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) to a qualified pilot from the Indian Armed Forces who otherwise meets the requirements.
- (ii) He shall have a valid Instrument Rating or shall meet the requirements for the issue thereof.
- (iii) He shall be in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of helicopter to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of the application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as a Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.
- (c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Aircraft rating.—The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time including not less than 500 hours as Pilot-in-Command of helicopters :

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved Examiner. A certificate to this effect shall be recorded in the Pilot's Log Book.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of helicopter an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flight tests by day and night as prescribed in para 1(f) in respect of the type of helicopters for which the

extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

Note—The holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Helicopter) issued by the Director General shall not be required to undergo a general flight test for the grant of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) provided that the licence is issued on a helicopter type included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Helicopter) and the pilot possesses recent flying experience atleast on one such type.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private and Commercial Pilot's Licence (Helicopter) ;
- (b) to exercise the privileges of the holder of an instrument rating, provided that he shall not exercise these privileges at any time unless he has satisfactorily completed the instrument rating flying tests within a period of twelve months immediately preceding the date of intended flight under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.
- (c) to act as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of any helicopter where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of a helicopter engaged in public transport unless he has completed on that type of helicopter not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot and thereafter 10 consecutive satisfactory route checks including not less than 5 by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of helicopters engaged in public transport, he shall have carried out within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of helicopter as required by the Director General.

SECTION O INSTRUMENT RATING (AEROPLANE)

1. Requirements for Issue of rating.—An applicant for an Instrument Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Knowledge.**—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology equivalent to the standards specified for the issue of a Commercial Pilot's Licence.
- (b) **Experience.**—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane :—
 - (i) not less than 150 hours of flight time as a Pilot-in-Command including not less than 50 hours of cross-country flight time.
 - (ii) not less than 40 hours of instrument time of which not more than 20 hours may be instrument ground time. A minimum of 5 hours of instrument time shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the Instrument Rating.
 - (iii) in case a pilot holds a valid Instrument Rating (Helicopter) he shall have not less than 100 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane including not less than 25 hours of cross-country flight time and not less than 20 hours

of instrument time of which not more than 10 hours may be on an approved simulator.

- (c) **Other requirements.**—He shall be,—
 - (i) a holder of a valid Pilot's Licence (Aeroplane) ;
 - (ii) a holder of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) **Flying Training.**—He shall have completed in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) **Skill.**—He shall have demonstrated his competency to the satisfaction of the examiner to fly an aeroplane in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments using full and limited instrument panel by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with syllabus as prescribed by the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The rating shall be valid for a period of twelve months from the last day of the month in which the Instrument Rating Flying test was carried out.

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flying Test as laid down in para 1(e).
- (b) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to include an additional type of aeroplane or group of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(e) in respect of the type of aeroplane or a group of aeroplanes for which the extension of Instrument Rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder shall be to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, the type of aeroplanes or a group of aeroplanes on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(e) :

Provided that a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing an instrument flying test on a single-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of 5,700 kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all single engine aeroplane within the aforesaid weight category :

Provided further that a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing skill test on a multi-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of 5,700 kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all multi-engine aeroplanes within the aforesaid category. Notwithstanding anything aforesaid, the holder of an Instrument Rating on any aeroplane engaged in 'air transport service', shall exercise his privileges only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating test has been carried out ;

Provided also that the holder of an Instrument Rating on aeroplanes having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. shall exercise the privileges of his Instrument Rating only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating test has been carried out.

SECTION P

INSTRUMENT RATING (HELICOPTER)

1. Requirements for Issue of Rating.—An applicant for an Instrument Rating (Helicopter) shall satisfy the following requirements :

- (a) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology equivalent to the standards specified for the issue of a Commercial Pilot's Licence.
- (b) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a helicopter not less than 150 hours of flight time which shall include not less than :—
 - (i) 100 hours of flight time as Pilot-in-Command or 50 hours of flight time as Pilot-in-Command and 100 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a pilot in command under the supervision of a Check Pilot.
 - (ii) 50 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of a helicopter or 15 hours as Pilot-in-Command and 70 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot.
 - (iii) 40 hours of Instrument time in helicopter/aeroplanes of which not more than 20 hours may be instrument ground time. A minimum of 5 hours of instrument time shall have been completed on helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application.
 - (iv) In case of a pilot who holds a valid Instrument Rating (Aeroplane) he shall have not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command of helicopter including not less than 20 hours of cross-country flight time and not less than 20 hours of instrument flight time of which not more than 10 hours may be instrument ground time.

(c) Other requirements.—He shall be,—

- (i) a holder of a current Pilot's Licence (Helicopters).
- (ii) a holder of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated the competency to the satisfaction of the examiner to fly a helicopter in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments using full and limited instrument panel by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with syllabus as prescribed by the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The last day of the month in which the Instrument Rating Flying test was carried out.

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flying Test as laid down in para 1(e).
- (b) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to include an additional type of helicopter or a group of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(e) in respect of the type of helicopter or a group of helicopters for which the extension of Instrument Rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder shall be to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, the types of helicopters on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(e).

SECTION Q

ASSISTANT FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (AEROPLANES)

1. Requirement for Issue of Rating.—An applicant for an Assistant Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :

- (a) Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—
 - (i) the mechanics of flight ;
 - (ii) methods and techniques of flying instructions ;
 - (iii) Instrument Flying.
- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :
 - (i) not less than 200 hours of flight time as a Pilot-in-Command of an aeroplane of which not less than 50 hours shall have been completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application ; and
 - (ii) not less than 10 hours of flying training as an Instructor as per the syllabus prescribed by the Director General under an approved Flight Instructor Examiner.
- (d) Other requirements.—He shall be holder of a valid professional pilot's licence.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency as an Assistant Flight Instructor, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating.

Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The Assistant Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not less than 15 hours of flight time as an Assistant Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal ; or
- (b) having satisfactorily completed oral and/or written examination in relevant aviation subjects as laid down in para 1(b) and the flying tests as laid down

in para 1(e) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal.

4 Privileges—Subject to the validity of endorsements and rating in his pilot's licence of which this Assistant Instructor's Rating forms a part and also to any endorsement on this rating, the privileges of the holder of an Assistant Flight Instructor's Rating shall be to impart instructions during flight by day only and under the authority and supervision of a Flight Instructor, on all types of aeroplanes having all-up-weight not exceeding 1,500 kgs, and which are entered in the Aircraft Rating of his licence.

Provided he shall not authorise any Student Pilot to undertake his first solo flight and shall not give instructions on aerobatics and night flying:

Provided further that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General

SECTION R

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (AEROPLANES)

1 Requirements for issue of rating—An applicant for a Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age—He shall not be less than 20 years of age on the date of application.
- (b) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—
 - (i) the mechanics of flight ;
 - (ii) methods and techniques of flying instructions ;
 - (iii) Instrument Flying.
- (c) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :—
 - (i) (a) 20 hours by night during which at least 20 take-offs and 20 landings have been carried out ,
 - (b) 300 hours of flight time satisfactorily completed in the capacity of an Assistant Flight Instructor.
- (d) an approved Flight Instructor's course .

Provided that in case of a pilot from defence forces who has successfully completed the Qualified Flight Instructor's/All Purpose Flying Instructor's course and subject to satisfying the requirements as laid down in para 1(c) and 1(d) may be considered for the issue of Flight Instructor's Rating if he has not less than 15 hours of flight time as Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application

- (d) Other requirements—He shall be,—
 - (i) the holder of current Commercial Pilot's Licence/ Senior Commercial Pilot's Licence, Airline Transport Pilot's Licence ,
 - (ii) the holder of a current Instrument Rating
- (e) Skill—
 - (i) He shall have demonstrated his competency in the procedure and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an approved examiner within a period of six months immediately preceding the date of application.
 - (ii) General Flying Test by Day and Night

2 Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. This rating shall be

valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3 Renewal—The Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not less than 20 hours of flight time as a Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal ,
- (b) having satisfactorily completed oral and written examination in relevant aviation subject as laid down in para 1(b) and having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal

4 Aircraft Rating—The rating shall indicate the class and the types of aeroplanes on which the holder is entitled to impart instructions

5 Extension of aircraft rating—For extension of aircraft rating to include additional types of aeroplanes having an all-up weight exceeding 5,700 kgs, the applicant shall be required to produce evidence of —

- (a) having obtained appropriate aircraft rating for that type on his professional pilot's licence ,
- (b) having satisfactorily completed not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command , and
- (c) having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) on the type desired to be included in this rating

NOTE—Requirements mentioned in (b) and (c) may be varied by the Director General under special circumstances in the case of an experienced Flight Instructor who has successfully completed any special course approved by the Director General.

6 Privileges—Subject to the validity of endorsement and rating in the pilot's licence of which this Flight Instructor's rating forms a part and also any endorsement on this rating, the privileges of the holder of a Flight Instructor's Rating shall be :—

- (a) to impart flying instructions on an aeroplane having an all-up weight not exceeding 5,700 kgs , and which is entered in the aircraft rating of his licence and also on an aeroplane having an all-up weight exceeding 5,700 kgs and which is entered in his Instructor's Rating
- (b) to supervise and authorise solo flights by student pilots and supervise flying instructions imparted by Assistant Flight Instructors

Provided that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General

SECTION S

FLIGHT INSTRUCTORS RATING (GLIDERS)

1 Requirement for issue of rating—An applicant for a Flight Instructor's Rating on Glider Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age—He shall not be less than 18 years of age on the date of application
- (b) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Aircraft and Instruments, and

Methods and Techniques of Flying Instructions in accordance with the prescribed syllabus.

(c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a glider :—

- (i) not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than 250 take-offs and landings provided that a person who has satisfactorily completed not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command on an aeroplane shall be required to complete on a glider not less than 20 hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than 100 take-offs and landings.
- (ii) not less than two solo flights of not less than 2 hours duration each.
- (iii) one solo cross-country flight of not less than 30 nautical miles distance.

(d) Other requirements.—He shall have :—

- (i) Satisfactorily completed a Glider Instructor's Course approved by the Director General.
- (ii) An Aero-tow rating if required to impart instructions on Motor Glider.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner with a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The Instructor's Rating may be renewed on receipt of evidence of the applicant having satisfactorily completed on a glider not less than 10 hours of flight as an Instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) within the same period together with having successfully completed a flight instructor refresher course approved by the Director General.

4. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the Glider Pilot's Licence, the privileges of the holder of an Instructor's Rating shall be :—

- (a) to impart flying instructions on all gliders entered in the aircraft rating of the Glider Pilot's Licence.
- (b) to supervise and authorise solo flights by student Glider Pilots :

Provided that he shall not exercise the privileges of the Rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General.

SECTION T

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (BALLOONS)

1. Requirements for issue of rating.—An applicant for a Flight Instructor's Rating (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air

Navigation, Aviation Meteorology, Airmanship and Balloon Systems/Aerostatics and Methods and Techniques of Flying Instruction, in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.

(c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a balloon :—

- (i) not less than 35 hours flight time which shall include;
- (ii) not less than 10 hours of instruction in flying as pilot of balloons in accordance with the syllabus prescribed by the Director General and conducted by an Instructor/Examiner approved by the Director General including four free flights, one of which is to be an ascent to at least 1500 metres above the elevation of the place of departure and two tethered flights;
- (iii) not less than 20 hours as Pilot-in-Command including 20 free flights, one of which is to be cross-country flight with a landing made at a place not less than 20 kms. from the place of departure and two tethered flights.

(d) Other requirements.—He shall have satisfactorily completed a balloon instructor's course approved by the Director General

(e) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of this rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying tests as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The flight Instructor's Rating (Balloons) may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not less than 5 ascents as a balloon instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal;
- (b) having successfully completed within a period of six months immediately preceding the date of application of a flight instructor's refresher course approved by the Director General and having met requirements as laid down in para 1(b).

4. Privileges.—Subject to the validity of the basic licence of which the rating forms a part, the privileges

of the holder of Flight Instructor's Rating (Balloons) shall be :—

- (a) to impart flying instructions on balloons;
- (b) to supervise and authorise solo flights by student balloon pilot :

Provided that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General.

SECTION U

STUDENT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An application for a Student Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 20 years of age on the date of application;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B;
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in the following subjects :—
 - (i) Air Regulations—including general flight rules, air traffic control practices and procedures and regulations concerning operation of aircraft; search and rescue, rules concerning air transit, customs and health; knowledge of aerodromes, flight information regions, control zones, airways, communication and navigational facilities; International Conventions of Air Navigation and Inter Conferences and agreements;
 - (ii) Air Navigation.—including the form of the Earth, Maps and Charts—Definitions Units, and formulae used in air navigation projections, aeronautical maps and charts their construction, properties and use;
 - (iii) Flight Navigation—Preflight planning and enroute flight planning; keeping of navigation log, navigation by dead reckoning, by use of aeronautical maps by radio radar and celestial observations; methods of pressure pattern navigation, grid navigation and navigation in higher latitudes and polar region, tides and searches;
 - (iv) Instruments.—Magnetism; principles of construction and operation including calibration and use of instruments and compasses and the errors to which they are

subject and where applicable the methods of corrections; Radio Radar—Knowledge and use of facilities, equipment and installations including procedures in current use for air navigation; Astronomical Navigation—Celestial sphere, definitions, movement of heavenly bodies and their selection and identification for the purpose of observation and reduction of sights; Use of aeronautical tables and air almanacs; Use of astronavigation instruments and their errors;

- (v) Aviation Meteorology.—Intermediate aviation meteorology with special emphasis on atmospheric pressure, density, altimetry and upper wind circulations; knowledge of aviation weather codes and plotting; aircraft observation procedures; synoptic meteorology including simple analysis and interpretation of weather charts principles of aerological; elementary world climatology; detailed knowledge of Indian climatology and of meteorological procedures relating to aviation;
- (vi) Signals (Practical).—transmission and interpretation of aural and visual signals.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination, except when a candidate has been medically examined during thirty days immediately preceding the date of expiry of the licence, full period of validity may be allowed from the date of expiry. The total period of validity in any case shall not exceed 24 months from the date of commencement of the examination referred to in clause (c) of paragraph 1.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1 and subject to satisfactory exercise of privileges.

4. Privileges.—The privileges of the holder of a Student Navigator's Licence shall be to act as a Navigator on any flight, where a flight navigator is required to be carried in accordance with rule 38-A provided that he shall so act at all times under the direct supervision of a licensed flight navigator and solely for the purposes of gaining practical experience in navigation to qualify for a Flight Navigator's Licence.

SECTION V

FLIGHT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application ;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board,

after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B;

(c) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in the following subjects :—

- (i) All Regulations.—including general flight rules, air traffic control practices and procedures and regulations concerning operations of aircraft; search and rescue, rules concerning air-transit, customs and health; knowledge of aerodromes, flight information regions, control zones, airways, communication and navigational facilities; International Conventions of Air Navigation and International Conferences and agreements;
- (ii) Air Navigation.—including the form of the Earth, Maps and Charts—Definitions, units and formulae used in air navigation ; projections, aeronautical maps and charts— their construction, properties and use ;
- (iii) Flight Navigation.—Preflight planning and enroute flight planning ; keeping of navigation log ; navigation by dead reckoning, by use of aeronautical maps, by radio/radar and celestial observations ; methods of pressure pattern navigation, grid navigation and navigation in higher latitudes and polar regions, tides and searches.
- (iv) Instruments.—Magnetism ; principles of construction and operation including calibration and use of instruments and compasses and the errors to which they are subject and where applicable the methods of correction;
- (v) Radio/Radar.—Knowledge and use of facilities, equipment and installations including procedures in current use for air navigation ;
- (vi) Astronomical Navigation.—Celestial sphere, definitions, movement of heavenly bodies and their selection and identification for the purpose of observation and reduction of sights ; use of aeronautical tables and air almanacs ; Use of astrogavigation Instruments and their errors ;
- (vii) Aviation Meteorology.—Intermediate aviation meteorology with special emphasis on atmospheric pressure, density, altimetry and upper wind circulations ; knowledge of aviation weather codes and plotting ; aircraft observation procedures, synoptic meteorology including simple analysis and interpretation of weather charts ; principles of aerological ; elementary world climatology ; detailed knowledge of Indian climatology and of

meteorological procedures relating to aviation ;

(viii) Signals (Practical).—transmission and interpretation of aural and visual signals ;

(d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed within a period of 2 years immediately preceding the date of application the following air navigation experience as Navigator :—

- (i) not less than 200 hours of cross country flight time of which not less than 100 hours including 50 hours by night shall have been completed on flights of not less than 600 nautical miles without landing or of at least 3 hours duration each during which he shall have navigated an aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other sides as may be available to him and shall have made 50 astronomical observations of heavenly bodies including not less than 25 by night and that he shall have appropriately and satisfactorily used the results of those observations in navigating an aircraft. Out of this flight time of 100 hours, not less than 50 hours including not less than 15 hours by night shall have been completed and out of these 50 astronomical observations, not less than 15 by day and 10 by night shall have been made within a period of 12 months immediately preceding the date of application for licence ;
- (ii) the remainder of 200 hours as mentioned in sub-clause (i) shall have been completed on flights of not less than 3 hours duration each :

Provided that a pilot who has satisfactorily completed as a pilot-navigator on flights of not less than 3 hours duration each, at least 300 hours including not less than 50 hours by night shall not be required to produce evidence of experience required under the clause ;

- (e) Skill—He shall demonstrate in flight by day and night within a period of six months immediately preceding the date of application that he is competent to navigate an aircraft by dead reckoning, celestial and radio/radar observations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence may be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination, except when a candidate has been medically examined during 30 days immediately preceding the date of expiry of the licence, full period of validity may be allowed from the date of the expiry.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of applicant ;

- (a) having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1 ;

- (b) having completed as a Flight Navigator not less than 20 hours of flight time during which he shall have navigated an aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other aids are available to him and shall have made 10 astronomical observations of heavenly bodies and having appropriately and satisfactorily used the results of those observations in navigating an aircraft within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal, or in lieu thereof ; having satisfactorily completed the tests as laid down in clause (c) of paragraph 1 within the same period.

4. Privileges.—The privileges of the holder of a Flight Navigator's licence shall be to act as a Flight Navigator on any flight where a Flight Navigator is required to be carried in accordance with rule 38A.

SECTION W

STUDENT FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirements for the issue of licence.—An applicant for a Student Flight Engineer's licence shall satisfy the following requirements :

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B.
- (c) Technical qualification.—He shall have completed a Flight Engineers Ground Course of Instructions in the basic technical and aeronautical knowledge required of a Flight engineers as approved by the Director General of Civil Aviation.
- (d) Knowledge.—Subject to the successful completion of the course mentioned in clause (c) above, he shall pass a written examination in the following subjects :—
 - (i) Regulations and procedures, including rules, regulations and procedures in so far as duties of flight engineers are concerned ;
 - (ii) Fundamentals of aerodynamics and theory of flight and navigation ;
 - (iii) General principles of constructions, maintenances and functioning of airframe, power plants, including their accessories, instruments, installed equipment and related systems ;
 - (iv) Selected elements of flight planning, including centre of gravity computation, fuel consumption and endurance, power plant output and centre of power output,

engine power curves and mathematical computation involved ;

- (v) Aircraft performance characteristics and limitations ;
- (vi) Flight documentation relating to the duties of flight engineers ;
- (vii) Procedures in the event of power plant or system malfunction or emergencies particularly in the event of fire ;
- (viii) Knowledge of varying meteorological conditions and their effect on aircraft, power plant operations ;
- (ix) Detailed knowledge of flight operation manuals, including the knowledge of the functioning of the aircraft systems and other components installed in the systems ;
- (x) Procedures or airworthiness checks, defects reporting, pre-flight inspection, types of fuel precautions during refuelling and use of external power.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months, from the date of medical examination subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue.

3. Renewal.—Licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of a successful medical examination.

4. Aircraft rating.—Licence shall indicate the type of aircraft on which the holder is entitled to fly in the capacity of a student flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall have completed a flight engineer's ground course of instructions as per para 7.2 approved by the Director General of Civil Aviation and passed a written examination, subsequent to sucessful completion of the approved course, in aircraft engine and systems pertaining to the type of aircraft for which extension of aircraft rating is desired.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence the privileges of the holder of a student flight engineer's licence shall be to act as a student flight engineer on any type of aircraft entered in aircraft rating of his licences and which has separate flight engineer's station provided that :—

- (a) he shall so act at all times under personal supervision of a flight engineer and solely for the purpose of gaining flight experience required for obtaining a flight engineer's licence ;
- (b) he shall not act as a student flight engineer of a transport aircraft carrying passengers unless he shall satisfactorily complete a course of training for a minimum of 10

hours on local training flights or non-passenger carrying flight during which he shall have carried out not less than 10 take-offs and 10 landings and he has been certified fit by an examiner to operate as student flight engineer on the type of transport aircraft carrying passengers. Out of the 10 hours stipulated as training experience not more than 8 hours shall be on an approved synthetic device. Landings carried out on a synthetic device shall not count towards the 10 landings referred to above.

7. Flight Engineer's Ground Course of Instructions as referred to in para 1(c)(ii) shall consist of (i) Basic course, (ii) type course, as per the details given in para 7.1 below :

7.1 Basic Course.—The duration of the course shall be decided by the Director General of Civil Aviation, keeping in view the educational and experience background of trainees and course shall consist of the following subjects :—

- (a) Aircraft rules and civil airworthiness requirements so far as duties of flight engineers are concerned.
- (b) Theory of flight.
- (c) Properties of air.
- (d) Basic airframe and associated systems.
- (e) Basic engine—gas turbine engine or piston engine including propeller systems as applicable.
- (f) Basic electrical.
- (g) Basic instruments.
- (h) Ground handling and servicing procedures.
- (i) Weight and balance.
- (j) Emergency equipments.
- (k) Fuel systems.
- (l) Ice and rain protection.

7.2 Type course.—The duration of the course shall be as such as approved by the Director General of Civil Aviation keeping in view complexity of aircraft and shall cover the following subjects :—

- (a) Aircraft systems and accessories including malfunction analysis.
- (b) Aircraft engines.—gas turbine engine or piston engine, including propeller system as applicable, including malfunction analysis.
- (c) Fuel management.
- (d) Ground handling and servicing procedures.
- (e) Weight and balance.
- (f) Use of cockpit list/minimum equipment list.
- (g) External and internal pre-flight check.
- (h) Normal operation procedures.
- (i) Alternate or emergency operating procedures.
- (j) Aircraft performance.
- (k) Documents relating to aircraft airworthiness.
- (l) Emergency equipment.
- (m) Fire protection systems.

- (n) Aircraft system, power plants systems, instrument system, electrical system operating limitation.
- (o) Ice and rain protection.
- (p) Landing gear and braking system.
- (q) A General knowledge of the normal, abnormal and emergency use of radion, communication, navigation and radar systems.

8. Exemption.—Where an applicant produces acceptable evidence that he has attended a ground course of instructions or has passed Aircraft Maintenance Engineer's Licence examinations of at least equal standards in any subject specified earlier in this section, he may be granted exemption from the requirements of paras 7.1 and 7.2, a, applicable, by the Director General of Civil Aviation.

SECTION X

FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirement for the issue/extension of licence—An applicant for issue/extension of a flight engineer's licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) He must have a current Student Flight Engineer's Licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating of his flight engineer's licence.
- (b) Medical fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General of Civil Aviation under rule 39B.
- (c) Experience.—An applicant shall produce evidence of having completed within a period of 12 months immediately preceding the date of his application for licence 100 hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in the licence. Out of this flying experience not more than 50 hours shall be obtained on an approved synthetic flight trainer.
- (d) Skill.—He shall have demonstrated his competency as a flight engineer to the satisfaction of Director General of Civil Aviation approved Examiner by undergoing the following tests on the type of aircraft to which the application relates within a period not exceeding 6 months immediately preceding the date of such application.
 - (i) Normal Operations.—A check on representative air route covering —
 - pre-flight inspection;
 - refueling procedure;
 - inspection of appropriate maintenance documents;

- all normal procedure applicable to his duties as specified in the relevant parts of Operation Manual, crew co-operation; and
- defect reporting.

- (ii) Abnormal and alternate (stand by) operation.—A check on his ability to recognize abnormal functioning of systems and use of alternate (stand by) procedures.
- (iii) Emergency procedures.—Demonstration of practical knowledge of emergency procedures and the ability to take appropriate action in the event of engine failure occurring particularly during take-offs and landings.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of a licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination except when an applicant has been medically examined during thirty days immediately preceding the date of expiry of the licence full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—(i) The licence may be renewed on receipt of satisfactorily evidence of an applicant:

- (a) having undergone a successful medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1,
- (b) having satisfactorily completed not less than 20 hours of flight time as a flight engineer within a period of 6 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having flight tests as laid down in clause (d) of paragraph 1 within the same period.

4. Aircraft rating.—The licence shall indicate the type of aircraft the holder is entitled to fly in the capacity of a flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall be required to produce evidence of :—

- (a) having a current student flight engineer's licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating of his licence;
- (b) having completed within a period of 12 months immediately preceding the date of the application for extension of aircraft rating, 50 hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in his licence. Out of this flying experience not more than 25 hours shall have been obtained on an approved synthetical flight trainer.
- (c) having successfully completed the flight test as laid down in clause (d) of paragraph 1 in respect of the type of the aircraft for which the aircraft rating is desired within a period of 6 months immediately preceding the date

of the application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the endorsements and rating in the licence the privilege of the holder of a flight engineer's licence shall be to act as flight engineer in any aircraft of a type specified in the aircraft rating of his licence provided during the preceding 12 months he has demonstrated, his competence as paragraphs (d) (ii) and (iii) above to an approved examiner to undertake duties of flight engineer in the type of aircraft or in an approved flight simulator.

SECTION V

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of Licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than 18 years of age on the date of application;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from either an approved Medical practitioner or an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness, on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B;
- (c) Knowledge.—
 - (i) Technical Qualification.—He shall produce a valid Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate endorsed for Aeromobile service issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954;
 - (ii) Other Requirement.—He may be required to pass, at the discretion of the Director General, a test to establish his knowledge of the current Aeromobile radio-telephone, operating practices and procedures, standards and recommended practices pertaining to air traffic control communication as promulgated by the Director General from time to time;
- (d) Experience.—He shall produce satisfactory evidence of having completed not less than 2 months satisfactory experience as a Flight Radio Telephone Operator and obtained at least 10 hours' experience in flight during the preceding 12 months in an aircraft equipped with radio apparatus in accordance with rule 63 :

Provided that an applicant who has not had the experience as required above may be granted a provisional licence for a period not exceeding one year in order to enable him to obtain the necessary experience.

Provided further that an applicant who is a licensed flight crew will not be required to produce evidence of experience.

- (e) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check as provided under rule 12(3) of the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954, to establish his competency as a Flight Radio Telephone Operator.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination except where an applicant is medically examined during 30 days preceding the date of expiry of licence full period of validity may be allowed from the date of expiry subject to the validity of the Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate issued under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954.

3. Renewal.—A licence will be renewed on production of satisfactory evidence of :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1;
- (b) having a current Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate (Aeromobile Service) issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954.

4. Privileges.—Subject to the endorsements in the licence, the privileges of the holder of a Flight Radio Operator's licence shall be to act as a Flight Radio Telephone Operator on any aircraft equipped with radio apparatus in accordance with rule 63, except that the holder of a provisional licence shall, at all times, operate under the supervision of a person holding a Flight Radio Operator's or Flight Radio Telephone Operator's licence.

SECTION Z

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S (RESTRICTED) LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 16 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as prescribed in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination and practical test in accordance with the syllabus as prescribed by Director General.
- (d) Experience He shall be the holder of a Student pilot's Licence (Aeroplane, Helicopters, Gliders, Microlights or Balloons) or a

Private Pilot's Licence (Aeroplane or Helicopters) or a Pilot's Licence (Microlight, Glider or Balloon)

- (e) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check to show his competency in operation of Flight Radio Telephone apparatus on board an aircraft.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3.

3. Renewal.—A licence will be renewed on production of satisfactory evidence of :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of solo flight time on an aircraft fitted with Radio Telephony apparatus for two-way communication during which he had operated the radio telephony apparatus.

4. Privileges.—Subject to the endorsement in the licence, the privileges of a holder of a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall be to operate radio telephony apparatus on board an aircraft for two-way communications on VHF".

(F. No. AV. 11012/4/92-A)

P. S. RADHAKRISHNA, Under Secy.

FOOT NOTE.—The principal Rules were published vide Notification No. V-26 dated the 23rd March, 1937 in the Gazette of India Part I dated the 27th March, 1937.

Subsequently amended by :

1. SRO 1154, dated 23-04-1952;
2. SRO 1019, dated 28-05-1952;
3. SRO 3635, dated 5-12-1955;
4. GSR 1238, dated 8-09-1962;
5. GSR 881, dated 6-06-1964;
6. GSR 129, dated 16-01-1965;
7. GSR 711, dated 3-05-1965;
8. GSR 1865, dated 13-12-1965;
9. GSR 793, dated 15-05-1966;
10. GSR 1045, dated 21-04-1969;
11. GSR 494, dated 25-03-1970;
12. GSR 238, dated 1-02-1971;
13. GSR 411, dated 15-03-1971;
14. GSR 1202, dated 23-07-1976;
15. GSR 1118, dated 5-08-1977;
16. GSR 1232, dated 18-09-1979;
17. GSR 540, dated 26-04-1980;
18. GSR 2197, dated 29-09-1980;
19. GSR 699, dated 10-07-1981;
20. GSR 1235, dated 1-12-1984;
21. GSR 292(E), dated 23-03-1985;
22. GSR 471, dated 1-06-1985;
23. GSR 399, dated 28-04-1988;
24. GSR 605, dated 17-07-1989; and
25. GSR 218, dated 13-03-1991.

